

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 31/22 | 04.08.2022

BMW 2er (G42) M240i xDrive ab Baujahr 2021

SPORTAUSPUFFANLAGE

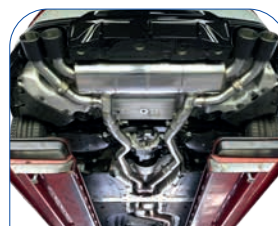
Der neue BMW 2er hat sich der Sportlichkeit verschrieben. Für das athletische Top-Modell, M240i xDrive G42 Limousine (ab Baujahr 2021), haben wir eine dementsprechende Sportauspuffanlage ab Partikelfilter entwickelt.

Mit verschiedenen Endrohrvarianten und sportivem Plus punktet sie gleich doppelt: Während der Serienendschalldämpfer nur mit einer Abgasklappe ausgestattet ist, verfügen die BASTUCK Endschalldämpfer über zwei Abgasklappen. Zusätzliche Power gibt es ebenso dazu. Nach der Montage unserer Sportauspuffanlage leistet das Fahrzeug 10,1 KW und 10,5 NM *) mehr. Überzeugen Sie sich gerne selbst vom Sound und der Sportlichkeit und schauen Sie sich unser Soundfile an, das Sie [hier](#) finden.

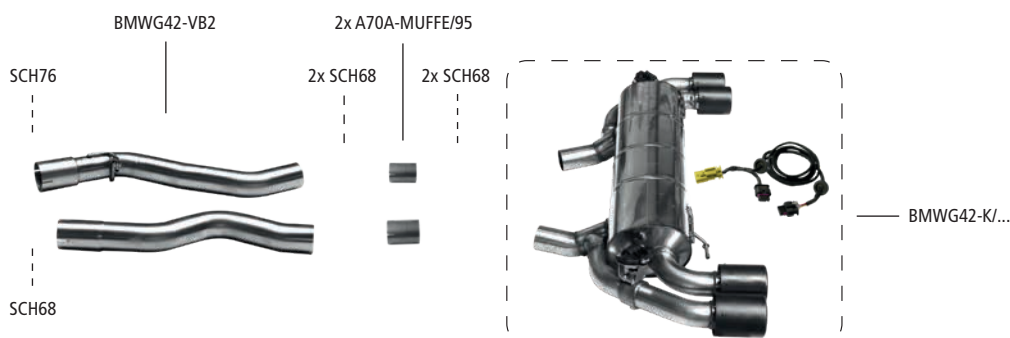
Die komplette Sportauspuffanlage für die M240i xDrive G42 Limousine setzt sich zusammen aus zwei Verbindungsrohren (zwischen Partikelfilter und Endschalldämpfer) sowie dem Endschalldämpfer. Insgesamt drei Varianten haben wir entwickelt: Als Quattro RACE verfügt der Endschalldämpfer über Doppel-Endrohre (2x Ø 100 mm LH+RH, im RACE-Look), der Quattro RACE Carbon Endschalldämpfer setzt mit Carbon-Doppelendrohren (2x Ø100mm LH+RH, im RACE-Look) zusätzlich optisch sportliche Akzente. Zur Montage der Quattro-Endschalldämpfer ist lediglich das Entfernen der Endrohrblenden der Serien-Heckschürze erforderlich.

Für Kunden, die ihr Fahrzeug optisch lieber seriennah halten möchten, wurde ebenfalls ein passender Endschalldämpfer entwickelt. Bei unserem Endschalldämpfer mit 1x Ausgangsrohr Ø 70 mm LH+RH münden die Ausgangsrohre in die Blenden der Serien-Heckschürze, so dass der Serien-Look der BMW M240i xDrive G42 Limousine erhalten bleibt.

Ergänzt werden kann die komplette Sportauspuffanlage durch ein Ersatzrohr für den Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!).

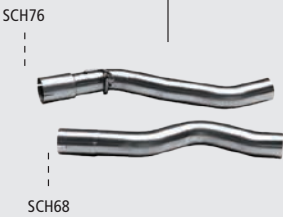
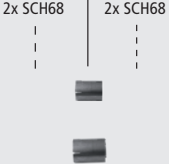
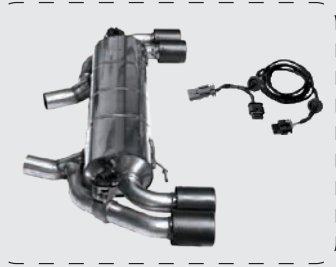


- » Sportauspuffanlage mit ECE-Genehmigung
- » Leistungssteigerung um 10,1 KW und 10,5 NM *)
- » Soundfile verfügbar



| BMW M240i xDrive G42 ab 2021 | Sportauspuffanlage ab Partikelfilter | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung |

*) Ref-Fzg.: BMW M240i xDrive G42 275 KW / 5500 U/min., Eingangsmessung: 292,1 KW / 511,0 NM; Messung mit Sportauspuffanlage 302,2 KW / 521,5 NM, Steigerung um 10,1 KW / 10,5 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape
 SCH76 SCH68 BMW G42-VB...	 2x A70A-MUFFE/95 2x SCH68	 BMW G42-KJ...	



Twin
Ø 70 mm



Quattro RACE
Ø 100 mm



Quattro RACE Carbon
Ø 100 mm, Carbon

Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
 BMW G42-PFEM240i			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
 SCH68	 SCH76		

				
○	70 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
G2C		e1*2018/858*00123*..	BMW 220i, 230i, M240i xDrive		
B48B20A/Otto B48B20B/Otto	1998 1998	135/5000 180/4500	B58B30B/Otto	2998	275/5500

2er (G42) M240i xDrive

ab Bj. / après / desde 2021 onwards

B

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Twin				
BMWG42-PFEM240i	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMWG42-VB1	Paar Verbindungsrohre ab Ersatzrohr für Partikelfilter	Paire de tuyaux de liaison à partir du tube de rechange du filtre à particules	Pair of link pipes from particle filter replacement pipe	Par de tubos de conexión del tubo de recambio del filtro de partículas
BMWG42-VB2	ab Partikelfilter	à partir du filtre à particules	from particle filter	desde el filtro de partículas
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
Quattro RACE				
BMWG42-K/T70	Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 70 mm LH+RH, für original HS-Blenden, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 70 mm LH+RH, pour le jupes arrière d'origine, avec clapet d'échappement	Rear silencer with 1x exit Ø 70 mm LH+RH, for original rear aprons, with valve control	Silenciador trasero con 1x salida Ø 70 mm LH+RH, para paragolpes trasero original, con mando de válvula
Quattro RACE Carbon				
BMWG42-K/Q100RC	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
SCH68 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm