

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 31/22 | 04.08.2022

BMW 2er (G42) M240i xDrive à partir de 2021

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

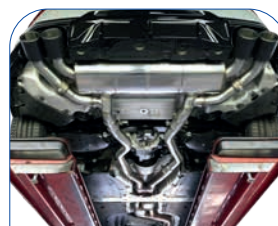
La nouvelle BMW Série 2 se consacre à la sportivité. Pour le modèle haut de gamme athlétique, la berline M240i xDrive G42 (à partir de 2021), nous avons développé un système d'échappement sport correspondant à partir du filtre à particules.

Avec différentes variantes de sorties et un plus sportif, il marque deux points : alors que le silencieux arrière de série n'est équipé que d'un seul clapet d'échappement, les silencieux arrière BASTUCK disposent de deux clapets d'échappement. Une puissance supplémentaire est également disponible. Après le montage de notre ligne d'échappement sport, le véhicule développe 10,1 KW et 10,5 NM *) de plus. Vous pouvez vous convaincre vous-même de la sonorité et de la sportivité en regardant notre sound file que vous trouverez [ici](#).

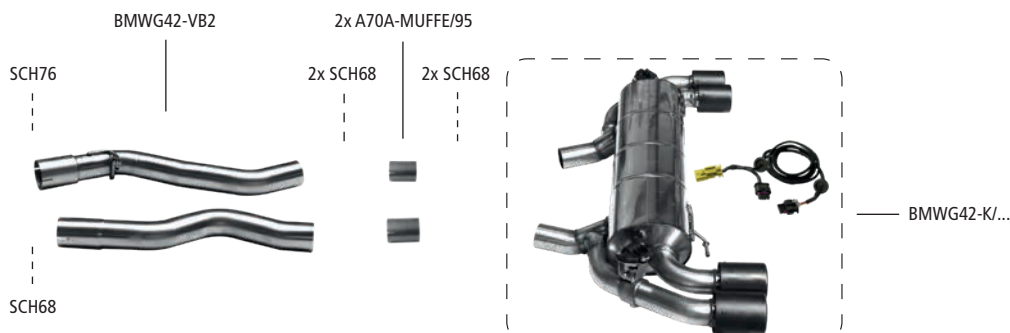
Le système d'échappement sport complet pour la berline M240i xDrive G42 se compose de deux tubes de connexion (entre le filtre à particules et le silencieux arrière) et d'un silencieux arrière. Nous avons développé trois variantes au total : En tant que Quattro RACE, le silencieux final dispose d'un double-tube de sortie (2x Ø 100 mm LH+RH, au design RACE), le silencieux arrière Quattro RACE Carbon met en plus l'accent sur l'aspect sportif avec un double-tube de sortie en carbone (2x Ø 100 mm LH+RH, au design RACE). Pour monter le silencieux arrière Quattro, il suffit de retirer les embouts d'échappement de la jupe arrière de série.

Pour les clients qui préfèrent garder leur véhicule proche de l'apparence de la série, nous avons également développé un silencieux arrière adapté. Notre silencieux arrière avec 1x tube de sortie Ø 70 mm LH+RH (Twin) débouche dans les embouts d'échappement de la jupe arrière de série, de sorte que le look de série de la BMW M240i xDrive G42 Limousine est conservé.

La ligne d'échappement sport complet peut être complétée par un tube de remplacement pour le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !).



- » Ligne d'échappement sport avec homologation ECE
- » Augmentation de performance de 10,1 KW et 10,5 NM *)
- » Sound file disponible



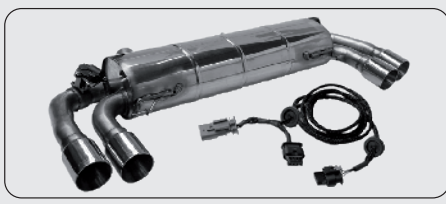
| BMW M240i xDrive G42 à partir de 2021 | Ligne d'échappement sport après filtre à particules | Silencieux arrière avec double-tube de sortie Carbon 2x Ø 100mm LH+RH (su design RACE), avec contrôle de clapet d'échappement |

*) Véh. de réf.: BMW M240i xDrive G42 275 KW / 5500 tr/min., mesure d'entrée: 292,1 KW / 511,0 NM; mesure avec ligne d'échappement sport 302,2 KW / 521,5 NM, augmentation de 10,1 KW / 10,5 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape
<p>SCH76</p> <p>SCH68</p>	<p>BMW42-VB...</p> <p>2x A70A-MUFFE/95</p> <p>2x SCH68</p> <p>2x SCH68</p>	<p>BMW42-K/...</p>	



Twin
Ø 70 mm



Quattro RACE
Ø 100 mm



Quattro RACE Carbon
Ø 100 mm, Carbon

Ersatzrohr für Partikelfilter <small>(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)</small>	Tuyau remplaçant le filtre à particules <small>(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)</small>	Tube replacing particulate filter <small>(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)</small>	Tubo de sustitución para filtro de partículas <small>(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)</small>
<p style="text-align: right;">BMW42-PFEM240i</p>			

Befestigungsmaterial <p>SCH68</p> <p>SCH76</p>	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
--	---------------------------	---------------------	---------------------------

○	70 mm			

2er (G42) M240i xDrive

ab Bj. / après / desde 2021 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Numéro de série	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
G2C		e1*2018/858*00123*..	
		BMW 220i, 230i, M240i xDrive	
B48B20A/Otto	1998	135/5000	B58B30B/Otto
B48B20B/Otto	1998	180/4500	2998
			275/5500

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWG42-PFEM240i	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMWG42-VB1	Paar Verbindungsrohre ab Ersatzrohr für Partikelfilter	Paire de tuyaux de liaison à partir du tube de rechange du filtre à particules	Pair of link pipes from particle filter replacement pipe	Par de tubos de conexión del tubo de recambio del filtro de partículas
BMWG42-VB2	ab Partikelfilter	à partir du filtre à particules	from particle filter	desde el filtro de partículas
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
Twin				
BMWG42-K/T70	Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 70 mm LH+RH, für original HS-Blenden, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 70 mm LH+RH, pour le jupes arrière d'origine, avec clapet d'échappement	Rear silencer with 1x exit Ø 70 mm LH+RH, for original rear aprons, with valve control	Silenciador trasero con 1x salida Ø 70 mm LH+RH, para paragolpes trasero original, con mando de válvula
Quattro RACE				
BMWG42-K/Q100R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
Quattro RACE Carbon				
BMWG42-K/Q100RC	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm
SCH76	Ø 76 - 79 mm	Ø 76 - 79 mm	Ø 76 - 79 mm	Ø 76 - 79 mm