

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 46/23 | 15.11.2023

Mazda 3 (BP) / CX 30 (DM) à partir de 2023

SORTIES ET SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT SPORT

En étroite collaboration avec Mazda Europe, nous avons développé et produit des sorties d'échappement et un silencieux sport pour la Mazda 3 et sa variante crossover CX-30. Le silencieux d'échappement sport de haute qualité et les sorties correspondantes sont fabriqués en acier inoxydable et sont disponibles exclusivement chez les concessionnaires Mazda régionaux.

Le silencieux d'échappement sport souligne la sensation de conduite sportive avec sa sonorité typique de BASTUCK. L'optique n'est pas en reste en matière de sportivité et souligne les lignes esthétiques de la partie arrière de la Mazda 3. Deux variantes sont possibles pour le montage : soit le silencieux de sortie sport est monté complètement avec les sorties, soit les sorties sont montées seules sur le silencieux de sortie de série.

Le silencieux de sortie sport et les embouts sont homologués par la CEE et ne doivent donc pas être inscrits dans les papiers du véhicule.



- » Silencieux arrière et sorties d'échappement avec homologation ECE
- » disponibles exclusivement auprès des concessionnaires Mazda



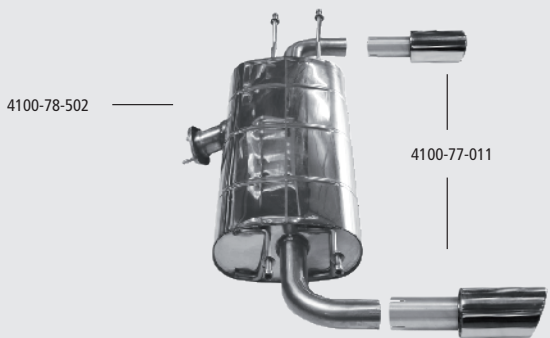
4100-78-502



4100-77-011



| Mazda 3 (BP) / CX 30 (DM) | Silencieux arrière et sorties d'échappement Ø 90 mm 20° |

Endschalldämpfer (als Ersatz für Serienschalldämpfer) mit 1 Endrohrvariante	Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine) avec 1 variante de sortie	Rear silencer (replacing the original rear silencer) in 1 tailpipe variation	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar) con 1 variantes de tubo de escape
			



Twin E
Ø 90 mm, 20°

				
○	54 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DM		e13*2007/46*2041*..		Mazda CX-30	
PE/Otto	1998	90/6000	HF/Otto	1998	132/6000
PE/Otto	1998	110/6000	HF/Otto	1998	137/6000
PE/Otto	1998	121/6000			
BP		e13*2007/46*1972*..		Mazda 3	
PE/Otto	1998	90/6000	HF/Otto	1998	132/6000
PE/Otto	1998	121/6000			
BPE		e13*2007/46*2249*..		Mazda 3	
PE/Otto	1998	90/6000	HF/Otto	1998	110/6000
PE/Otto	1998	121/6000	HF/Otto	1998	137/6000

 **Hinweis:**
Die Endrohre können auch alleine am Serienendschalldämpfer montiert werden. Die zur Montage benötigten Schellen sind enthalten.

Remarque:
Les embouts peuvent également être montés seuls sur le silencieux final de série. Les colliers nécessaires au montage sont inclus.

Note:
The end pipes can also be mounted alone on the standard rear silencer. The clamps required for mounting are included.

Nota:
Los tubos finales también se pueden montar solos en el silenciador trasero de serie. Se incluyen las abrazaderas necesarias para el montaje.

Mazda CX-30 / Mazda 3

ab Bj. / après / desde / 2023 onwards

Artikel-Nr. N° Reference Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Twin E				
4100-78-502	Endschalldämpfer ohne Endrohre	Silencieux arrière sans sorties	Rear silencer without tailpipes	Silenciador trasero sin tubos de escape
4100-77-011	Endrohr Ø 90 mm, 20° schräg, inklusive Schelle	Tuyau final Ø 90 mm, incliné à 20°, collier inclus	Tailpipe Ø 90 mm, 20° oblique, clamp included	Tubo de escape Ø 90 mm, 20° oblicuo, abrazadera incluida