

BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 43/22 | 26.10.2022

VW Golf 7 GTI Facelift 2017 onwards

SPORTS EXHAUST SYSTEM

We have taken on the performance model of the VW Golf 7 and developed a BASTUCK sports exhaust system for the facelift variant (from 2017).

It consists of a front silencer, a central connection tube and the rear silencer. When using the connection tube VWG7-2, the rubber ROMI-G1 must be used. This applies not only to the VW Golf 7 GTI Facelift (from 2017), but also to all other vehicle models (Audi A3 8V, Seat Leon 5F, Skoda Octavia III and VW Golf 7 up to 2017) on which this connection tube is installed.

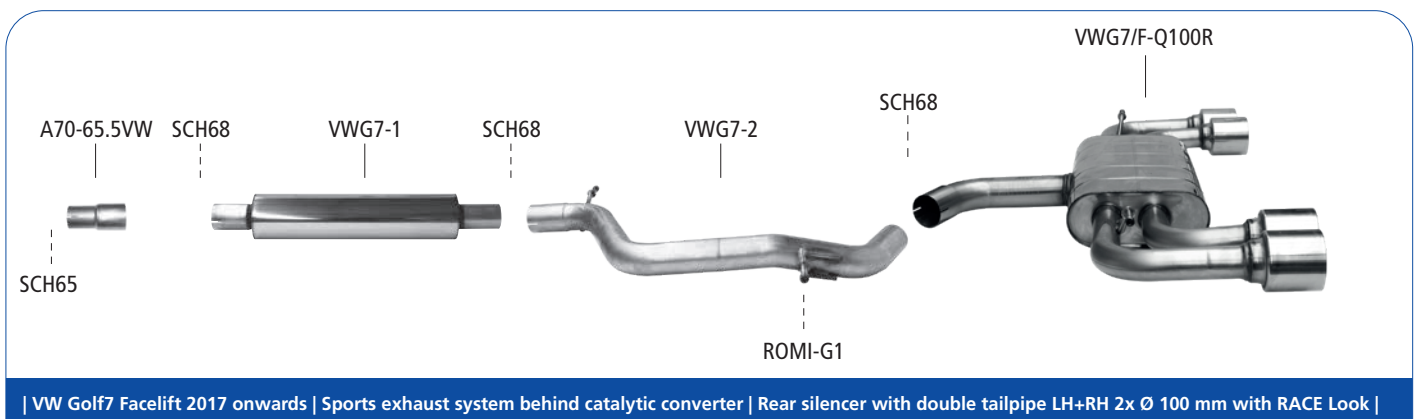
The Twin RACE (rear silencer with single tailpipe LH+RH, 1x Ø 100 mm (RACE look)) and Quattro RACE (rear silencer with double tailpipe LH+RH, 2x Ø 100 mm (RACE look)) rear silencer variants are available, both of which underline the sporty DNA of the GTI model. As an alternative to the complete system, it is also possible to install the respective rear silencer alone, using the corresponding adapter to connect the rear silencer to the standard system.

To round off the look of the rear section, a rear apron insert is available as an option, which ideally takes up the position and shape of the tailpipes of the Quattro RACE rear silencer.

In addition, we also have a replacement tube for the front silencer. (This item is not permitted for use on public roads - use for racing purposes only!)



- » Sports exhaust system with EG homologation
- » Available in two tailpipe variants
- » Rear silencer also mountable alone
- » Optional: corresponding rear apron insert for Quattro „RACE“ system



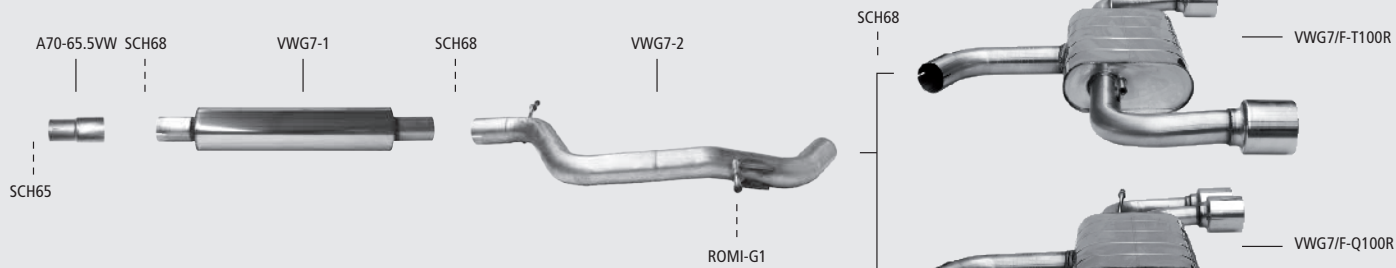
| VW Golf7 Facelift 2017 onwards | Sports exhaust system behind catalytic converter | Rear silencer with double tailpipe LH+RH 2x Ø 100 mm with RACE Look |

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

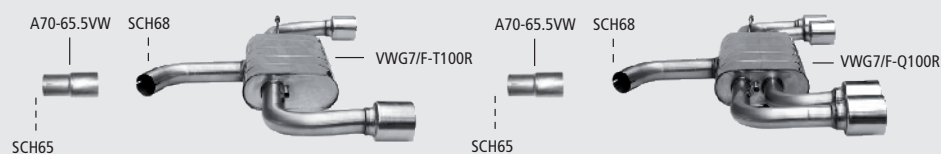


Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Twin RACE
Ø 100 mm



Quattro RACE
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Tube replacing front silencer

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto para paragolpes trasero



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



○	70 mm			

Golf 7 GTI Facelift

ab / après / desde 2017 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Numéro de série	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
AU		VW Golf 7	
CHHA/Otto	1984	e1*2007/46*0623*..	DLBA/Otto
			1984
			180/5000



Hinweis:

Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-65.5VW. Um ein Ausschneiden der originalen Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7/F-Q100R den Heckschürzen-Einsatz VWG7/F-HE1 anstelle der original Heckschürze zu verwenden.

Remarque:

Le silencieux arrière peut être monté seul sur tous les véhicules. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-65.5VW. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, nous recommandons d'utiliser pour le montage du silencieux arrière VWG7/F-Q100R l'insert de jupe arrière VWG7/F-HE1 au lieu de la jupe arrière d'origine.

Attention:

The rear silencer can be mounted alone on all vehicles. For assembly you additionally need the adapter A70-65.5VW. To avoid having to cut the original rear valance, we recommend using the rear valance insert VWG7/F-HE1 when mounting the rear silencer VWG7/F-Q100R.

Nota:

El silenciador trasero se puede montar individualmente en todos los vehículos. Para la instalación se requiere el adaptador A70-65.5VW. Para evitar que tiene que cortar el faldón trasero original, se recomienda usar el inserto para paragolpes trasero VWG7/F-HE1 para montar el silenciador trasero VWG7-Q100R en lugar del faldón trasero original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série Ø 65.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system Ø 65.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar Ø 65.5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
VWG7-2	Verbindungsrohr Mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
Twin RACE				
VWG7/F-T100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1x Ø100mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH+RH 1x Ø 100 mm, (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH+RH 1x Ø 100 mm, (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH+RH 1x Ø 100 mm, (con RACE look)
Quattro RACE				
VWG7/F-Q100R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø100mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double LH+RH 2x Ø 100 mm, (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH+RH 2x Ø 100 mm, (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH+RH 2x Ø 100 mm, (con RACE look)
VWG7/F-HE1	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x sorties doubles	Rear valance insert with cutout for 2x double tailpipes	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2x tubo de escape doble
ROMI-G1	Aufhängegummi	Support de fixation caoutchouc	Rubber hanger	Goma de suspensión
SCH65 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de escape Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm