

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 46/23 | 15.11.2023

Mazda 3 (BP) / CX 30 (DM) ab Baujahr 2023

ENDSCHALLDÄMPFER UND ENDROHRE

In enger Zusammenarbeit mit Mazda Europe sind bei uns Endrohre und ein Sportendschalldämpfer des Mazda 3 sowie dessen Crossover-Variante CX-30 entwickelt und produziert worden. Der hochwertige Sportendschalldämpfer sowie die dazu passenden Endrohre sind aus Edelstahl hergestellt und beides ist ausschließlich bei den regionalen Mazda Händlern erhältlich.

Das sportliche Fahrgefühl unterstreicht der Sportendschalldämpfer mit seinem BASTUCK-typischen sonoren Klang. Auch die Optik steht in Sachen Sportlichkeit in nichts nach und betont die ästhetische Linienführung der Heckpartie des Mazda 3. Bei der Montage sind zwei Varianten möglich: Entweder wird der Sportendschalldämpfer komplett mit den Endrohren verbaut oder die Endrohre werden alleine am Serienendschalldämpfer montiert.

Der Sportendschalldämpfer sowie die Endrohre verfügen über eine ECE-Genehmigung und müssen daher nicht extra in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.



- » Endschalldämpfer und Endrohre mit ECE-Genehmigung
- » ausschließlich über Mazda Händler zu beziehen



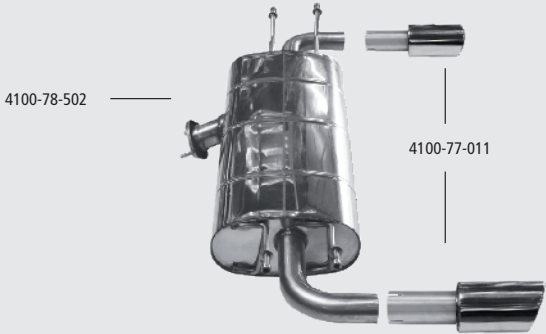
4100-78-502

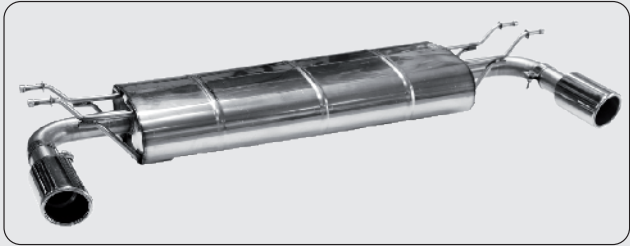


4100-77-011



| Mazda 3 (BP) / CX 30 (DM) | Endschalldämpfer plus Endrohre Ø 90 mm 20° |

Endschalldämpfer (als Ersatz für Serienschalldämpfer) mit 1 Endrohrvariante	Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine) avec 1 variante de sortie	Rear silencer (replacing the original rear silencer) in 1 tailpipe variation	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar) con 1 variantes de tubo de escape
			



Twin E
 Ø 90 mm, 20°

				
○	54 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DM		e13*2007/46*2041*..		Mazda CX-30	
PE/Otto	1998	90/6000	HF/Otto	1998	132/6000
PE/Otto	1998	110/6000	HF/Otto	1998	137/6000
PE/Otto	1998	121/6000			
BP		e13*2007/46*1972*..		Mazda 3	
PE/Otto	1998	90/6000	HF/Otto	1998	132/6000
PE/Otto	1998	121/6000			
BPE		e13*2007/46*2249*..		Mazda 3	
PE/Otto	1998	90/6000	HF/Otto	1998	110/6000
PE/Otto	1998	121/6000	HF/Otto	1998	137/6000

 **Hinweis:**
Die Endrohre können auch alleine am Serienendschalldämpfer montiert werden. Die zur Montage benötigten Schellen sind enthalten.

Remarque:
Les embouts peuvent également être montés seuls sur le silencieux final de série. Les colliers nécessaires au montage sont inclus.

Note:
The end pipes can also be mounted alone on the standard rear silencer. The clamps required for mounting are included.

Nota:
Los tubos finales también se pueden montar solos en el silenciador trasero de serie. Se incluyen las abrazaderas necesarias para el montaje.

Mazda CX-30 / Mazda 3

ab Bj. / après / desde / 2023 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Twin E				
4100-78-502	Endschalldämpfer ohne Endrohre	Silencieux arrière sans sorties	Rear silencer without tailpipes	Silenciador trasero sin tubos de escape
4100-77-011	Endrohr Ø 90 mm, 20° schräg, inklusive Schelle	Tuyau final Ø 90 mm, incliné à 20°, collier inclus	Tailpipe Ø 90 mm, 20° oblique, clamp included	Tubo de escape Ø 90 mm, 20° oblicuo, abrazadera incluida