Kia Sportage NQ5e desde año modelo 2026

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

Con la quinta generación del Kia Sportage, el fabricante establece nuevos estándares en cuanto a diseño y presencia. Esta notable evolución en el diseño fue la ocasión perfecta para que BASTUCK desarrollara un sistema de escape deportivo especialmente adaptado que subraya técnicamente el carácter dinámico del SUV.

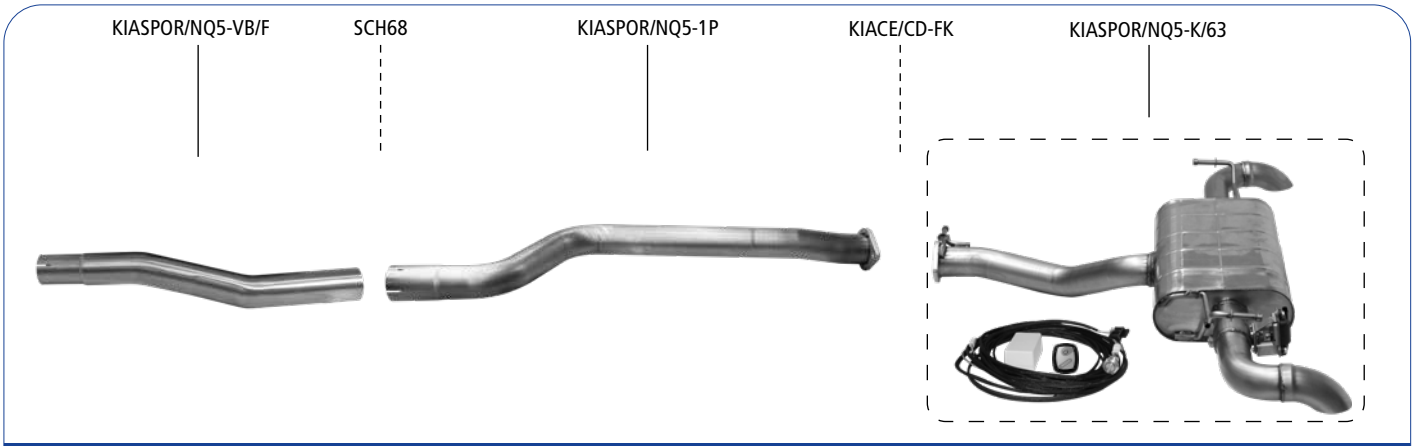
El sistema de escape deportivo consta de un tubo de conexión delantero para la conexión al catalizador o al filtro de partículas, un silenciador delantero o tubo de conexión y un silenciador trasero. El silenciador trasero doble con dos salidas (Ø 63 mm, izquierda y derecha, orientadas 90° hacia abajo) está diseñado para integrarse perfectamente en el inserto original del faldón trasero y mantener las líneas de serie del vehículo.

El silenciador trasero está disponible con o sin control de válvulas.

La versión con control de válvulas incluye un mando a distancia por radio. Este artículo no está homologado para su uso en la vía pública, ¡solo para uso en competición!

En la versión sin control de válvulas, hay disponible opcionalmente un tubo de repuesto para el silenciador delantero. Este artículo no está homologado para su uso en la vía pública, ¡solo para uso en competición!

- **Silenciador trasero opcional con o sin control de válvulas**
- **Sistema de escape deportivo con homologación ECE**
- **Salidas de escape dobles adecuadas para el inserto original del faldón trasero**

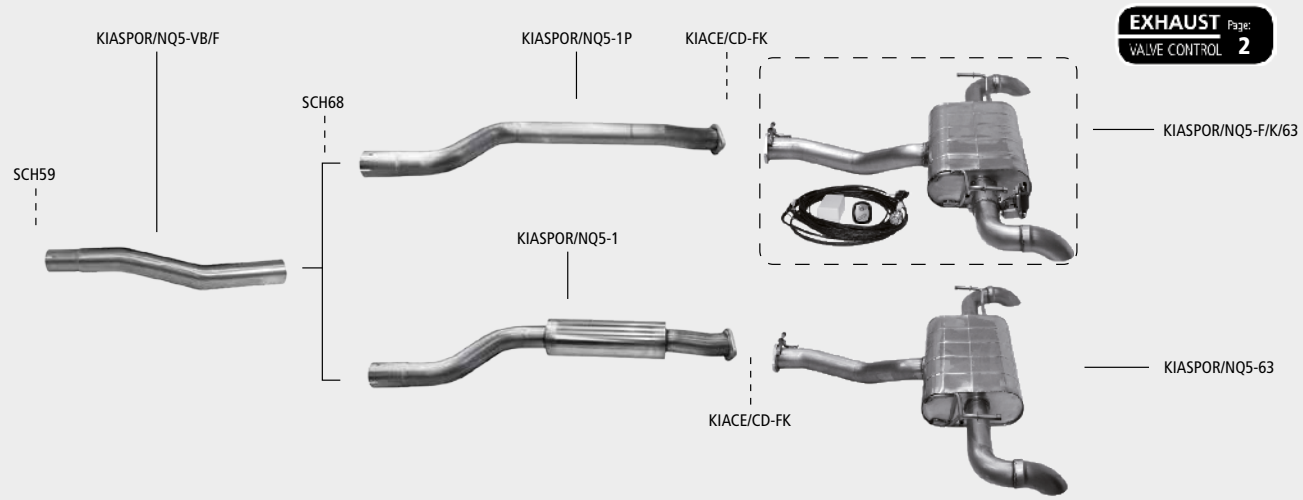


| Kia Sportage NQ5e 1.6 T-GDI desde año modelo 2026 | Sistema de escape deportivo después del filtro de partículas | Silenciador trasero con 1x salida de escape Ø 63 mm LH+RH, con válvula de escape |

-

BASTUCK®
BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach
Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19
service@bastuck.de
www.bastuck.com

Komplettanlage (ab Katalysator/ Partikelfitler) **mit 1 Endrohrvariante** | **Ligne complète** (après catalyseur/ filtre à particules) **avec 1 variante de sortie** | **Complete system** (behind catalytic converter/ particulate filter) **in 1 tailpipe variation** | **Sistema entero** (a partir del catalizador/ filtro de partículas) **con 1 variante de tubo de escape**



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Tube replacing front silencer
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)

KIASPOR/NQ5-1P

Twin
Ø 63 mm, 90°
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe*
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Télécommande pour le clapet d'échappement*
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

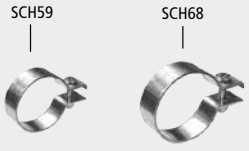
Remote control for exhaust flap*
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

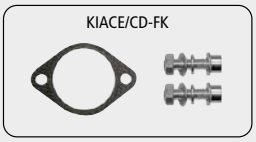
Telemando para válvula de escape*
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)

AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial | **Pièces de fixation** | **Fixing parts** | **Piezas de fijación**





© BASTUCK & Co. GmbH, 2026 Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Pouvant être modifiés sans préavis / Subject to change without notice / Sujeto a cambios sin previo aviso

ECE	Ø	Sport Groupe A	XL Anlage	H Kennzeichen zulässig
○	70 mm			

Sportage NQ5e

ab Modelljahr / après / desde 2026 onwards

Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguentes vehiculos:

Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Numéro de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	**Motortyp** Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
NQ5e		**e4*2018/858*00079*..**		**Kia Sportage**	
G4FY/Otto	1598	110,3/4500	G4FY/Otto	1598	132,4/6000

Hinweis:
Das Verbindungsrohr Mitte KIASPOR/NQ5-1P hat nur bei der Montage zusammen mit dem Endschalldämpfer mit Abgasklappe KIASPOR/NQ5-F/K/63 eine ECE-Zulassung!

Remarque:
Le tuyau de liaison centre KIASPOR/NQ5-1P n'a qu'une homologation ECE s'il est monté avec le silencieux arrière à clapet d'échappement KIASPOR/NQ5-F/K/63

Attention:
The central link pipe KIASPOR/NQ5-1P only has an ECE approval when mounted in combination with the rear silencer with exhaust flap KIASPOR/NQ5-F/K/63

Nota:
El tubo de conexión central KIASPOR/NQ5-1P unicamente tiene una homologación ECE si se lo monta con el silenciador trasero con válvula de escape KIASPOR/NQ5-F/K/63

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIASPOR/NQ5-VB/F	Verbindungsrohr vorne zu Katalysator/Partikelfilter	Tuyau de liaison avant pour catalyseur/filtre à particules	Link pipe front to catalytic converter/particulate filter	Tubo de conexión al catalizador/filtro de partículas
KIASPOR/NQ5-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIASPOR/NQ5-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer bei Montage KIASPOR/NQ5-63 (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) bzw. Verbindungsrohr Mitte bei Montage KIASPOR/NQ5-F/K/63	Tuyau de remplacement pour silencieux avant lors du montage KIASPOR/NQ5-63 (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportife!) ou tuyau de liaison central lors du montage KIASPOR/NQ5-F/K/63	Tube replacing front silencer when mounting KIASPOR/NQ5-63 (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) or central link pipe when mounting KIASPOR/NQ5-F/K/63	Tubo que sustituye el silenciador delantero al montar KIASPOR/NQ5-63 (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!) o tubo de conexión centralal montar KIASPOR/NQ5-F/K/63
Twin				
KIASPOR/NQ5-63 KIASPOR/NQ5-F/K/63	Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 63 mm LH+RH, 90° nach unten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 63 mm LH+RH, 90° vers le bas sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with 1x tailpipe Ø 63 mm LH+RH, 90° downwards without valve control with valve control	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm LH+RH, 90° hacia abajo sin mando de válvula con mando de válvula
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!e)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-FK	Befestigungskit Verbindungsrohr zu Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
SCH59 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 61 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 61 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 61 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 61 - 63 mm Ø 68 - 73 mm

K