

BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 08/25 | 20.02.2025

BMW Mini F66 Cooper S

SPORTS EXHAUST SYSTEM

The fourth version of the Mini Cooper S, the F66, offers a truly powerful performance package. The current Mini top model is powered by a two-litre turbo four-cylinder engine with 204 hp. After fitting the BASTUCK XL complete system, an extra 3.9 KW and 15.6 NM* are available.

Our complete system with ECE approval consists of an adapter, the front silencer and the rear silencer. The rear silencer is available in three different versions.

In the 'double version' with 2x Ø 63 mm and centre outlet, the shape and position of the tailpipes are perfectly matched to both the standard and the John Cooper Works (JCW) rear apron and can be installed with these.

The two very sporty versions 'Double RACE S' (2x Ø 100 mm, 30° angled, central exhaust outlet) and 'Double RACE S Carbon' (with double tailpipe 2x Ø 100 mm, 30° angled, central exhaust) can also be fitted to vehicles with a standard rear apron, which must be cut out accordingly. Installation on vehicles with John Cooper Works (JCW) rear apron is not possible for these two variants.

All three rear silencers are available with or without exhaust flap.

For the variants with flap control, the remote control for the exhaust flap (this item is not authorised for use on public roads - for racing purposes only!) and the required electrical kit are automatically included in the scope of delivery.

We also offer an optional replacement pipe for the front silencer (this item is not authorised for use on public roads - for racing purposes only!).



- » Three tailpipe variants available
- » Power increase by 3.9 KW and 15.6 NM *
- » XL complete system with ECE approval



A76-65.5 VW

SCH76

MI/F66-1

SCH76

MI/F66-(K)...



BMW Mini F66 Cooper S | Sport exhaust system from particulate filter | Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 63 mm, with exhaust gas flap |

*) Ref-vehicle: BMW Mini F66 Cooper S 150 KW / 5000 rpm, entry measurement: 170 KW / 316,1 NM; measurement with sports exhaust system 173,9 KW / 331,7 NM, increase by 3,9 KW / 15,6 NM

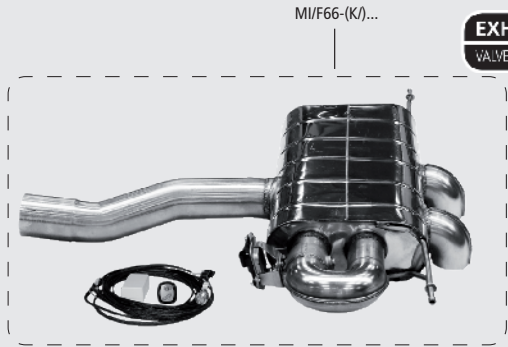
Komplettanlage (ab Partikelfilter)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après filtre à particules)
avec 3 variantes de sorties

Complete system (behind particulate filter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (detrás de filtro de partículas)
con 3 variantes de tubo de escape

EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**

(Ce produit n'est pas homologué
sur voie publique – uniquement pour
l'usage sportif!)

**Tube replacing
front silencer**

(This article is not approved for use in
public road traffic – exclusive use for
racing purposes!)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**

(Este producto no está permitido para la
circulación por las vías públicas – única-
mente para el automovilismo!)

MI/F66-1P



Double

Ø 63 mm,
wahlweise mit Abgasklappe
en option avec clapet d'échappement
optionally with exhaust flap
opcionalmente con válvula de escape

**Fernbedienung
für Abgasklappe***

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le
clapet d'échappement***

(Ce produit n'est pas homologué
sur voie publique – uniquement pour
l'usage sportif!)

**Remote control for
exhaust flap***

(This article is not approved for use in
public road traffic – exclusive use for
racing purposes!)

**Telemando para
válvula de escape***

(Este producto no está permitido para la
circulación por las vías públicas – única-
mente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the
rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!



Double RACE S

Ø 100 mm, 30°
wahlweise mit Abgasklappe
en option avec clapet d'échappement
optionally with exhaust flap
opcionalmente con válvula de escape

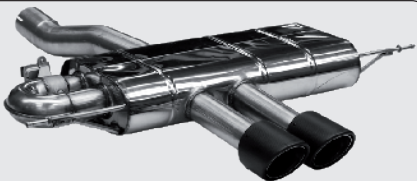
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH76



Double RACE S Carbon

Ø 100 mm, 30°
wahlweise mit Abgasklappe
en option avec clapet d'échappement
optionally with exhaust flap
opcionalmente con válvula de escape

				
○	76 mm		○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motor type Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor type Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
FM6		e1*2018/858*00373*..	BMW Cooper S		
B48A20P/Otto	1998	150 / 5000			

 **Hinweis:**
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden!

Die Endschalldämpfer MI/F66-(K)/63T können an Fahrzeuge mit der Serien- und John Cooper Works (JCW) Heckschürze verbaut werden.

Die Endschalldämpfer MI/F66-(K)/T100... können an Fahrzeugen mit Serien-Heckschürze verbaut werden dazu muss die Heckschürze entsprechend ausgeschnitten werden.
An Fahrzeugen mit JCW Heckschürze können die Endschalldämpfer MI/F66-(K)/T100... nicht verbaut werden!

Remarque:
Il est indispensable de monter la ligne complète!

Les silencieux arrière MI/F66-(K)/63T peuvent être montés sur les véhicules équipés de la jupe arrière de série et de la jupe arrière John Cooper Works (JCW).

Les silencieux arrière MI/F66-(K)/T100... peuvent être montés sur les véhicules équipés d'une jupe arrière de série. Pour cela, la jupe arrière doit être découpée en conséquence.
Les silencieux MI/F66-(K)/T100... ne peuvent pas être montés sur les véhicules équipés d'une jupe arrière JCW !

Note:
The complete system must be mounted!

The rear silencers MI/F66-(K)/63T can be installed on vehicles with the standard and John Cooper.. rear apron.

The rear silencers MI/F66-(K)/T100... can be installed on vehicles with standard rear skirt; the rear apron must be cut out accordingly.
The rear silencers MI/F66-(K)/T100... cannot be installed on vehicles with a JCW rear apron!

Nota:
¡Sólo es posible montar el sistema completo!

Los silenciadores traseros MI/F66-(K)/63T pueden montarse en vehículos con faldón trasero de serie y John Cooper Works (JCW).

Los silenciadores traseros MI/F66-(K)/T100... pueden montarse en vehículos con faldón trasero de serie, pero el faldón trasero debe recortarse en consecuencia.
En vehículos con faldón trasero JCW, los silenciadores traseros MI/F66-(K)/T100... no se pueden instalar.

Mini F66 Cooper S

außer Cabrio / sauf cabriolet / except convertible / excepto convertible

B

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie Ø 65.5 mm
MI/F66-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MI/F66-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
Double				
MI/F66-K/63T MI/F66-63T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 63 mm Ausgang mitte mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec double sortie 2x Ø 63 mm sortie centrale avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 63 mm centre exit with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape 2x Ø 63 mm salida central con válvula de escape sin válvula de escape
Double RACE S				
MI/F66-K/T100RS MI/F66-T100RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 100 mm, 30°, Ausgang mitte mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec double sortie 2x Ø 100 mm, 30°, sortie centrale avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 100 mm, 30°, centre exit with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 100 mm, 30°, salida central sin válvula de escape
Double RACE S Carbon				
MI/F66-K/T100RS/C MI/F66-T100RS/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, Carbon, 2x Ø 100 mm, 30°, Ausgang mitte mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec double sortie, Carbon, 2x Ø 100 mm, 30°, sortie centrale avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe, Carbon, 2x Ø 100 mm, 30°, centre exit with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble, Carbon, 2x Ø 100 mm, 30°, salida central con válvula de escape sin válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 76 - 79 mm