

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 35/23 | 31.08.2023

Toyota GR86 desde 2022

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

Ahora tenemos en nuestra gama un sistema de escape deportivo para el Toyota GR86. El GR86 está directamente influenciado por la herencia automovilística de Toyota, que se refleja tanto en la óptica como en el rendimiento y nos proporciona una base perfecta para un sistema de escape deportivo BASTUCK. Convéncese usted mismo del sonido y la deportividad y eche un vistazo a nuestro sound file, que puede encontrar [aquí](#).

El sistema completo para el Toyota GR86 se compone de un silenciador delantero, un tubo de conexión y un silenciador trasero, con la variante de tubo de escape Twin RACE S (tubo de escape simple LH +RH 1 x Ø 110 mm, corte oblicuo de 25°, diseño RACE). Está disponible opcionalmente con o sin válvula de escape.

Como alternativa, el silenciador trasero también está disponible en la versión deportiva y noble con tubos de escape de carbono (tubo de escape simple LH +RH 1 x Ø 110 mm, corte oblicuo de 25°, diseño RACE) y válvula de escape.

En las variantes con control de válvula de escape, el telemando para la válvula de escape (este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – ¡únicamente para el automovilismo!), así como el kit eléctrico necesario, se incluyen automáticamente en el volumen de suministro.

Además de un aspecto deportivo, nuestros sistemas de escape deportivos se centran en la optimización del rendimiento. Especialmente para los vehículos que están equipados con genes deportivos, el aumento de rendimiento a través de nuestros sistemas de escape deportivos de acero inoxidable es otro punto a destacar. De este modo, dotamos al Toyota GR86 de unos 5 KW y 6 NM* más de potencia en comparación con el sistema de serie y subrayamos así las ventajas deportivas del vehículo.

Además, también hemos incluido en nuestra gama un tubo de recambio para el silenciador delantero (este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – ¡únicamente para el automovilismo!).



- » Sistema de escape deportivo con homologación ECE
- » Disponible con o sin válvula de escape
- » Aumento de rendimiento de 5 KW y 6 NM*



MIEV09-D

TO/GR86-1

SCH68

TO/GR86-2

KIACE/CD-FK

TO/GR86-K/T100CS

| Toyota GR86 a partir de 2022 | Sistema de escape deportivo con filtro de partículas | Silencioso trasero con tubo de escape único de carbono 2x Ø 110 mm LH+RH (en look RACE), con control de válvula |

*) Veh. de ref.: Toyota GR86 KW 172/7000 rpm., medida de entrada: 177 KW / 244 NM; medida con sistema de escape deportivo: 182 KW / 6 NM; aumento de rendimiento de 5 KW y 6 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après filtre à particules)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind particulate filter)
in 2 tailpipe variation

Sistema entero (detrás de filtro de partículas)
con 2 variantes de tubo de escape

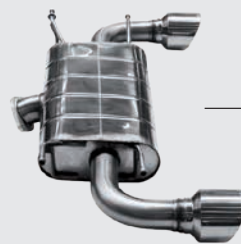
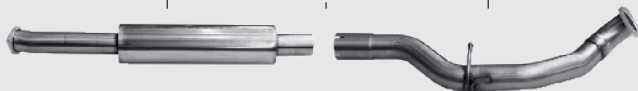
MIEV09-D

TO/GR86-1

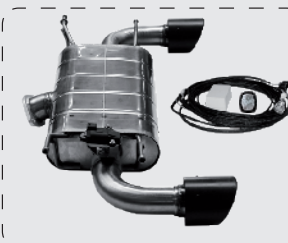
SCH68

TO/GR86-2

KIACE/CD-FK



TO/GR86-(K)T110RS



TO/GR86-K/T110CS

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**

(Ce produit n'est pas homologué
sur voie publique – uniquement pour
l'usage sportif!)

**Tube replacing
front silencer**

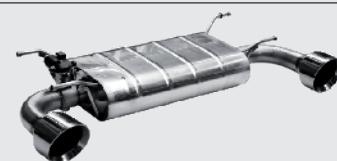
(This article is not approved for use in
public road traffic – exclusive use for
racing purposes!)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**

(Este producto no está permitido para la
circulación por las vías públicas – única-
mente para el automovilismo!)



TO/GR86-1P



Twin RACE S

Ø 110 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
optionnel avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcional con o sin valva de escape

**Fernbedienung
für Abgasklappe***

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le
clapet d'échappement***

(Ce produit n'est pas homologué
sur voie publique – uniquement pour
l'usage sportif!)

**Remote control for
exhaust flap***

(This article is not approved for use in
public road traffic – exclusive use for
racing purposes!)

**Telemando para
válvula de escape***

(Este producto no está permitido para la
circulación por las vías públicas – única-
mente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the
rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!



Twin RACE S Carbon

Ø 110 mm

mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con valva de escape

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

KIACE/CD-FK

MIEV09-D

SCH68



○	70 mm			

GR86 / BRZ

ab Bj. / après / desde 2022 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
T2	e13*2018/858*00225*..	Toyota GR86	
F424/Otto	2387	172/7000	
Z2	e13*2018/858*00325*..	Subaru BRZ	
F424/Otto	2387	172/7000	



Hinweis:

Es kann nur die Komplettanlage montiert werden!

Remarque:

Il est indispensable de monter la ligne complète!

Attention:

The complete system must be mounted!

Nota:

¡Sólo es posible montar el sistema completo!

Artikel-Nr. N° Référence Artículo No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
TO/GR86-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
TO/GR86-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tube replacing centre silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador central (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
TO/GR86-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Twin RACE S				
TO/GR86-T110RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 110 mm, 25° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 110 mm découpé à 25° (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 110 mm cut 25° (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm cortado 25° (estilo RACE) sin válvula de escape
TO/GR86-K/T110RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 110 mm, 25° schräg geschnitten (im RACE Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 110 mm découpé à 25° (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 110 mm cut 25° (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm cortado 25° (estilo RACE) sin válvula de escape
Twin RACE S Carbon				
TO/GR86-K/T110CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 110 mm, Carbon, 25° schräg geschnitten (im RACE Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 110 mm, carbone, découpé à 25° (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 110 mm, carbon, cut 25° (RACE design) with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm, carbono, cortado 25° (estilo RACE) con válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-FK	Befestigungskit Verbindungsrohr zu Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
MIEV09-D	Flanschdichtung	Joint de flasque	Flange gasket	Junta de brida
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm