

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 18/22 | 04.05.2022

KIA SPORTAGE NQ5

1.6 T-GDI (4WD), MILD-HYBRID, PLUG-IN-HYBRID

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Avec le NQ5, Kia a déjà lancé sur le marché la cinquième génération du très populaire Sportage. Le SUV a été construit avec différentes variantes moteur et peut être optimisé dès maintenant avec un système d'échappement sport BASTUCK en version essence, mild-hybrid et plug-in-hybrid.

La nouvelle ligne TWIN (silencieux arrière avec 1x tube de sortie Ø 63 mm LH+RH, 90° vers le bas) est disponible avec un silencieux arrière au choix avec ou sans contrôle de clapet d'échappement. Si le silencieux arrière avec clapet d'échappement est monté, le tube de connexion avant et le tube de connexion central complètent la ligne complète. Le kit électrique, composé d'un faisceau de câbles et d'une unité de contrôle ainsi que d'une télécommande radio (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !) pour ouvrir et fermer le clapet d'échappement manuellement est inclus dans le contenu de la livraison.

Le silencieux arrière sans clapet d'échappement est combiné avec un silencieux avant et le tube de connexion à l'avant. De plus, un tube de remplacement pour le silencieux avant est disponible en option pour cette combinaison (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !)

En ce qui concerne la puissance, le système d'échappement sport BASTUCK assure une nette augmentation. Les mesures ont montré une augmentation de 6,2 KW et 26,2 NM*.

Nous avons enregistré le son du nouveau système d'échappement sport pour le Kia Sportage NQ5 dans un sound file disponible [\[ici\]](#).



- » Ligne d'échappement sport avec homologation ECE
- » Silencieux arrière avec contrôle de clapet d'échappement
- » Augmentation de puissance de 6,2 KW / 26,2 NM*



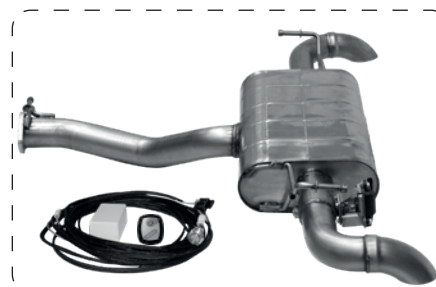
KIASPOR/NQ5-VB
KIASPOR/NQ5-VB/PH

SCH68

KIASPOR/NQ5-1P

KIACE/CD-FK

KIASPOR/NQ5-K/63



| Kia Sportage NQ5 | Ligne d'échappement sport après filtre à particules | Silencieux arrière avec 1x tube de sortie Ø 63 mm LH+RH, 90° vers le bas, avec contrôle de clapet d'échappement |

*) Véh. de réf.: Kia Sportage NQ5 KW 132/5500 tr/min, mesure d'entrée: 136,6 KW / 257,1 NM; mesure avec ligne d'échappement sport: 142,8 KW / 283,3 NM; Augmentation de 6,2 KW et 26,2 NM

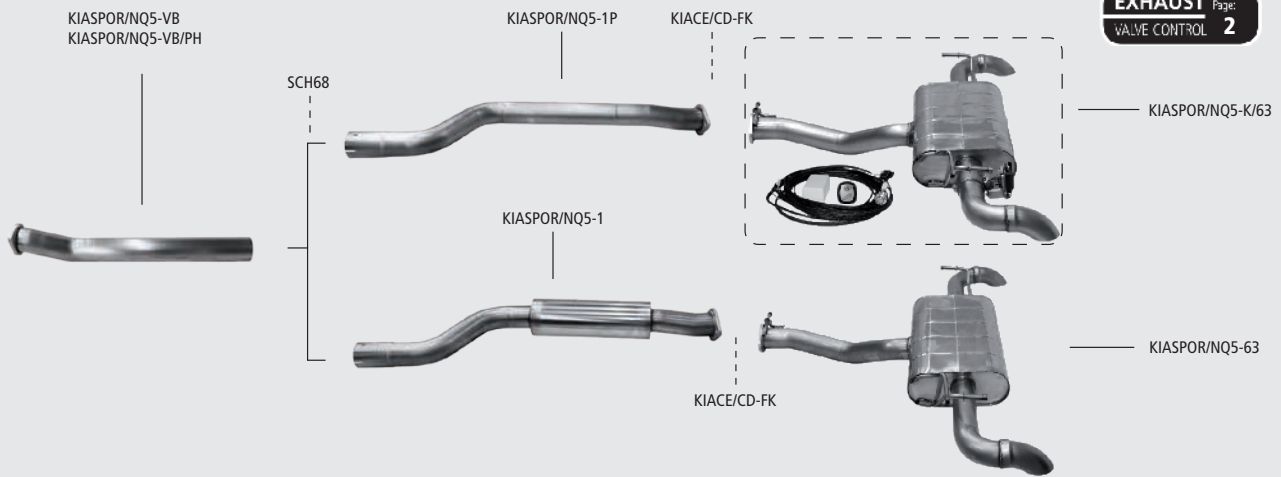
Komplettanlage (ab Katalysator/
Partikelfilter) mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur/ filtre
à particules) avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter/
particulate filter) in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador/ filtro de partículas)
con 1 variante de tubo de escape

EXHAUST Page:
VALVE CONTROL 2



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**

(Ce produit n'est pas homologué
sur voie publique – uniquement pour
l'usage sportif!)

**Tube replacing
front silencer**

(This article is not approved for use in
public road traffic – exclusive use for
racing purposes!)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**

(Este producto no está permitido para la
circulación por las vías públicas – única-
mente para el automovilismo!)



Twin

Ø 63 mm, 90°

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

**Fernbedienung
für Abgasklappe***

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le
clapet d'échappement***

(Ce produit n'est pas homologué
sur voie publique – uniquement pour
l'usage sportif!)

**Remote control for
exhaust flap***

(This article is not approved for use in
public road traffic – exclusive use for
racing purposes!)

**Telemando para
válvula de escape***

(Este producto no está permitido para la
circulación por las vías públicas – única-
mente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the
rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

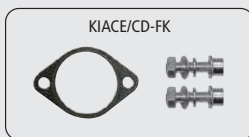
Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



SCH68



KIACE/CD-FK

○	70 mm		

Sportage NQ5

1.6 T-GDI Allrad (4WD), Mild-Hybrid, Plug-in-Hybrid
ab Bj. / après / desde 2021 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de série	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
NQ5e		e4*2018/858*00079*..	
		Kia Sportage	
G4FP/Otto	1598	110/5500	G4FT/Otto
G4FU/Otto	1598	110/5500	1598
G4NL/Otto	1598	115/6200	G4FP/Otto
G4FU/Otto	1598	132/5500	1598
			132/5500



Hinweis:

Das Verbindungsrohr Mitte KIASPOR/NQ5-1P hat nur bei der Montage zusammen mit dem Endschalldämpfer mit Abgasklappe KIASPOR/NQ5-K/63 eine ECE-Zulassung!

Remarque:

Le tuyau de liaison centre KIASPOR/NQ5-1P n'a qu'une homologation ECE s'il est monté avec le silencieux arrière à clapet d'échappement KIASPOR/NQ5-K/63!

Attention:

The central link pipe KIASPOR/NQ5-1P only has an ECE approval when mounted in combination with the rear silencer with exhaust flap KIASPOR/NQ5-K/63!

Nota:

El tubo de conexión central KIASPOR/NQ5-1P únicamente tiene una homologación ECE si se lo monta con el silenciador trasero con válvula de escape KIASPOR/NQ5-K/63!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIASPOR/NQ5-VB KIASPOR/NQ5-VB/PH	Verbindungsrohr vorne zu Katalysator/Partikelfilter Benziner inkl. Mild-Hybrid Plug-in-Hybrid	Tuyau de liaison avant pour catalyseur/filtre à particules Essence incl. mild-hybrid Plug-in-Hybrid	Link pipe front to catalytic converter/particulate filter Petrol engine incl. mild-hybrid Plug-in-Hybrid	Tubo de conexión al catalizador/filtro de partículas Motor de gasolina y mild hybrid Plug-in-Hybrid
KIASPOR/NQ5-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIASPOR/NQ5-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer bei Montage KIASPOR/NQ5-63 (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) bzw. Verbindungsrohr Mitte bei Montage KIASPOR/NQ5-K/63	Tuyau de remplacement pour silencieux avant lors du montage KIASPOR/NQ5-63 (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) ou tuyau de liaison central lors du montage KIASPOR/NQ5-K/63	Tube replacing front silencer when mounting KIASPOR/NQ5-63 (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) or central link pipe when mounting KIASPOR/NQ5-K/63	Tubo que sustituye el silenciador delantero al montar KIASPOR/NQ5-63 (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) o tubo de conexión central al montar KIASPOR/NQ5-K/63
Twin				
KIASPOR/NQ5-63 KIASPOR/NQ5-K/63	Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 63 mm LH+RH, 90° nach unten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 63 mm LH+RH, 90° vers le bas sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with 1x tailpipe Ø 63 mm LH+RH, 90° downwards without valve control with valve control	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm LH+RH, 90° hacia abajo sin mando de válvula con mando de válvula
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-FK	Befestigungskit Verbindungsrohr zu Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm