# Kia Sportage NQ5e from model year 2026 onwards

## SPORTS EXHAUST SYSTEM

**With the fifth generation of the Kia Sportage, the manufacturer is setting new standards in design and presence. This striking design evolution was the perfect opportunity for BASTUCK to develop a specially tuned sports exhaust system that technically underlines the dynamic character of the SUV.**

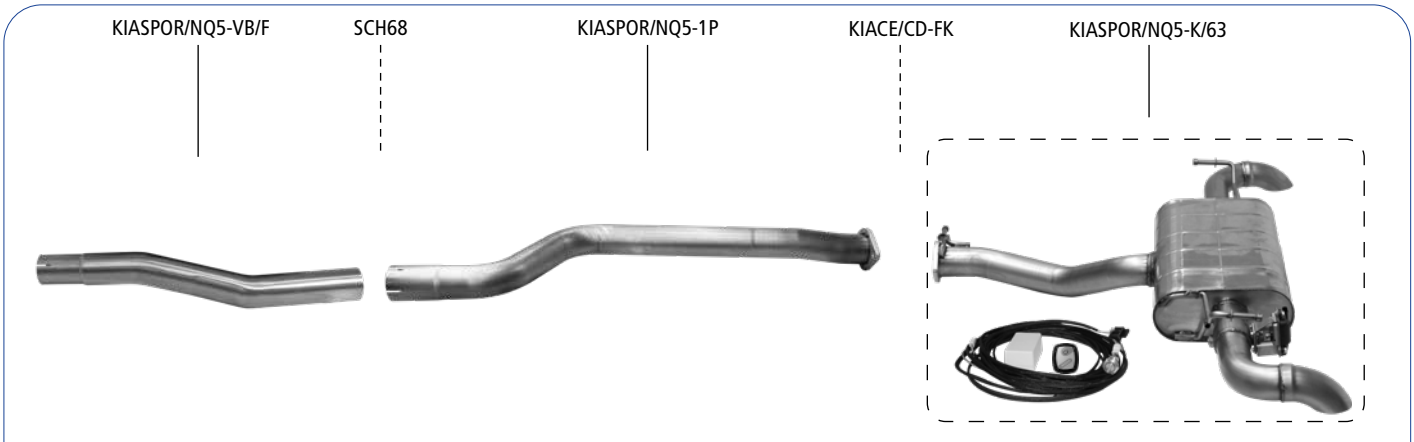
The sports exhaust system consists of a front connecting pipe for connection to the catalytic converter or particle filter, a front silencer or connecting pipe and a rear silencer. The twin rear silencer with two tailpipe outlets (Ø 63 mm, left and right, angled downwards at 90°) is designed to fit perfectly into the original rear apron insert and maintain the standard lines of the vehicle.

The rear silencer is available with or without flap control.

The version with flap control includes a radio remote control. This item is not approved for use on public roads – for racing purposes only!

For the version without flap control, a replacement pipe for the front silencer is available as an option. This item is not approved for use on public roads – for racing purposes only!

- **Rear silencer with or without exhaust flap control**
- **Sports exhaust system with ECE approval**
- **Twin tailpipes suitable for the original rear apron insert**

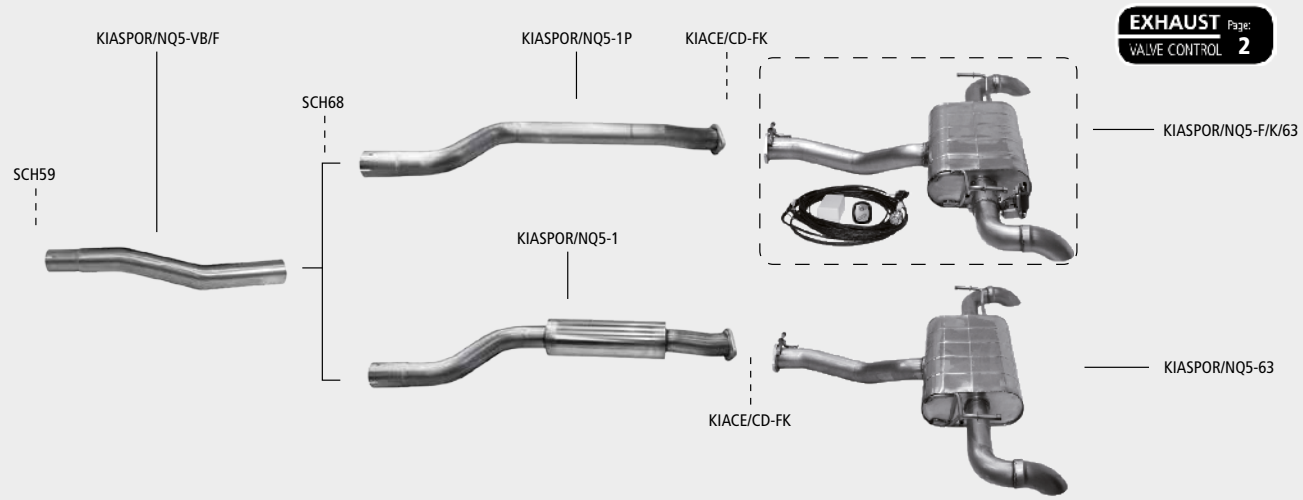



**| Kia Sportage NQ5e 1.6 T-GDI from model year 2026 onwards | Sports exhaust system after particle filter | Rear silencer with 1x tailpipe Ø 63 mm LH+RH, with exhaust flap |**

-


**BASTUCK & Co GmbH**
D-66822 Lebach
Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19
service@bastuck.de
www.bastuck.com

**Komplettanlage** (ab Katalysator/ Partikelfitler) **mit 1 Endrohrvariante** | **Ligne complète** (après catalyseur/ filtre à particules) **avec 1 variante de sortie** | **Complete system** (behind catalytic converter/ particulate filter) **in 1 tailpipe variation** | **Sistema entero** (a partir del catalizador/ filtro de partículas) **con 1 variante de tubo de escape**




**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

**Tube replacing front silencer**
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)

KIASPOR/NQ5-1P

**Twin**
Ø 63 mm, 90°
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

**Fernbedienung für Abgasklappe***
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le clapet d'échappement***
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

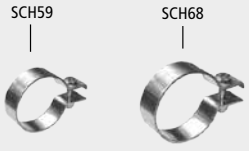
**Remote control for exhaust flap***
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

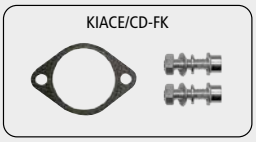
**Telemando para válvula de escape***
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)

AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

**Befestigungsmaterial** | **Pièces de fixation** | **Fixing parts** | **Piezas de fijación**






© BASTUCK & Co. GmbH, 2026 Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Pouvant être modifiés sans préavis / Subject to change without notice / Sujeto a cambios sin previo aviso

| ECE | Ø | Sport Groupe A | XL Anlage | H Kennzeichen zulässig |
|---|---|---|---|---|
| ○ | 70 mm | | | |

# Sportage NQ5e

ab Modelljahr / après / desde 2026 onwards

**Verwendung**
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

**Utilisation**
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

**Application**
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

**Utilización**
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguentes vehiculos:

| Typ<br>Type<br>Type<br>Tipo | | ABE-Nr./Gen.-Nr.<br>N° série<br>EEC-No<br>Numéro de serie | | Verkaufsbezeichnung<br>Type véhicule<br>car type<br>Tipo de vehículo | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Motortyp**<br>Type moteur<br>Engine type<br>Tipo de motor | **Hubraum**<br>Cylindrée<br>Capacity<br>Cilindrada (cm³) | **Nennleistung**<br>Puissance nominale<br>Nominal power<br>Potencia nominal (KW/min) | **Motortyp**<br>Type moteur<br>Engine type<br>Tipo de motor | **Hubraum**<br>Cylindrée<br>Capacity<br>Cilindrada (cm³) | **Nennleistung**<br>Puissance nominale<br>Nominal power<br>Potencia nominal (KW/min) |
| **NQ5e** | | **e4*2018/858*00079*..** | | **Kia Sportage** | |
| G4FY/Otto | 1598 | 110,3/4500 | G4FY/Otto | 1598 | 132,4/6000 |

**Hinweis:**
Das Verbindungsrohr Mitte KIASPOR/NQ5-1P hat nur bei der Montage zusammen mit dem Endschalldämpfer mit Abgasklappe KIASPOR/NQ5-F/K/63 eine ECE-Zulassung!

**Remarque:**
Le tuyau de liaison centre KIASPOR/NQ5-1P n'a qu'une homologation ECE s'il est monté avec le silencieux arrière à clapet d'échappement KIASPOR/NQ5-F/K/63

**Attention:**
The central link pipe KIASPOR/NQ5-1P only has an ECE approval when mounted in combination with the rear silencer with exhaust flap KIASPOR/NQ5-F/K/63

**Nota:**
El tubo de conexión central KIASPOR/NQ5-1P unicamente tiene una homologación ECE si se lo monta con el silenciador trasero con válvula de escape KIASPOR/NQ5-F/K/63

| Artikel-Nr.<br>N° Référence<br>Article No<br>Número del artículo | Bezeichnung | Description | Description | Descripción |
|---|---|---|---|---|
| KIASPOR/NQ5-VB/F | Verbindungsrohr vorne zu Katalysator/Partikelfilter | Tuyau de liaison avant pour catalyseur/filtre à particules | Link pipe front to catalytic converter/particulate filter | Tubo de conexión al catalizador/filtro de partículas |
| KIASPOR/NQ5-1 | Vorschalldämpfer | Silencieux avant | Front silencer | Silenciador delantero |
| KIASPOR/NQ5-1P | Ersatzrohr für Vorschalldämpfer bei Montage KIASPOR/NQ5-63 (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) bzw. Verbindungsrohr Mitte bei Montage KIASPOR/NQ5-F/K/63 | Tuyau de remplacement pour silencieux avant lors du montage KIASPOR/NQ5-63 (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportife!) ou tuyau de liaison central lors du montage KIASPOR/NQ5-F/K/63 | Tube replacing front silencer when mounting KIASPOR/NQ5-63 (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) or central link pipe when mounting KIASPOR/NQ5-F/K/63 | Tubo que sustituye el silenciador delantero al montar KIASPOR/NQ5-63 (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!) o tubo de conexión centralal montar KIASPOR/NQ5-F/K/63 |
| **Twin** | | | | |
| KIASPOR/NQ5-63<br>KIASPOR/NQ5-F/K/63 | Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 63 mm LH+RH, 90° nach unten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung | Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 63 mm LH+RH, 90° vers le bas sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement | Rear silencer with 1x tailpipe Ø 63 mm LH+RH, 90° downwards without valve control with valve control | Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm LH+RH, 90° hacia abajo sin mando de válvula con mando de válvula |
| AG/FB-EP | Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) | Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!e) | Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) | Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!) |
| KIACE/CD-FK | Befestigungskit Verbindungsrohr zu Endschalldämpfer | Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière | Mounting kit link pipe to rear silencer | Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero |
| SCH59<br>SCH68 | Auspuffschelle Edelstahl<br>Ø 61 - 63 mm<br>Ø 68 - 73 mm | Collier de montage inox<br>Ø 61 - 63 mm<br>Ø 68 - 73 mm | Stainless steel clamp<br>Ø 61 - 63 mm<br>Ø 68 - 73 mm | Abrazadera de escape<br>Ø 61 - 63 mm<br>Ø 68 - 73 mm |

K