

BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 18/24 | 02.05.2024

BMW M3 (G80/G81) and M4 (G82/G83) from 2021 onwards

SPORTS EXHAUST SYSTEM

In the mid-size class, BMW has two hot irons in the fire with the M3 (G80/G81) and the M4 (G82/G83). The „M“ is in the name of both vehicles for a reason, as neither can hide their motorsport genes.

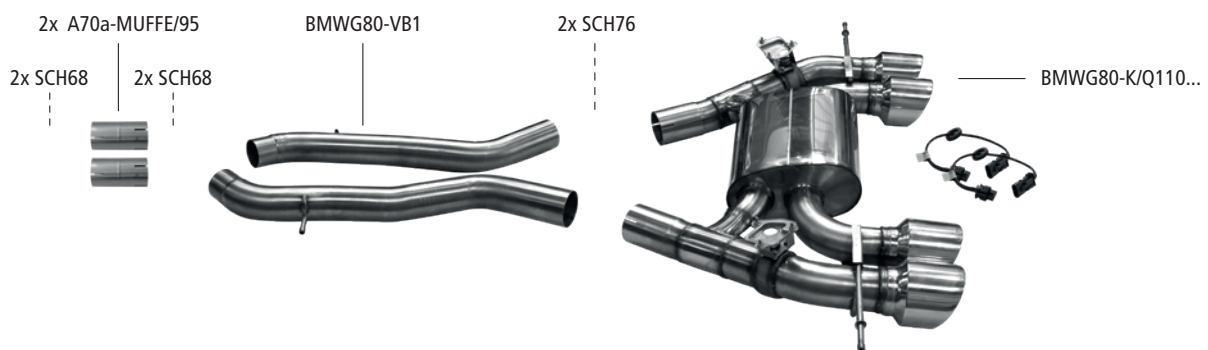
Following on from the sports exhaust system for the BMW M2, we have now added to it. We have now also developed a stainless steel sports exhaust system for the M3 and M4, which visually emphasises the advantages of the M series across the board. The rear silencer is available in two tailpipe variants and for use with the standard exhaust flap control system.

In the Quattro Carbon S variant, there are two twin tailpipes on the right and left (twin tailpipe, Ø 110 mm LH+RH, carbon fibre, 25° inclined, in RACE look) with a carbon fibre cover, which contributes to a sporty, refined look. Even sportier is the Quattro RACE S version, in which the twin tailpipes on the right and left (Ø 110 mm, 25° slanted) are customised in the RACE look.

The complete system consists of the rear silencer and a pair of connecting pipes.



- » Sports exhaust system with ECE homologation
- » Two tailpipe variants available
- » Rear silencer for use with original exhaust flap control



| BMW M3 (G80/G81) M4 (G82/G83) from 2021 onwards | rear silencer plus connecting pipes | rear silencer with double tailpipe 2x Ø 110 mm LH+RH (in RACE look), for standard flap control |

Endschalldämpfer + Verbindungsrohre (als Ersatz für Serien-Endschalldämpfer) mit 2 Endrohrvarianten	Silencieux arrière + tuyaux de liaison (en remplacement du silencieux arrière d'origine) avec 2 variantes de sorties	Rear silencer + link pipes (replacing the original rear silencer) in 2 tailpipe variations	Silenciador trasero + tubos de conexión (como sustituto del silenciador estándar) con 2 variantes de tubo de escape
--	---	---	--

2x A70a-MUFFE/95

2x SCH68

2x SCH68

BMWG8...-VB1

2x SCH76

BMWG8...-K/Q110...

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – única- mente para el automovilismo!)
---	---	--	---

2x SCH68

BMWG87-1P



Quattro RACE S
Ø 110 mm, 25° schräg
für Serien Abgasklappen
pour clapets d'échappement de série
for serial exhaust flaps
para válvulas de escapes de serie

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

SCH68

SCH76



Quattro Carbon S
Ø 110 mm, 25° schräg
für Serien Abgasklappen
pour clapets d'échappement de série
for serial exhaust flaps
para válvulas de escapes de serie

				
○	76 mm		○	

M2 G87 / M3 G80/ G81/ M4 G82/ G83

ab Bj. / après / desde 2021 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
G2M		e1*2018/858*00211*..	BMW M2		
S58B30A/Otto	2993	338/6250			
G234M		e1*2018/858*00003*..	BMW M3 BMW M4		
S58B30B/Otto	2993	353/6250	S58B30A/Otto	2993	375/6250

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW G87-1P				
	Ersatzrohr für Vorschall-dämpfer BMW M2 (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux central BMW M2 (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing centre silencer BMW M2 (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador central BMW M2 (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
A70a-MUFFE/95	Rohrverbinder Ø 70 mm auf Ø 70 mm/ 95 mm lang	Connecteur de tube Ø 70 mm sur Ø 70 mm/ 95 mm de long	Tube connector Ø 70 mm to Ø 70 mm/ 95 mm long	Conector de tubo Ø 70 mm a Ø 70 mm/ 95 mm de longitud
BMW G87-VB1	Paar Verbindungsrohre BMW M2	Paire de tuyaux de liaison BMW M2	Pair of link pipes BMW M2	Par de tubos de conexión BMW M2
BMW G80-VB1	Paar Verbindungsrohre BMW M3/M4	Paire de tuyaux de liaison BMW M3/M4	Pair of link pipes BMW M3/M4	Par de tubos de conexión BMW M3/M4
Quattro RACE S				
BMW G87-K/Q110RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Ø 110 mm LH+RH, 25° schräg, im RACE Look, für Serien-Abgasklappen BMW M2	Silencieux arrière avec double sortie Ø 110 mm LH+RH, oblique de 25°, en look RACE, pour les clapets d'échappement de série BMW M2	Rear silencer with twin tailpipe Ø 110 mm LH+RH, 25° oblique, in RACE look, for serial exhaust flaps BMW M2	Silenciador trasero con tubo de escape doble Ø 110 mm LH+RH, 25° de oblicuidad, en óptica RACE, para válvulas de escapes de serie BMW M2
BMW G80-K/Q110RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Ø 110 mm LH+RH, 25° schräg, im RACE Look, für Serien-Abgasklappen BMW M3/M4	Silencieux arrière avec double sortie Ø 110 mm LH+RH, oblique de 25°, en look RACE, pour les clapets d'échappement de série BMW M3/M4	Rear silencer with twin tailpipe Ø 110 mm LH+RH, 25° oblique, in RACE look, for serial exhaust flaps BMW M3/M4	Silenciador trasero con tubo de escape doble Ø 110 mm LH+RH, 25° de oblicuidad, en óptica RACE, para válvulas de escapes de serie BMW M3/M4
Quattro Carbon S				
BMW G87-K/Q110CS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Ø 110 mm LH+RH, Carbon, 25° schräg, im RACE Look, für Serien-Abgasklappen BMW M2	Silencieux arrière avec double sortie Ø 110 mm LH+RH, en carbone, oblique de 25°, en look RACE, pour les clapets d'échappement de série BMW M2	Rear silencer with twin tailpipe Ø 110 mm LH+RH, Carbon, 25° oblique, in RACE look, for serial exhaust flaps BMW M2	Silenciador trasero con tubo de escape doble Ø 110 mm LH+RH, carbono, 25° de oblicuidad, en óptica RACE, para válvulas de escapes de serie BMW M2
BMW G80-K/Q110CS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Ø 110 mm LH+RH, Carbon, 25° schräg, im RACE Look, für Serien-Abgasklappen BMW M3/M4	Silencieux arrière avec double sortie Ø 110 mm LH+RH, en carbone, oblique de 25°, en look RACE, pour les clapets d'échappement de série BMW M3/M4	Rear silencer with twin tailpipe Ø 110 mm LH+RH, Carbon, 25° oblique, in RACE look, for serial exhaust flaps BMW M3/M4	Silenciador trasero con tubo de escape doble Ø 110 mm LH+RH, carbono, 25° de oblicuidad, en óptica RACE, para válvulas de escapes de serie BMW M3/M4
SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm