

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 12/24 | 21.03.2024

BMW M2 (G87) desde 2021

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

El BMW M2 es el deportivo de altas prestaciones de la Serie 2 de BMW. Con su aspecto atlético, tampoco oculta su rendimiento, que era el mejor requisito previo para el diseño de nuestro sistema de escape deportivo BASTUCK para el BMW M2 (G87). Consta de un par de tubos de conexión y el silenciador trasero. Está disponible en dos versiones para la aleta de escape de serie.

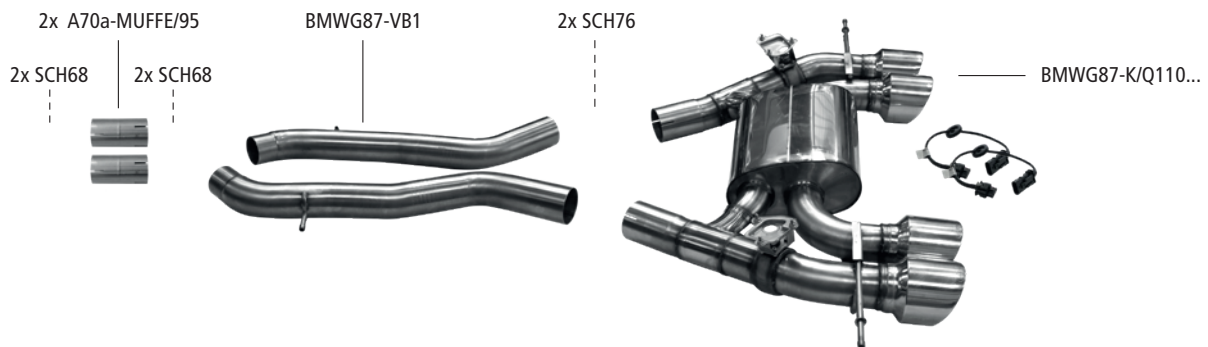
En la versión superdeportiva Quattro RACE S, hay dos tubos de escape dobles a derecha e izquierda (Ø 110 mm, inclinados 25°) con aspecto RACE, que proporcionan un aspecto aún más deportivo y optimizado a la zaga. En la variante Quattro Carbon S, los tubos de escape tienen exactamente el mismo diseño (tubos de escape dobles, Ø 110 mm LH+RH, fibra de carbono, 25° inclinados, con aspecto RACE), pero también están equipados con una cubierta de fibra de carbono, que contribuye a un aspecto deportivo y refinado.

El sistema de escape deportivo BASTUCK no sólo proporciona accents atléticos adicionales en el BMW M2 (G87), la medición del rendimiento también muestra una optimización en comparación con el sistema estándar: más 2,8 KW y 5,8 NM*.

También ofrecemos un tubo de repuesto opcional para el silenciador delantero para este vehículo (este artículo no está autorizado para su uso en la vía pública - sólo para fines de carreras).



- » Sistema de escape deportivo con homologación ECE
- » Aumento de rendimiento de 2,8 KW y 5,8 NM *)
- » Disponible en dos variantes de tubos de escape



| BMW M2 G87 desde 2021 | Silencioso trasero más tubos de conexión | Silencioso trasero con doble tubo de escape 2x Ø 110 mm LH+RH (en look RACE), para control de aletas de serie |

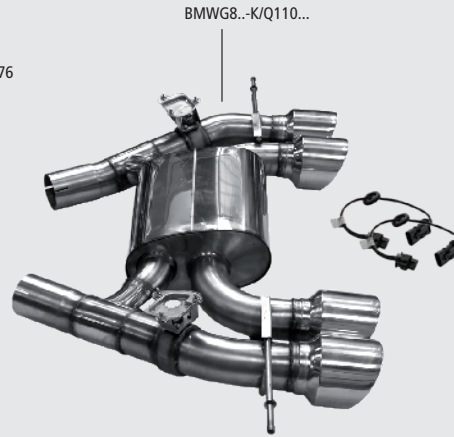
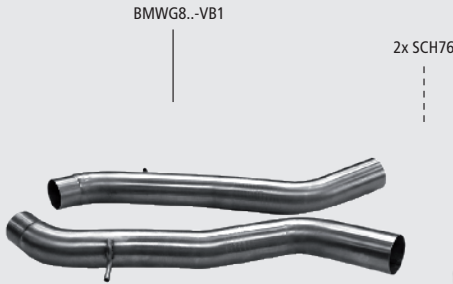
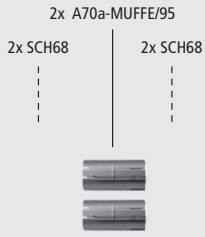
*) Veh. De ref.: BMW M2 G87 338 KW / 6250 rpm., medida de entrada 289,6,1 KW / 575,7 NM; medida con sistema de escape deportivo 392,4 KW / 581,5 NM, aumento de rendimiento de 2,8 KW / 5,8 NM

Endschalldämpfer + Verbindungsrohre
(als Ersatz für Serien-Endschalldämpfer)
mit 2 Endrohrvarianten

Silencieux arrière + tuyaux de liaison (en
remplacement du silencieux arrière d'origine)
avec 2 variantes de sorties

Rear silencer + link pipes
(replacing the original rear silencer)
in 2 tailpipe variations

Silenciador trasero + tubos de conexión
(como sustituto del silenciador estándar)
con 2 variantes de tubo de escape



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Tube replacing front silencer

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

2x SCH68



BMWG87-1P



Quattro RACE S

Ø 110 mm, 25° schräg
für Serien Abgasklappen
pour clapets d'échappement de série
for serial exhaust flaps
para válvulas de escapes de serie

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH68

SCH76



Quattro Carbon S

Ø 110 mm, 25° schräg
für Serien Abgasklappen
pour clapets d'échappement de série
for serial exhaust flaps
para válvulas de escapes de serie

○	76 mm		○	

M2 G87 / M3 G80/ G81/ M4 G82/ G83

ab Bj. / après / desde 2021 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Numéro de série		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
G2M		e1*2018/858*00211*..		BMW M2	
S58B30A/Otto	2993	338/6250			
G234M		e1*2018/858*00003*..		BMW M3 BMW M4	
S58B30B/Otto	2993	353/6250	S58B30A/Otto	2993	375/6250

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWG87-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer BMW M2 (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux central BMW M2 (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing centre silencer BMW M2 (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador central BMW M2 (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
A70a-MUFFE/95	Rohrverbinder Ø 70 mm auf Ø 70 mm/ 95 mm lang	Connecteur de tube Ø 70 mm sur Ø 70 mm/ 95 mm de long	Tube connector Ø 70 mm to Ø 70 mm/ 95 mm long	Conector de tubo Ø 70 mm a Ø 70 mm/ 95 mm de longitud
BMWG87-VB1	Paar Verbindungsrohre BMW M2	Paire de tuyaux de liaison BMW M2	Pair of link pipes BMW M2	Par de tubos de conexión BMW M2
BMWG80-VB1	Paar Verbindungsrohre BMW M3/M4	Paire de tuyaux de liaison BMW M3/M4	Pair of link pipes BMW M3/M4	Par de tubos de conexión BMW M3/M4
Quattro RACE S				
BMWG87-K/Q110RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Ø 110 mm LH+RH, 25° schräg, im RACE Look, für Serien-Abgasklappen BMW M2	Silencieux arrière avec double sortie Ø 110 mm LH+RH, oblique de 25°, en look RACE, pour les clapets d'échappement de série BMW M2	Rear silencer with twin tailpipe Ø 110 mm LH+RH, 25° oblique, in RACE look, for serial exhaust flaps BMW M2	Silenciador trasero con tubo de escape doble Ø 110 mm LH+RH, 25° de oblicuidad, en óptica RACE, para válvulas de escapes de serie BMW M2
BMWG80-K/Q110RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Ø 110 mm LH+RH, 25° schräg, im RACE Look, für Serien-Abgasklappen BMW M3/M4	Silencieux arrière avec double sortie Ø 110 mm LH+RH, oblique de 25°, en look RACE, pour les clapets d'échappement de série BMW M3/M4	Rear silencer with twin tailpipe Ø 110 mm LH+RH, 25° oblique, in RACE look, for serial exhaust flaps BMW M3/M4	Silenciador trasero con tubo de escape doble Ø 110 mm LH+RH, 25° de oblicuidad, en óptica RACE, para válvulas de escapes de serie BMW M3/M4
Quattro Carbon S				
BMWG87-K/Q110CS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Ø 110 mm LH+RH, Carbon, 25° schräg, im RACE Look, für Serien-Abgasklappen BMW M2	Silencieux arrière avec double sortie Ø 110 mm LH+RH, en carbone, oblique de 25°, en look RACE, pour les clapets d'échappement de série BMW M2	Rear silencer with twin tailpipe Ø 110 mm LH+RH, Carbon, 25° oblique, in RACE look, for serial exhaust flaps BMW M2	Silenciador trasero con tubo de escape doble Ø 110 mm LH+RH, carbono, 25° de oblicuidad, en óptica RACE, para válvulas de escapes de serie BMW M2
BMWG80-K/Q110CS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Ø 110 mm LH+RH, Carbon, 25° schräg, im RACE Look, für Serien-Abgasklappen BMW M3/M4	Silencieux arrière avec double sortie Ø 110 mm LH+RH, en carbone, oblique de 25°, en look RACE, pour les clapets d'échappement de série BMW M3/M4	Rear silencer with twin tailpipe Ø 110 mm LH+RH, Carbon, 25° oblique, in RACE look, for serial exhaust flaps BMW M3/M4	Silenciador trasero con tubo de escape doble Ø 110 mm LH+RH, carbono, 25° de oblicuidad, en óptica RACE, para válvulas de escapes de serie BMW M3/M4
SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm