

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 31/22 | 04.08.2022

BMW 2er (G42) M240i xDrive desde 2021

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

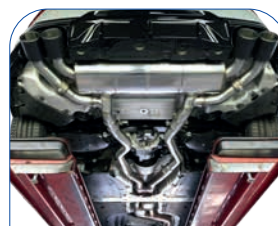
El nuevo BMW Serie 2 está dedicado a la deportividad. Para el modelo superior deportivo, el M240i xDrive G42 Sedan (a partir del año modelo 2021), hemos desarrollado el correspondiente sistema de escape deportivo desde el filtro de partículas.

Con diferentes variantes de tubo de escape y un plus de deportividad, puntúa doble: mientras que el silenciador trasero de serie sólo está equipado con una válvula de escape, los silenciadores traseros BASTUCK tienen dos válvulas de escape. También se incluye un aumento de rendimiento. Tras montar nuestro sistema de escape deportivo, el vehículo produce 10,1 KW y 10,5 NM *) más. Convéncase del sonido y la deportividad y eche un vistazo a nuestro sound file, que puede encontrar [aquí](#).

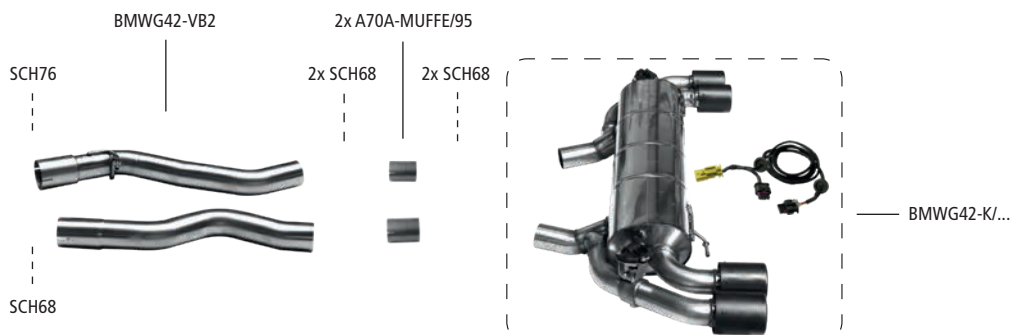
El sistema de escape deportivo completo para el M240i xDrive G42 Sedan consta de dos tubos de conexión (entre el filtro de partículas y el silenciador trasero) y el silenciador trasero. Hemos desarrollado un total de tres variantes: Como Quattro RACE, el silenciador trasero tiene tubos de escape dobles (2x Ø 100 mm LH+RH, diseño RACE), el silenciador trasero Quattro RACE Carbon pone acentos visuales deportivos adicionales con tubos de escape dobles de carbono (2x Ø 100 mm LH+RH, diseño RACE). Para montar los silenciadores traseros Quattro, es necesario retirar los embellecedores del tubo de escape del faldón trasero de serie.

Para los clientes que prefieren mantener su vehículo visualmente cerca de la producción en serie, también se ha desarrollado un silenciador trasero a juego. Con nuestro silenciador trasero con 1 tubo de salida de Ø 70 mm LH+RH (Twin), los tubos de salida desembocan en los embellecedores del faldón trasero de serie, de modo que se mantiene el aspecto estándar del BMW M240i xDrive G42 Sedan.

El sistema de escape deportivo completo se puede complementar con un tubo de recambio para el filtro de partículas (este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

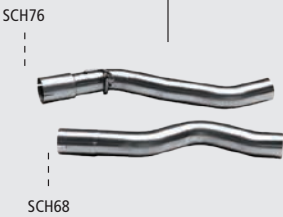
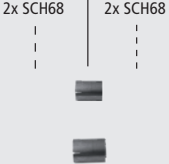
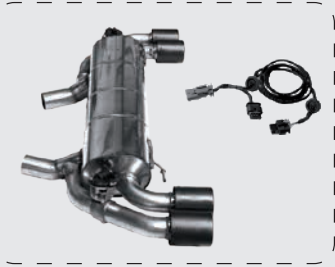


- » Sistema de escape deportivo con homologación ECE
- » Aumento de rendimiento de 10,1 KW y 10,5 NM *)
- » Sound file disponible



| BMW M240i xDrive G42 desde 2021 | Sistema de escape deportivo desde filtro de partículas | Silenciador trasero con tubos de escape dobles Carbon 2x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), con control de válvula de escape |

*) Veh. De ref.: BMW M240i xDrive G42 275 KW / 5500 rpm., medida de entrada 292,1 KW / 511,0 NM; medida con sistema de escape deportivo 302,2 KW / 521,5 NM, aumento de rendimiento de 10,1 KW / 10,5 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape
			



Twin
Ø 70 mm



Quattro RACE
Ø 100 mm



Quattro RACE Carbon
Ø 100 mm, Carbon

Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
			
BMWG42-PFEM240i			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
			

○	70 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
G2C		e1*2018/858*00123*..	BMW 220i, 230i, M240i xDrive		
B48B20A/Otto B48B20B/Otto	1998 1998	135/5000 180/4500	B58B30B/Otto	2998	275/5500

2er (G42) M240i xDrive

ab Bj. / après / desde 2021 onwards

B

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Twin				
BMW42-PFEM240i	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMW42-VB1	Paar Verbindungsrohre ab Ersatzrohr für Partikelfilter	Paire de tuyaux de liaison à partir du tube de rechange du filtre à particules	Pair of link pipes from particle filter replacement pipe	Par de tubos de conexión del tubo de recambio del filtro de partículas
BMW42-VB2	ab Partikelfilter	à partir du filtre à particules	from particle filter	desde el filtro de partículas
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
Quattro RACE				
BMW42-K/T70	Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 70 mm LH+RH, für original HS-Blenden, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 70 mm LH+RH, pour le jupes arrière d'origine, avec clapet d'échappement	Rear silencer with 1x exit Ø 70 mm LH+RH, for original rear aprons, with valve control	Silenciador trasero con 1x salida Ø 70 mm LH+RH, para paragolpes trasero original, con mando de válvula
Quattro RACE Carbon				
BMW42-K/Q100RC	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
SCH68 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm