

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 43/22 | 26.10.2022

VW Golf 7 GTI Facelift après 2017

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Nous nous sommes penchés sur le modèle performance de la VW Golf 7 et avons développé un système d'échappement sport BASTUCK pour la variante Facelift (après 2017).

Il consiste d'un silencieux avant, d'un tube de connexion central et d'un silencieux arrière. En cas d'utilisation du tube de connexion VWG7-2, il faut utiliser le caoutchouc ROMI-G1. Ceci n'est pas seulement valable pour la VW Golf 7 GTI Facelift (après 2017), mais aussi pour tous les autres modèles (Audi A3 8V, Seat Leon 5F, Skoda Octavia III et VW Golf 7 jusqu'à 2017) sur lesquels ce tube de connexion est monté.

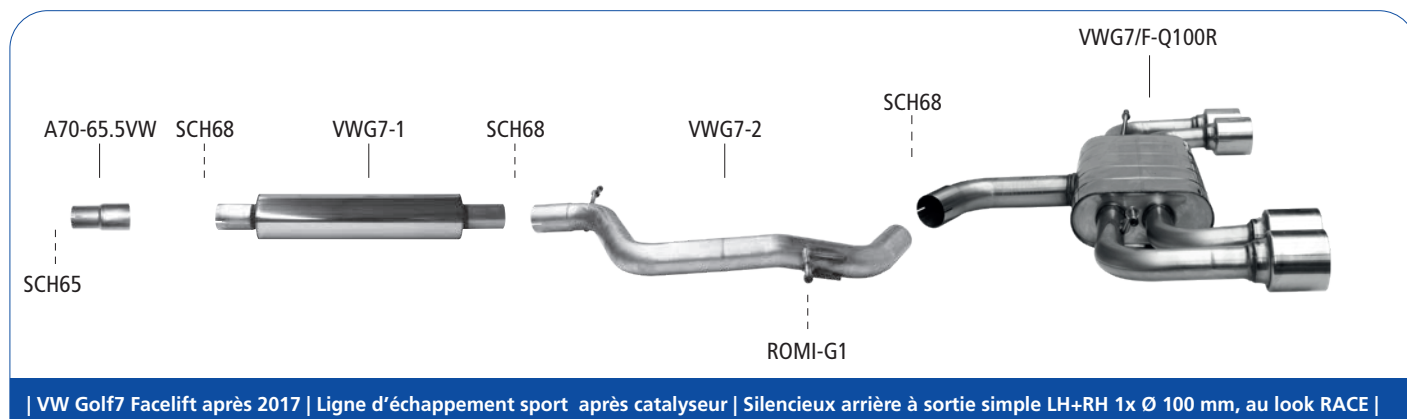
Les variantes de silencieux arrière Twin RACE (silencieux arrière avec tube de sortie simple LH+RH, 1x Ø 100 mm (au design RACE)) et Quattro RACE (silencieux arrière avec double-tube de sortie LH+RH, 2x Ø 100 mm (au design RACE)) sont disponibles, toutes deux soulignant l'ADN sportif du modèle GTI. En alternative au système complet, il est également possible de monter le silencieux arrière respectif seul, en utilisant l'adaptateur correspondant pour raccorder le silencieux arrière au système de série.

Pour parfaire l'esthétique de la partie arrière, un insert de jupe arrière est disponible en option, qui reprend idéalement la position et la forme des sorties du silencieux arrière Quattro RACE.

En complément, nous avons également un tube de remplacement pour le silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !)



- » Ligne d'échappement sport avec homologation EG
- » Disponible en deux variantes de tubes de sortie
- » Silencieux arrière montable seul
- » En option: insert de jupe arrière pour ligne Quattro „RACE“



Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Twin RACE
Ø 100 mm



Quattro RACE
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

				
○	70 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
AU		e1*2007/46*0623*..	VW Golf 7		
CHHA/Otto	1984	169/4700	DLBA/Otto	1984	180/5000

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-65.5VW. Um ein Ausschneiden der originalen Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7/F-Q100R den Heckschürzen-Einsatz VWG7/F-HE1 anstelle der original Heckschürze zu verwenden.

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul sur tous les véhicules. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-65.5VW. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, nous recommandons d'utiliser pour le montage du silencieux arrière VWG7/F-Q100R l'insert de jupe arrière VWG7/F-HE1 au lieu de la jupe arrière d'origine.

Attention:
The rear silencer can be mounted alone on all vehicles. For assembly you additionally need the adapter A70-65.5VW. To avoid having to cut the original rear valance, we recommend using the rear valance insert VWG7/F-HE1 when mounting the rear silencer VWG7/F-Q100R.

Nota:
El silenciador trasero se puede montar individualmente en todos los vehículos. Para la instalación se requiere el adaptador A70-65.5VW. Para evitar que tiene que cortar el faldón trasero original, se recomienda usar el inserto para paragolpes trasero VWG7/F-HE1 para montar el silenciador trasero VWG7-Q100R en lugar del faldón trasero original.

Golf 7 GTI Facelift

ab / après / desde 2017 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série Ø 65.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system Ø 65.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar Ø 65.5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
VWG7-2	Verbindungsrohr Mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
Twin RACE				
VWG7/F-T100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1x Ø100mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH+RH 1x Ø 100 mm, (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH+RH 1x Ø100 mm, (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH+RH 1x Ø100 mm, (con RACE look)
Quattro RACE				
VWG7/F-Q100R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø100mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double LH+RH 2x Ø 100 mm, (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH+RH 2x Ø100 mm, (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH+RH 2x Ø100 mm, (con RACE look)
VWG7/F-HE1	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x sorties doubles	Rear valance insert with cutout for 2x double tailpipes	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2x tubo de escape doble
ROMI-G1	Aufhängegummi	Support de fixation caoutchouc	Rubber hanger	Goma de suspensión
SCH65 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de escape Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm