

## BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 18/22 | 04.05.2022

### KIA SPORTAGE NQ5

1.6 T-GDI (4WD), MILD-HYBRID, PLUG-IN-HYBRID



### SPORTS EXHAUST SYSTEM

With the NQ5, Kia has already launched the fifth generation of the popular Sportage. The SUV was built with different drive variants and can now also be optimised with a BASTUCK sports exhaust system as a petrol engine, mild hybrid and plug-in hybrid.

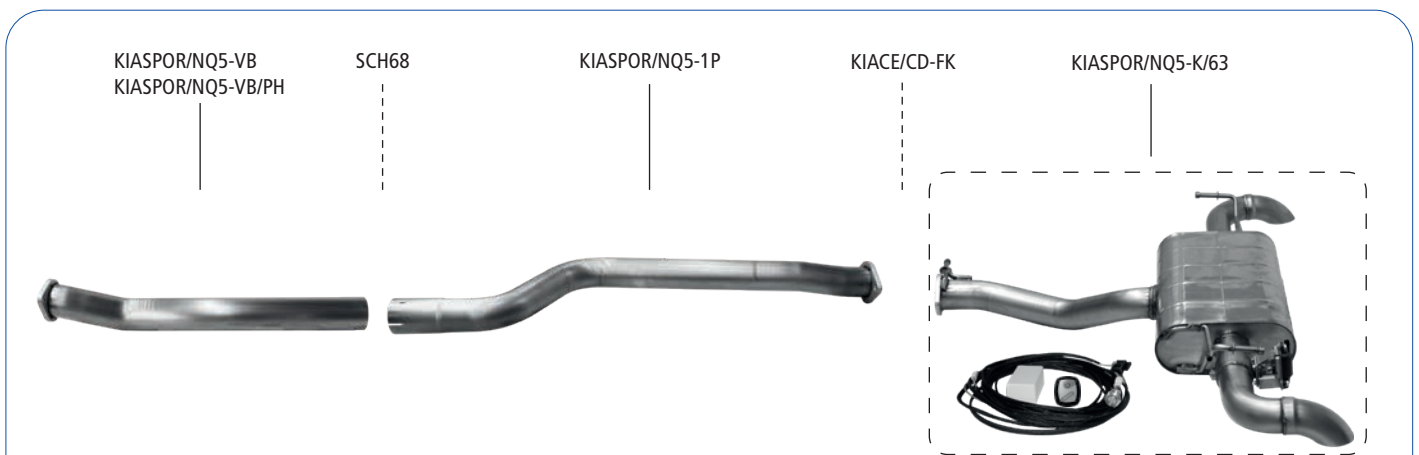
The new TWIN system (rear silencer with 1x tailpipe Ø 63 mm LH+RH, 90° downwards) is available with a rear silencer either with or without exhaust flap control. If the rear silencer with flap control is installed, the front connection tube and the central connection tube complement the complete system. The electrical kit, consisting of a wiring harness and control unit as well as the radio remote control [This item is not permitted for use on public roads - use for racing purposes only!] for a manual opening and closing of the exhaust flap is included in the scope of delivery.

The rear silencer without flap control is combined with a front silencer and the front connection tube. In addition, a replacement pipe for the front silencer [This item is not permitted for use on public roads - use for racing purposes only!] is optionally available for this combination.

In terms of power, the BASTUCK sports exhaust system provides a significant increase. Measurements have shown an increase of 6.2 KW and 26.2 NM\*.

We have captured the sound of the new sports exhaust system for the Kia Sportage NQ5 in a sound file, which is available [here](#).

- » Sports exhaust system with ECE homologation
- » Rear silencer with exhaust flap control
- » Performance increase by 6,2 KW / 26,2 NM\*



| Kia Sportage NQ5 | Sports exhaust system after particulate filter | Rear silencer with 1x tailpipe Ø 63 mm LH+RH, 90° downwards, with exhaust flap control |

\*) Ref-veh.: Kia Sportage NQ5 KW 132/5500 rpm, entry measurement 136,6 KW / 257,1 NM; measurement with sports exhaust system: 142,8 KW / 283,3 NM; Increase by 6,2 KW and 26,2 NM

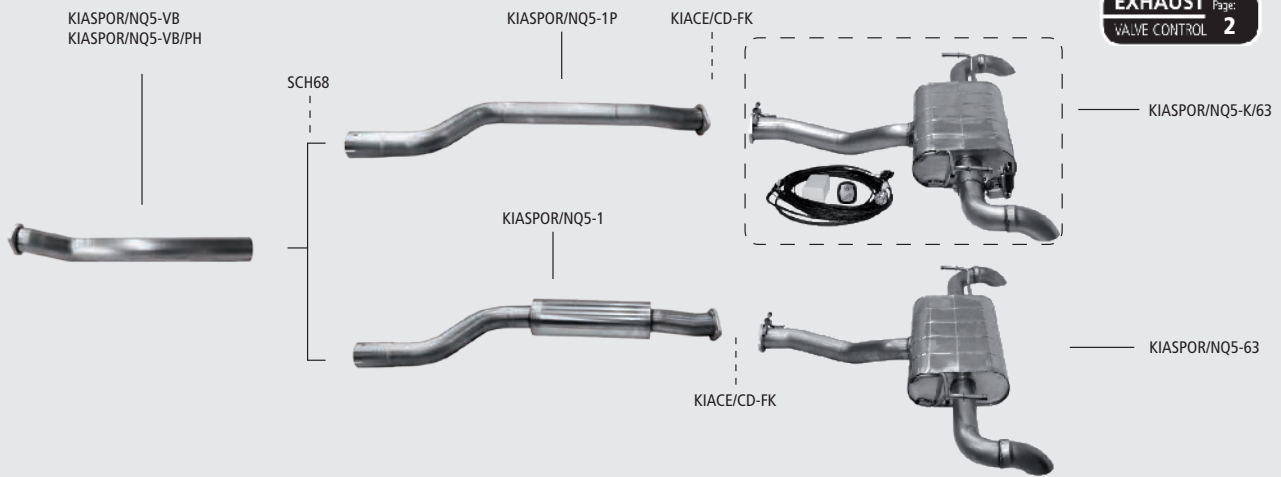
**Komplettanlage** (ab Katalysator/  
Partikelfilter) mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après catalyseur/ filtre  
à particules) avec 1 variante de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter/  
particulate filter) in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (a partir del catalizador/ filtro de partículas)  
con 1 variante de tubo de escape

**EXHAUST** Page:  
VALVE CONTROL 2



**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung  
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig  
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**

(Ce produit n'est pas homologué  
sur voie publique – uniquement pour  
l'usage sportif!)

**Tube replacing  
front silencer**

(This article is not approved for use in  
public road traffic – exclusive use for  
racing purposes!)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**

(Este producto no está permitido para la  
circulación por las vías públicas – única-  
mente para el automovilismo!)



**Twin**

Ø 63 mm, 90°

wahlweise mit und ohne Abgasklappe  
en option avec ou sans clapet d'échappement  
either with or without exhaust flap  
opcionalmente con o sin válvula de escape

**Fernbedienung  
für Abgasklappe\***

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung  
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig  
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le  
clapet d'échappement\***

(Ce produit n'est pas homologué  
sur voie publique – uniquement pour  
l'usage sportif!)

**Remote control for  
exhaust flap\***

(This article is not approved for use in  
public road traffic – exclusive use for  
racing purposes!)

**Telemando para  
válvula de escape\***

(Este producto no está permitido para la  
circulación por las vías públicas – única-  
mente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

\* Die Fernbedienung ist bei den  
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!  
\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition  
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when purchasing the  
rear silencers with exhaust flap!  
\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores  
traseros con válvula de escape!

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



○	70 mm		

## Sportage NQ5

1.6 T-GDI Allrad (4WD), Mild-Hybrid, Plug-in-Hybrid  
ab Bj. / après / desde 2021 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Type</b> Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de série	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>NQ5e</b>		<b>e4*2018/858*00079*..</b>	
		<b>Kia Sportage</b>	
G4FP/Otto	1598	110/5500	G4FT/Otto
G4FU/Otto	1598	110/5500	1598
G4NL/Otto	1598	115/6200	G4FP/Otto
G4FU/Otto	1598	132/5500	1598
			132/5500



### Hinweis:

Das Verbindungsrohr Mitte KIASPOR/NQ5-1P hat nur bei der Montage zusammen mit dem Endschalldämpfer mit Abgasklappe KIASPOR/NQ5-K/63 eine ECE-Zulassung!

### Remarque:

Le tuyau de liaison centre KIASPOR/NQ5-1P n'a qu'une homologation ECE s'il est monté avec le silencieux arrière à clapet d'échappement KIASPOR/NQ5-K/63!

### Attention:

The central link pipe KIASPOR/NQ5-1P only has an ECE approval when mounted in combination with the rear silencer with exhaust flap KIASPOR/NQ5-K/63!

### Nota:

El tubo de conexión central KIASPOR/NQ5-1P únicamente tiene una homologación ECE si se lo monta con el silenciador trasero con válvula de escape KIASPOR/NQ5-K/63!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIASPOR/NQ5-VB KIASPOR/NQ5-VB/PH	Verbindungsrohr vorne zu Katalysator/Partikelfilter Benziner inkl. Mild-Hybrid Plug-in-Hybrid	Tuyau de liaison avant pour catalyseur/filtre à particules Essence incl. mild-hybrid Plug-in-Hybrid	Link pipe front to catalytic converter/particulate filter Petrol engine incl. mild-hybrid Plug-in-Hybrid	Tubo de conexión al catalizador/filtro de partículas Motor de gasolina y mild hybrid Plug-in-Hybrid
KIASPOR/NQ5-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIASPOR/NQ5-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer bei Montage KIASPOR/NQ5-63 (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) bzw. Verbindungsrohr Mitte bei Montage KIASPOR/NQ5-K/63	Tuyau de remplacement pour silencieux avant lors du montage KIASPOR/NQ5-63 (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) ou tuyau de liaison central lors du montage KIASPOR/NQ5-K/63	Tube replacing front silencer when mounting KIASPOR/NQ5-63 (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) or central link pipe when mounting KIASPOR/NQ5-K/63	Tubo que sustituye el silenciador delantero al montar KIASPOR/NQ5-63 (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) o tubo de conexión central al montar KIASPOR/NQ5-K/63
<b>Twin</b>				
KIASPOR/NQ5-63 KIASPOR/NQ5-K/63	Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 63 mm LH+RH, 90° nach unten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 63 mm LH+RH, 90° vers le bas sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with 1x tailpipe Ø 63 mm LH+RH, 90° downwards without valve control with valve control	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm LH+RH, 90° hacia abajo sin mando de válvula con mando de válvula
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-FK	Befestigungskit Verbindungsrohr zu Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm