

## BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 43/22 | 26.10.2022

### VW Golf 7 GTI Facelift ab Baujahr 2017

### SPORTAUSPUFFANLAGE

Wir haben uns das Performance-Modell des VW Golf 7 vorgenommen und für die Facelift-Variante (ab Baujahr 2017) eine BASTUCK Sportauspuffanlage entwickelt.

Sie besteht aus einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr Mitte und dem Endschalldämpfer. Bei der Verwendung des Verbindungsrohres VWG7-2 muss das Gummi ROMI-G1 verwendet werden. Dies gilt nicht nur für den VW Golf 7 GTI Facelift (ab BJ 2017), sondern auch für alle anderen Fahrzeug-Modelle (Audi A3 8V, Seat Leon 5F, Skoda Octavia III und VW Golf 7 bis 2017) an denen das Verbindungsrohr verbaut ist.

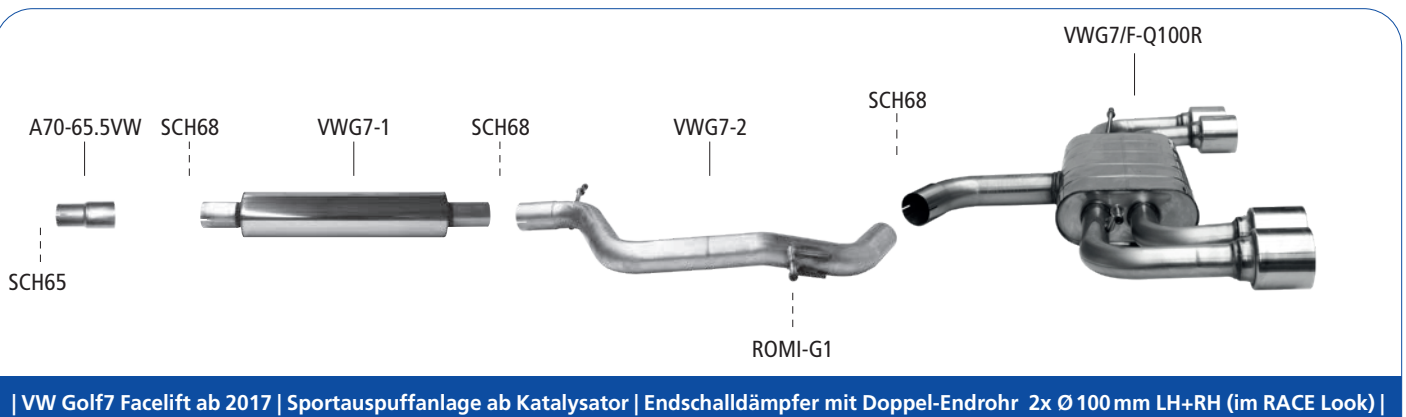
Es stehen die Endschalldämpfer-Variante Twin RACE (Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH, 1x Ø 100 mm (im RACE Look)) und Quattro RACE (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH, 2x Ø 100 mm (im RACE Look)) zur Auswahl, die beide die sportliche DNA des GTI-Modells unterstreichen. Alternativ zur Komplettanlage ist auch eine Montage des jeweiligen Endschalldämpfers alleine, unter Verwendung des entsprechenden Adapters zum Anschluss des Endschalldämpfers an die Serienanlage, möglich.

Zur Abrundung der Optik der Heckpartie ist optional ein Heckschürzeneinsatz verfügbar, der ideal die Lage und die Form der Endrohre des Quattro RACE Endschalldämpfers aufnimmt.

Ergänzend haben wir auch ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) in unser Sortiment mit aufgenommen.



- » Sportauspuffanlage mit EG-Genehmigung
- » Lieferbar in zwei Endrohrvarianten
- » Endschalldämpfer alleine montierbar
- » Optional: passender Heckschürzeneinsatz für Quattro „RACE“ Anlage

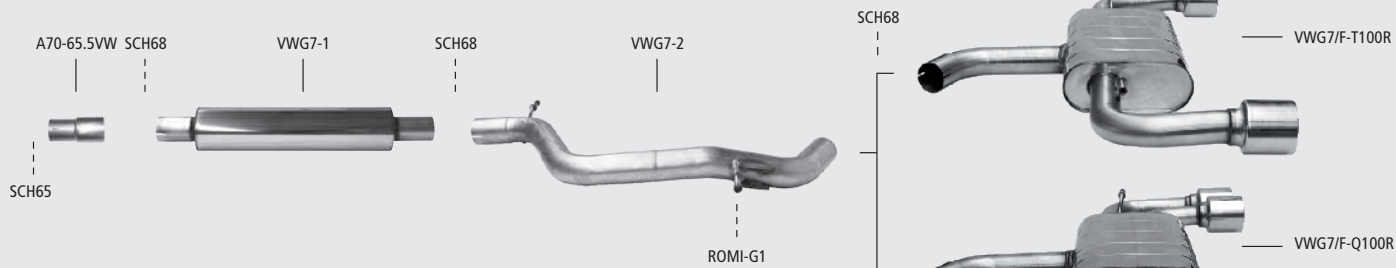


**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape

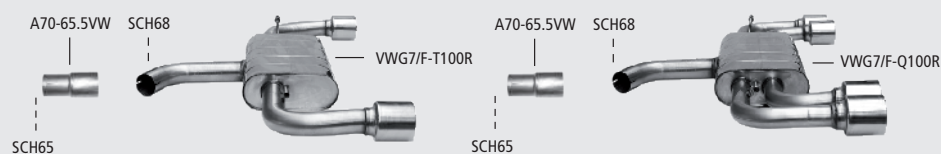


**Endschalldämpfer + Adapter** (als Ersatz für Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière + Adaptateur** (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer + adaptor** (replacing the original rear silencer)

**Silenciador trasero + Adaptador** (como sustituto del silenciador estándar)



**Twin RACE**  
Ø 100 mm



**Quattro RACE**  
Ø 100 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

**Tube replacing front silencer**

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



**Heckschürzeneinsatz**

**Insert de jupe arrière**

**Rear valance insert**

**Inserto para paragolpes trasero**



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



○	70 mm			

## Golf 7 GTI Facelift

ab / après / desde 2017 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Numéro de série	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule car type Tipo de vehículo	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
<b>AU</b> CHHA/Otto		<b>VW Golf 7</b> DLBA/Otto	
1984	e1*2007/46*0623*..	1984	180/5000



### Hinweis:

Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-65.5VW. Um ein Ausschneiden der originalen Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7/F-Q100R den Heckschürzen-Einsatz VWG7/F-HE1 anstelle der original Heckschürze zu verwenden.

### Remarque:

Le silencieux arrière peut être monté seul sur tous les véhicules. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-65.5VW. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, nous recommandons d'utiliser pour le montage du silencieux arrière VWG7/F-Q100R l'insert de jupe arrière VWG7/F-HE1 au lieu de la jupe arrière d'origine.

### Attention:

The rear silencer can be mounted alone on all vehicles. For assembly you additionally need the adapter A70-65.5VW. To avoid having to cut the original rear valance, we recommend using the rear valance insert VWG7/F-HE1 when mounting the rear silencer VWG7/F-Q100R.

### Nota:

El silenciador trasero se puede montar individualmente en todos los vehículos. Para la instalación se requiere el adaptador A70-65.5VW. Para evitar que tiene que cortar el faldón trasero original, se recomienda usar el inserto para paragolpes trasero VWG7/F-HE1 para montar el silenciador trasero VWG7-Q100R en lugar del faldón trasero original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série Ø 65.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system Ø 65.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar Ø 65.5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
VWG7-2	Verbindungsrohr Mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
<b>Twin RACE</b>				
VWG7/F-T100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1x Ø100mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH+RH 1x Ø 100 mm, (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH+RH 1x Ø 100 mm, (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH+RH 1x Ø 100 mm, (con RACE look)
<b>Quattro RACE</b>				
VWG7/F-Q100R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø100mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double LH+RH 2x Ø 100 mm, (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH+RH 2x Ø 100 mm, (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH+RH 2x Ø 100 mm, (con RACE look)
VWG7/F-HE1	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x sorties doubles	Rear valance insert with cutout for 2x double tailpipes	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2x tubo de escape doble
ROMI-G1	Aufhängegummi	Support de fixation caoutchouc	Rubber hanger	Goma de suspensión
SCH65 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de escape Ø 65-68 mm Ø 68-73 mm