

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

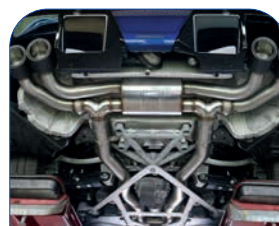
EDITION 46/25 | 13.11.2025

BMW M5 G90/G99 (2025 et après)

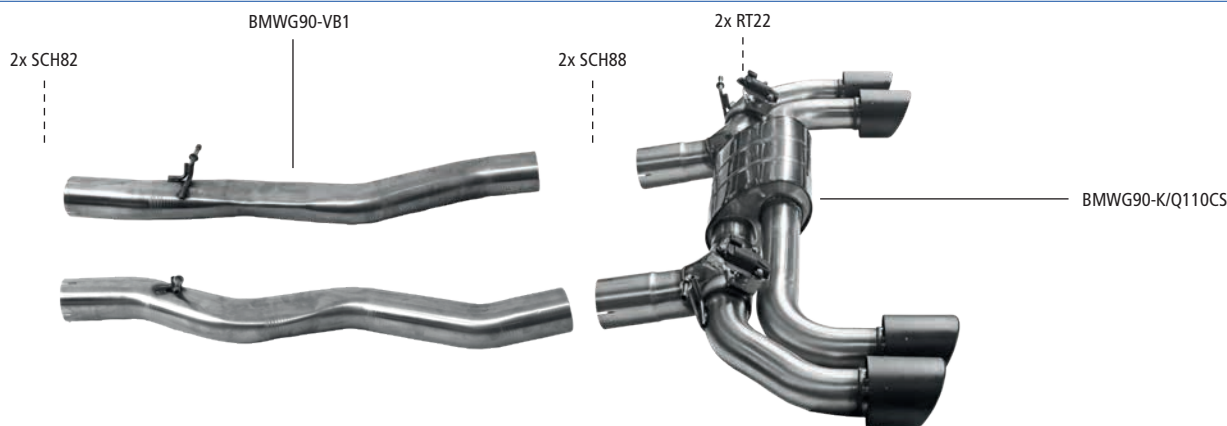
LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

La nouvelle BMW M5 G90/G99 allie l'ADN du sport automobile à l'élégance et permet de vivre pleinement la performance. Le véhicule offre ainsi les conditions idéales pour mettre en valeur ces attributs grâce à un système d'échappement sport BASTUCK.

Lors de la conception du silencieux arrière, qui est relié au système de série par une paire de tuyaux de raccordement, l'accent a donc été mis explicitement sur le mélange de chic raffiné et de sportivité absolue. Adapté au clapet d'échappement de série, le silencieux arrière avec double sortie et la variante de sortie Quattro RACE S Carbon (Ø 110 mm LH+RH, carbone, coupe oblique à 25° dans le style RACE) ont été développés pour mettre en valeur les gènes de sport automobile de la BMW M5 G90/G99, notamment sur le plan visuel. Le système d'échappement sport dispose d'une homologation ECE et n'a donc pas besoin d'être inscrit dans les papiers du véhicule.

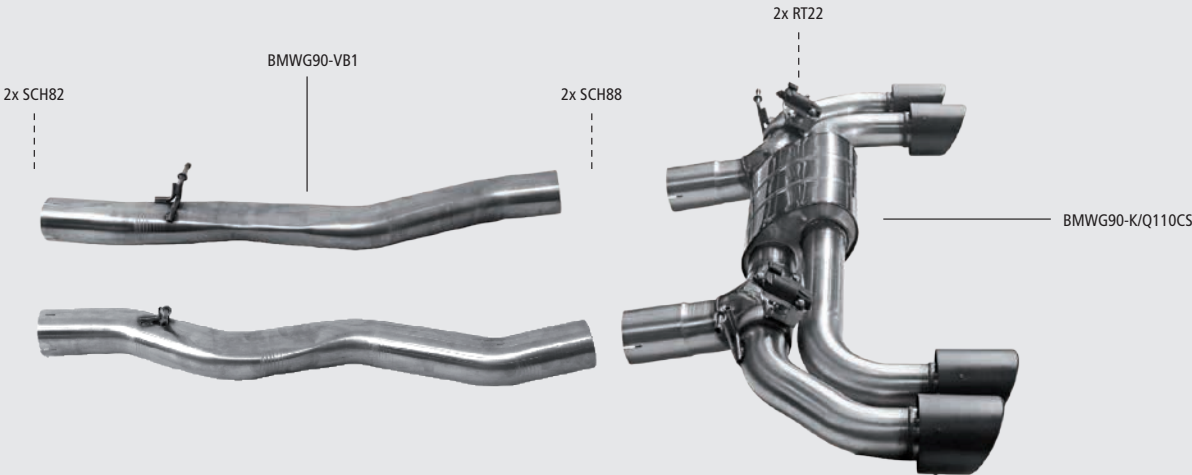


- » Ligne d'échappement sport composé d'un silencieux arrière et d'une paire de tubes de connexion
- » Variante de sortie d'échappement sportive et élégante Quattro RACE S Carbon
- » Avec homologation ECE



| BMW M5 G90/G99 | Paire de tubes de connexion et silencieux arrière | Silencieux arrière avec double sortie 2x Ø 110 mm LH+RH, pour clapet d'échappement de série |

Endschalldämpfer + Verbindungsrohre (als Ersatz für Serien-Endschalldämpfer) mit 1 Endrohrvariante	Silencieux arrière + tuyaux de liaison (en remplacement du silencieux arrière d'origine) avec 1 variante de sortie	Rear silencer + link pipes (replacing the original rear silencer) in 1 tailpipe variation	Silenciador trasero + tubos de conexión (como sustituto del silenciador estándar) con 1 variante de tubo de escape
--	--	---	--



Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
----------------------	--------------------	--------------	--------------------

SCH82



SCH88



RT22



Quattro RACE S Carbon

Ø 110 mm, 25° schräg
für Serien Abgasklappen
pour clapets d'échappement de série
for serial exhaust flaps
para válvulas de escapes de serie

				
○	85 mm		○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
G9M		e1*2018/858*00451*..	BMW M5		
5568844A/Otto	4395	430/6000			

M5 G90/ G99

ab Bj. / après / desde 2025 onwards

B

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWG90-VB1	Paar Verbindungsrohre	Paire de tuyaux de liaison	Pair of link pipes	Par de tubos de conexión
Quattro RACE S Carbon				
BMWG90-K/Q110CS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Ø 110 mm LH+RH, Carbon, 25° schräg, im RACE Look, für Serien-Abgasklappen	Silencieux arrière avec double sortie Ø 110 mm LH+RH, en carbone, oblique de 25°, en look RACE, pour les clapets d'échappement de série	Rear silencer with twin tailpipe Ø 110 mm LH+RH, Carbon, 25° oblique, in RACE look, for serial exhaust flaps	Silenciador trasero con tubo de escape doble Ø 110 mm LH+RH, carbono, 25° de oblicuidad, en óptica RACE, para válvulas de escapes de serie
RT22	Membrantülle Ø 21 mm, zur Durchführung des Serienkabelbaumes zu den Stellmotoren der Abgas-klappe	Tétine à membran Ø 21 mm, pour la réalisation du faisceau de câbles de série vers les servomoteurs du clapet d'échappement	Membrane bushing Ø 21 mm, for routing the series cable harness to the exhaust flap servomotors	Boquilla de paso con membrana Ø 21 mm, para la realización del mazo de cables en serie hacia los servomotores de la trampilla de escape.
SCH82 SCH88	Auspuffschele Edelstahl Ø 82 - 86 mm Ø 88 - 92 mm	Collier de montage inox Ø 82 - 86 mm Ø 88 - 92 mm	Stainless steel clamp Ø 82 - 86 mm Ø 88 - 92 mm	Abrazadera de escape Ø 82 - 86 mm Ø 88 - 92 mm