

## BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 35/23 | 31.08.2023

### Toyota GR86 après 2022

#### LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Pour la Toyota GR86, nous avons dès maintenant une ligne d'échappement sport dans notre assortiment. La GR86 est directement influencée par l'héritage sport automobile de de Toyota, ce qui se reflète aussi bien dans l'optique que dans la performance et nous offre une base parfaite pour un système d'échappement sport BASTUCK. N'hésitez pas à vous convaincre vous-même du son et de la sportivité en regardant notre sound file que vous trouverez [ici](#).

La ligne complète pour la Toyota GR86 se compose d'un silencieux avant, d'un tube de connexion ainsi que d'un silencieux arrière, avec la variante de sortie Twin RACE S (sortie simple LH +RH 1 x Ø 110 mm, 25° obliquement coupée, au design RACE). Celui-ci est disponible au choix avec ou sans clapet d'échappement.

Le silencieux arrière est également disponible dans une version sportive et raffinée avec des embouts en carbone (sortie simple LH +RH 1 x Ø 110 mm, 25° obliquement coupée, au design RACE) et un clapet d'échappement.

Pour les variantes avec commande de clapet, la télécommande pour le clapet d'échappement (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !) ainsi que le kit électrique nécessaire font automatiquement partie de la livraison.

Outre l'aspect sportif, l'optimisation des performances est au cœur de nos lignes d'échappement sport. L'augmentation de la puissance grâce à nos systèmes d'échappement sport en acier inoxydable est un autre point fort, en particulier pour les véhicules dotés de gènes sportifs à la base. Nous apportons ainsi à la Toyota GR86 environ 5 KW et 6 NM\* de puissance en plus par rapport au système de série et soulignons ainsi les avantages sportifs du véhicule.

En complément, nous avons également ajouté à notre gamme un tuyau de remplacement pour le silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !)



» Ligne d'échappement sport avec homologation ECE

» Disponible avec et sans clapet d'échappement

» Augmentation de performance de 5 KW et 6 NM\*



MIEV09-D

TO/GR86-1

SCH68

TO/GR86-2

KIACE/CD-FK

TO/GR86-K/T100CS

| Toyota GR86 à partir de 2022 | Système d'échappement sport à partir du filtre à particules | Silencieux arrière avec sortie simple en carbone 2x Ø 110 mm LH+RH (en look RACE), avec commande de clapet |

\*) Véh. de réf.: Toyota GR86 KW 172/7000 tr/min, mesure d'entrée : 177 KW / 244 NM; me-sure avec ligne d'échappement sport : 182 KW / 6 NM; augmentation de 5 KW et 6 NM

**Komplettanlage** (ab Partikelfilter)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après filtre à particules)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind particulate filter)  
in 2 tailpipe variation

**Sistema entero** (detrás de filtro de partículas)  
con 2 variantes de tubo de escape

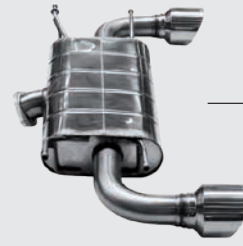
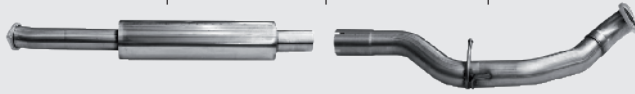
MIEV09-D

TO/GR86-1

SCH68

TO/GR86-2

KIACE/CD-FK



TO/GR86-(K)T110RS



TO/GR86-K/T110CS

**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung  
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig  
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**

(Ce produit n'est pas homologué  
sur voie publique – uniquement pour  
l'usage sportif!)

**Tube replacing  
front silencer**

(This article is not approved for use in  
public road traffic – exclusive use for  
racing purposes!)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**

(Este producto no está permitido para la  
circulación por las vías públicas – única-  
mente para el automovilismo!)



TO/GR86-1P



**Twin RACE S**

Ø 110 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe  
optionnel avec ou sans clapet d'échappement  
either with or without exhaust flap  
opcional con o sin valva de escape

**Fernbedienung  
für Abgasklappe\***

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung  
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig  
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le  
clapet d'échappement\***

(Ce produit n'est pas homologué  
sur voie publique – uniquement pour  
l'usage sportif!)

**Remote control for  
exhaust flap\***

(This article is not approved for use in  
public road traffic – exclusive use for  
racing purposes!)

**Telemando para  
válvula de escape\***

(Este producto no está permitido para la  
circulación por las vías públicas – única-  
mente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

\* Die Fernbedienung ist bei den  
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!  
\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition  
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when purchasing the  
rear silencers with exhaust flap!  
\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores  
traseros con válvula de escape!



**Twin RACE S Carbon**

Ø 110 mm

mit Abgasklappe  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con valva de escape

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

KIACE/CD-FK

MIEV09-D

SCH68



○	70 mm			

## GR86 / BRZ

ab Bj. / après / desde 2022 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
<b>T2</b>		<b>Toyota GR86</b>	
F424/Otto	2387	172/7000	
<b>Z2</b>		<b>Subaru BRZ</b>	
F424/Otto	2387	172/7000	



**Hinweis:**  
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden!

**Remarque:**  
Il est indispensable de monter la ligne complète!

**Attention:**  
The complete system must be mounted!

**Nota:**  
¡Sólo es posible montar el sistema completo!

Artikel-Nr. N° Référence Artículo No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
TO/GR86-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
TO/GR86-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tube replacing centre silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador central (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
TO/GR86-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
<b>Twin RACE S</b>				
TO/GR86-T110RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 110 mm, 25° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 110 mm découpé à 25° (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 110 mm cut 25° (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm cortado 25° (estilo RACE) sin válvula de escape
TO/GR86-K/T110RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 110 mm, 25° schräg geschnitten (im RACE Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 110 mm découpé à 25° (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 110 mm cut 25° (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm cortado 25° (estilo RACE) sin válvula de escape
<b>Twin RACE S Carbon</b>				
TO/GR86-K/T110CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 110 mm, Carbon, 25° schräg geschnitten (im RACE Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 110 mm, carbone, découpé à 25° (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 110 mm, carbon, cut 25° (RACE design) with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm, carbono, cortado 25° (estilo RACE) con válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-FK	Befestigungskit Verbindungsrohr zu Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
MIEV09-D	Flanschdichtung	Joint de flasque	Flange gasket	Junta de brida
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm