

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 09/22 | 04.03.2022

MERCEDES C-KLASSE W205 C160, C180, C200, C300, AMG C43, AMG C63

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT SPORT

La gamme de produits BASTUCK pour la marque Mercedes ne cesse de s'agrandir. Dès maintenant des lignes d'échappement pour les différentes variantes de la Mercedes Classe C complètent notre portfolio.

Pour le modèle 4 cylindres (C160, C180, C200, C300), la ligne complète consiste d'un silencieux avant et de deux silencieux arrière (LH + RH) avec tubes de sortie „Twin OVAL” (tube de sortie ovale 90 x 60 mm). Le silencieux arrière de gauche est disponible avec et sans contrôle de clapet d'échappement.

Pour véhicules avec clapet d'échappement original, nous avons inclus un silencieux arrière LH avec un support correspondant pour le clapet d'échappement original dans notre gamme de produits, afin qu'il puisse être utilisé davantage.

Pour véhicules sans clapet d'échappement original, nous avons développé un silencieux arrière LH. Avec celui-ci, un faisceau de câbles, une unité de contrôle et une télécommande (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !) sont inclus.

Pour véhicules avec jupe arrière originale sans embouts d'échappement ouverts intégrés LH+RH, la jupe arrière originale du modèle 2.0l avec embouts ouverts LH + RH doit être montée additionnellement.

Pour tous les modèles 4 cylindres, seule la ligne complète peut être montée. Celle-ci apporte une augmentation de performance significative de 3,5 KW et 7,3 NM* après le montage. En option, un tube de remplacement pour le silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !) est disponible.

Pour le modèle 6 cylindres (AMG C43) et le modèle 8 cylindres (AMG C63) avec clapet d'échappement original respectivement, des silencieux arrière (LH + RH) avec tubes de sortie qui sont ajustés exactement aux découpures de la jupe arrière originale sont disponibles.

La variante de tube de sortie „Twin OVAL” (avec tube de sortie ovale, 90 x 60 mm, LH + RH) est aussi disponible pour le modèle 6 cylindres, alors que le modèle 8 cylindres (AMG C63) peut être équipé avec silencieux arrière avec double-sortie („Quattro” avec double tube de sortie LH + RH Ø 63mm, Ø 44 mm). Les silencieux arrière BASTUCK peuvent seulement être montés sur les véhicules avec contrôle de clapet d'échappement.

Pour l'expérience du nouveau son auparavant, nous avons préparé un BASTUCK sound file pour les modèles Mercedes [AMG C43](#) respectivement [AMG C63](#).



Figure: C300



Figure: AMG C63

» Lignes d'échappement sport avec homologation ECE

» BASTUCK sound files de la Mercedes AMG C43 et AMG C63 disponibles

» Augmentation de performance de jusqu'à 3,5 KW et 7,3 NM*



Figure: AMG C43

SCH68

MB/W205-2

2x SCH63/KZ

MB/W205-OVR

MB/W205-BRKT/RH(-...)
+ BMWF30-G

MB/W205-BRKT/LH(-...)
+ BMWF30-G

MB/W205-K/C43-OVL

| Mercedes W205 4 cyl. C300 | Ligne d'échappement sport après catalyseur/filtre à particules | Silencieux arrière avec tube de sortie simple 1x ovale 90x60 mm LH+RH, pour contrôle de clapet d'échappement original |

*) Véhicule de référence.: Mercedes W205 AMG C43 KW 287/6100 tr/min, mesure d'entrée: 305,9 KW / 533,2 NM; mesure avec ligne d'échappement sport: 309,4 KW / 540,5 NM; Augmentation de 3,5 KW et 7,3 NM

Komplettanlage (ab Katalysator / Partikelfilter) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur/ filtre à particules) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter/ particulate filter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador/ filtro de partículas) con 1 variante de tubo de escape
SCH68	MB/W205-2	2x SCH63/KZ	MB/W205-OVR
			MB/W205-BRKT/RH(-...) + BMWF30-G
			MB/W205-BRKT/LH(-...) + BMWF30-G
			MB/W205-BRKT/LH(-...) + BMWF30-G
			MB/W205-K/OVL
			MB/W205-BRKT/LH(-...) + BMWF30-G
			MB/W205-K/C43-OVL

EXHAUST

Page 2

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
			



Twin OVAL
90 x 60 mm

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
			
AG/FB-EP * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!		* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	



Twin OVAL
90 x 60 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH63/KZ  SCH68 	Aufhäng gummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape  BMW F30-G	Halter / Support / Bracket / Spote  MB/W205-BRKT/LH-1.5  MB/W205-BRKT/LH  MB/W205-BRKT/RH-1.5  MB/W205-BRKT/RH	



Twin OVAL
90 x 60 mm

○	63,5 mm	○		

W205 4 Cyl. (C160, C180, C200, C300)

ab Bj. / après / desde 2014 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
204K		e1*2001/116*0457*..	Mercedes-Benz C160, C180, C200, C300		
274910/Otto	1595	95/5000	274920/Otto	1991	135/5500
274910/Otto	1595	115/5300	274920/Otto	1991	155/5500
264915/Otto	1497	115/5800	274920/Otto	1991	180/5500
264915/Otto	1495	135/5800	264920/Otto	1991	190/6100

Hinweis:
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden!
Bei Fahrzeugen, deren Heckschürzen serienmäßig nicht mit integrierten offenen Blenden LH+RH ausgestattet sind, muss zusätzlich noch die originale Heckschürze vom 2.0l Modell mit offenen Blenden LH+RH mit montiert werden. Eine Verwendung der Duplex Anlage ist ansonsten nicht möglich!

Remarque:
Seulement la ligne complète peut être montée !
Pour véhicules avec jupe arrière originale sans embouts d'échappement ouverts intégrés LH+RH, la jupe arrière originale du modèle 2.0l avec embouts ouverts LH + RH doit être monté additionally. Sinon, l'usage du système duplex n'est pas possible!

Attention:
Only the complete system can be mounted!
For vehicles with original rear apron without open integrated tailpipe trims LH + RH, the original rear apron of the 2.0l model with open tailpipe trims LH+RH must be mounted additionally. Else, a usage of the duplex system is not possible!

Nota:
¡Solo el sistema completo puede ser montado!
Para vehículos con faldones traseros originales sin embellecedores integrados abiertos LH+RH, el faldón trasero original del modelo 2.0l con embellecedores abiertos LH + RH debe ser montado adicionalmente. ¡Si no, un uso del sistema dúplex no es posible!

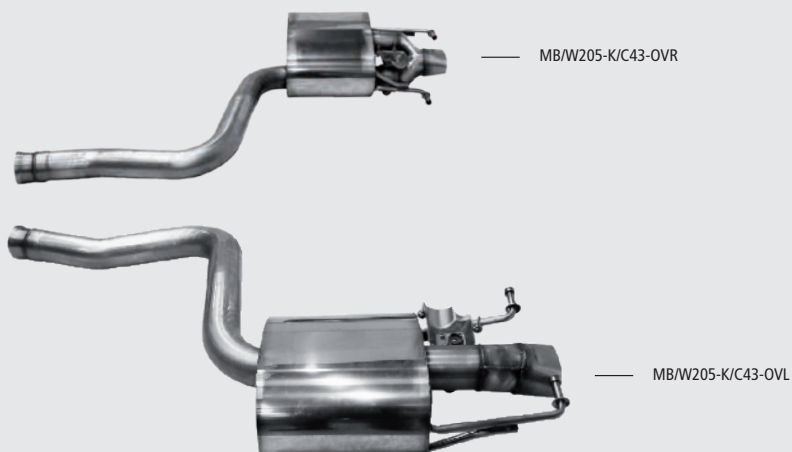
Artikel-Nr. N° Reference Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MB/W205-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MB/W205-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
Twin OVAL				
MB/W205-OVR	Endschalldämpfer mit ovalem Endrohr 90 x 60 mm für Serienheckschürze RH	Silencieux arrière avec tube de sortie ovale 90 x 60 mm pour jupe arrière originale RH	Rear silencer with oval tailpipe 90 x 60 mm for original rear apron RH	Silenciador trasero con tubo de salida oval 90 x 60 mm para faldón trasero original RH
MB/W205-OVL	für Modelle ohne Serien Abgasklappe ohne Klappensteuerung	pour modèles sans clapet d'échappement original sans contrôle de clapet d'échappement LH	for models without original exhaust flap without exhaust flap control LH	para modelos sin válvula de escape original Sin control de válvula de escape LH
MB/W205-K/OVL	LH	mit Klappensteuerung	with exhaust flap control	con control de válvula de escape LH
MB/W205-K/OVL	LH mit Klappensteuerung	LH avec contrôle de clapet d'échappement	LH with exhaust flap control	LH con control de válvula de escape
MB/W205-K/C43-OVL	für Modelle mit Serien Abgasklappe	pour modèles avec clapet d'échappement original	for models with original exhaust flap	para modelos con válvula de escape original
AG/FB-EP	LH mit Aufnahme für die Serien Abgasklappe	LH avec support pour clapet d'échappement original	LH with mounting bracket for original exhaust flap	LH con soporte para válvula de escape original
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
MB/W205-BRKT/LH-1.5 MB/W205-BRKT/RH-1.5	Zusatzhalter Endschalldämpfer für 1.5l + 1.6l Modelle links rechts	Support supplémentaire pour le silencieux arrière pour les modèles 1.5l + 1.6l LH RH	Additional bracket rear silencer for 1.5l + 1.6l models LH RH	Soporte adicional silenciador trasero para los modelos de 1.5l + 1.6l LH RH
MB/W205-BRKT/LH MB/W205-BRKT/RH	Zusatzhalter Endschalldämpfer für 2.0l Modelle links rechts	Support supplémentaire pour le silencieux arrière pour les modèles 2.0l LH RH	Additional bracket rear silencer for 2.0l models LH RH	Soporte adicional silenciador trasero para los modelos de 2.0l LH RH
BMW/F30-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer, wird 2x benötigt	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière, vous avez besoin de 2x	Rubber hanger for rear silencer, 2x required	Silentblock de escape para el silenciador trasero, se necesitan 2x
SCH63/KZ	Kugelzonenschelle Ø 63 mm	Collier de zone de bille Ø 63 mm	Ball zone clamp Ø 63 mm	Collier de zone de bille Ø 63 mm
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm

Endschalldämpfer (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière (en remplacement des silencieux arrière d'origine)

Rear silencers (replacing for the original rear silencers)

Silenciadores traseros (como sustituto de los silenciadores estándar)



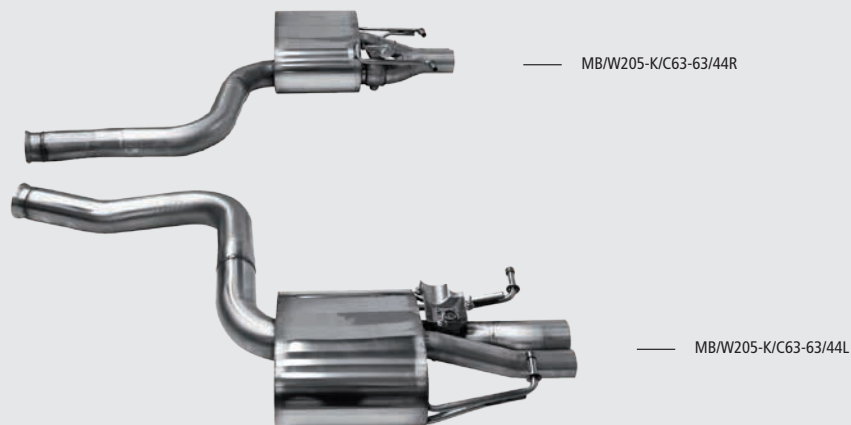
Twin OVAL
90 x 60 mm

Endschalldämpfer (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière (en remplacement des silencieux arrière d'origine)

Rear silencers (replacing for the original rear silencers)

Silenciadores traseros (como sustituto de los silenciadores estándar)



Quattro
Ø 63 mm Ø 44 mm

				
○	63,5 mm	○		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
204K		e1*2001/116*0457*..		Mercedes-Benz AMG C43	
276823/Otto	2996	270/6000	267823/Otto	2996	287/6100

W205 6 Cyl. (AMG C43)

ab Bj. / après / desde 2016 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Twin OVAL				
MB/W205-K/C43-OVL MB/W205-K/C43-OVR	Endschalldämpfer mit ovalem Endrohr 90 x 60 mm, für Serien Heckschürze für Serien Abgasklappe LH RH	Silencieux arrière avec tube de sortie oval 90 x 60 mm, pour jupe arrière originale pour clapet d'échappement LH RH	Rear silencer with oval tailpipe 90 x 60 mm, for original rear apron for original exhaust flap, LH RH	Silenciador trasero de con tubo de salida oval 90 x 60 mm, para faldón trasero original, para válvula de escape, original de izquierda de derecha

				
○	70 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
204K		e1*2001/116*0457*.. (bis Nachtrag 37)		Mercedes-Benz AMG C63	
177980/Otto	3982	350/6250			

W205 8 Cyl. (AMG C63)

ab Bj. / après / desde 2015 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Quattro				
MB/W205-K/C63-63/44L MB/W205-K/C63-63/44R	Endschalldämpfer mit Doppel Ausgang Ø 63mm Ø 44 mm für Serien Heckschürze für Serien Abgasklappe LH RH	Silencieux arrière avec double de sortie Ø 63mm Ø 44 mm , pour jupe arrière originale pour clapet d'échappement LH RH	Rear silencer with double exit Ø 63mm Ø 44 mm, for series rear apron for series exhaust flap LH RH	Silenciador trasero de con doble de salida Ø 63mm Ø 44 mm, para faldón trasero original, para válvula de escape, original de izquierda de derecha