

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 09/22 | 04.03.2022

MERCEDES C-KLASSE W205 C160, C180, C200, C300, AMG C43, AMG C63

SPORTAUSPUFFANLAGEN

Das BASTUCK Sortiment für die Marke Mercedes wächst weiter. Ab sofort ergänzen Sportauspuffanlagen für verschiedene Varianten der Mercedes C-Klasse W205 unser Portfolio.

Für das 4 Zylinder Modell (C160, C180, C200, C300) besteht die Komplettanlage aus einem Vorschalldämpfer und zwei Endschalldämpfern (LH + RH) mit „Twin OVAL“ Endrohren (ovales Endrohr 90 x 60 mm). Der linke Endschalldämpfer ist wahlweise mit oder ohne Klappensteuerung verfügbar.

Für Fahrzeuge, die serienmäßig bereits mit einer Abgasklappe ausgestattet sind, haben wir einen Endschalldämpfer LH mit einer entsprechenden Aufnahme für die Serienabgasklappe in unser Lieferprogramm aufgenommen, sodass diese weiterhin genutzt werden kann.

Für Fahrzeuge, die serienmäßig keine Abgasklappe besitzen, haben wir einen Endschalldämpfer LH mit Abgasklappe entwickelt. Bei diesem ist ein Kabelbaum, ein Steuergerät und eine Funkfernbedienung (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig - Einsatz nur für Rennsportzwecke!) im Lieferumfang enthalten.

Bei Fahrzeugen, deren Heckschürzen serienmäßig nicht mit integrierten offenen Blenden LH+RH ausgestattet sind, muss zusätzlich noch die originale Heckschürze vom 2.0l Modell mit offenen Blenden LH+RH mit montiert werden.

Bei allen 4 Zylinder Modellen kann ausschließlich die Komplettanlage montiert werden. Diese sorgt nach dem Anbau auch für eine satte Leistungssteigerung von bis zu 3,5 KW und 7,3 NM*. Optional bieten wir ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer an (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig - Einsatz nur für Rennsportzwecke!). Für das 6 Zylinder Modell (AMG C43) und das 8 Zylinder Modell (AMG C63) mit serienmäßiger Abgasklappe haben wir jeweils Endschalldämpfer (LH + RH) verfügbar, deren Endrohre so konzipiert sind, dass sie exakt in die Ausschnitte der Serienheckschürze passen.

Die „Twin OVAL“ Endrohrvariante (mit ovalem Endrohr, 90 x 60 mm, LH + RH) ist auch für das 6 Zylinder Modell lieferbar, während das 8 Zylinder Modell (AMG C63) mit Endschalldämpfern mit doppeltem Ausgang („Quattro“ mit Doppel-Ausgang LH + RH Ø 63mm, Ø 44 mm) ausgestattet werden kann. Die BASTUCK Endschalldämpfer können ausschließlich an Fahrzeugen mit Serienklappensteuerung verbaut werden.

Um sich vorab einen Eindruck des neuen Sounds machen zu können, haben wir je ein BASTUCK Soundfile der Modelle Mercedes [AMG C43](#) und [AMG C63](#) angefertigt.



Abbildung: C300



Abbildung: AMG C63

- » Sportauspuffanlagen mit ECE-Genehmigung
- » BASTUCK Soundfiles des Mercedes AMG C43 und AMG C63 verfügbar
- » Leistungssteigerung um bis zu 3,5 KW und 7,3NM*



Abbildung: AMG C43

SCH68

MB/W205-2

2x SCH63/KZ

MB/W205-OVR

MB/W205-BRKT/RH(-...)
+ BMWF30-G

MB/W205-BRKT/LH(-...)
+ BMWF30-G

MB/W205-K/C43-OVL

[Mercedes W205 4 Zyl. C300 | Sportauspuffanlage ab Katalysator/Partikelfilter | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x oval 90x60 mm LH+RH, für Serienklappensteuerung]

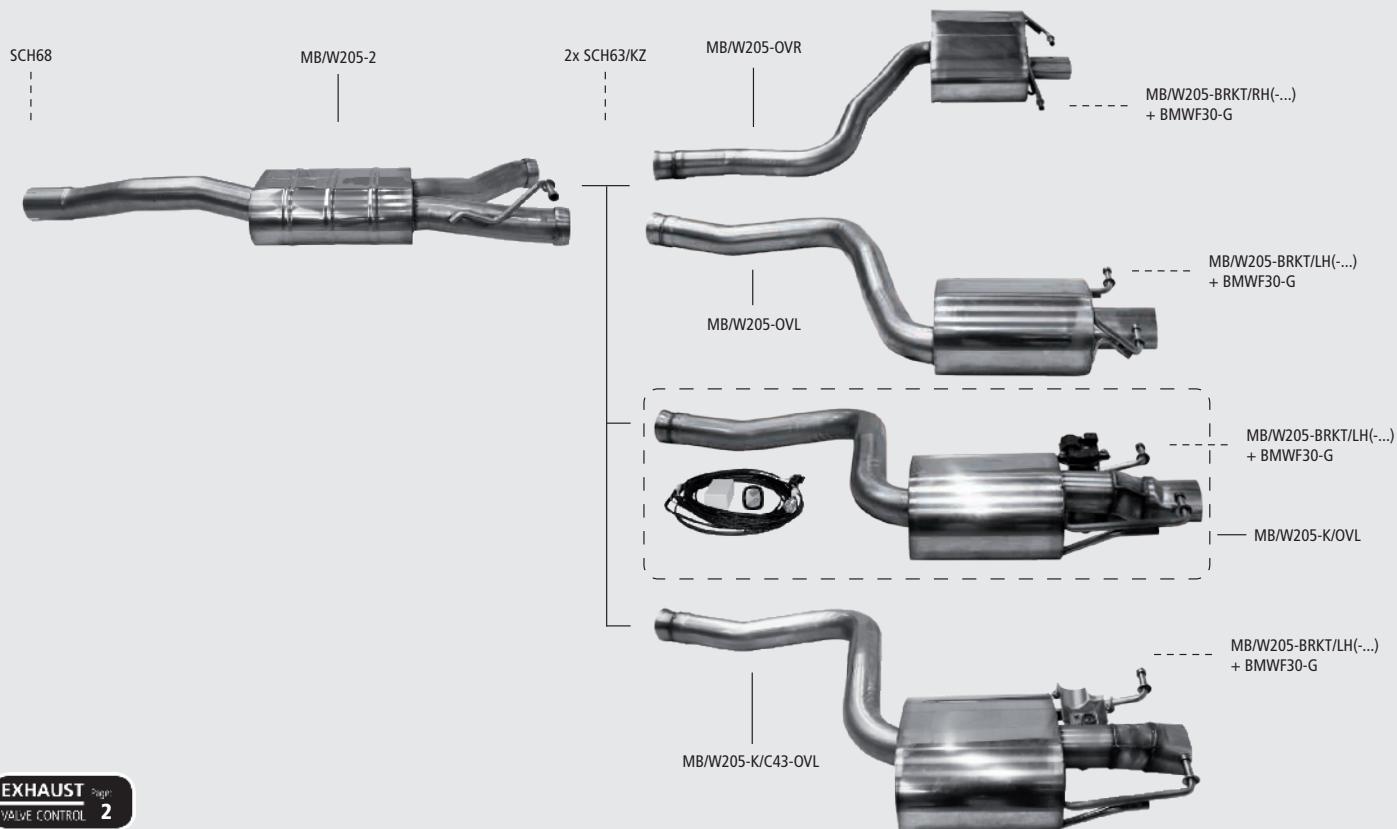
*) Ref-Fzg.: Mercedes W205 AMG C43 KW 287/6100 U/min, Eingangsmessung: 305,9 KW / 533,2 NM; Messung mit Sportauspuffanlage: 309,4 KW / 540,5 NM; Steigerung um 3,5 KW und 7,3 NM

Komplettanlage (ab Katalysator / Partikelfilter) mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur/ filtre à particules) avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter/ particulate filter) in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador/ filtro de partículas) con 1 variante de tubo de escape



EXHAUST Page 2
VALVE CONTROL

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Tube replacing front silencer

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

MB/W205-2P



Twin OVAL
90 x 60 mm

Fernbedienung für Abgasklappe*

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Télécommande pour le clapet d'échappement*

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Remote control for exhaust flap*

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Telemando para válvula de escape*

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Twin OVAL
90 x 60 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63/KZ



SCH68



Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape



BMW F30-G

Halter / Support / Bracket / Soporte



MB/W205-BRKT/LH-1.5



MB/W205-BRKT/RH-1.5



MB/W205-BRKT/LH



MB/W205-BRKT/RH



Twin OVAL
90 x 60 mm

○	63,5 mm	○		

W205 4 Cyl. (C160, C180, C200, C300)

ab Bj. / après / desde 2014 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
204K		e1*2001/116*0457*..	Mercedes-Benz C160, C180, C200, C300		
274910/Otto	1595	95/5000	274920/Otto	1991	135/5500
274910/Otto	1595	115/5300	274920/Otto	1991	155/5500
264915/Otto	1497	115/5800	274920/Otto	1991	180/5500
264915/Otto	1495	135/5800	264920/Otto	1991	190/6100

Hinweis:
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden!
Bei Fahrzeugen, deren Heckschürzen serienmäßig nicht mit integrierten offenen Blenden LH+RH ausgestattet sind, muss zusätzlich noch die originale Heckschürze vom 2.0l Modell mit offenen Blenden LH+RH mit montiert werden. Eine Verwendung der Duplex Anlage ist ansonsten nicht möglich!

Remarque:
Seulement la ligne complète peut être montée !
Pour véhicules avec jupe arrière originale sans embouts d'échappement ouverts intégrés LH+RH, la jupe arrière originale du modèle 2.0l avec embouts ouverts LH + RH doit être monté additionally. Sinon, l'usage du système duplex n'est pas possible!

Attention:
Only the complete system can be mounted!
For vehicles with original rear apron without open integrated tailpipe trims LH + RH, the original rear apron of the 2.0l model with open tailpipe trims LH+RH must be mounted additionally. Else, a usage of the duplex system is not possible!

Nota:
¡Solo el sistema completo puede ser montado!
Para vehículos con faldones traseros originales sin embellecedores integrados abiertos LH+RH, el faldón trasero original del modelo 2.0l con embellecedores abiertos LH + RH debe ser montado additionally. ¡Si no, un uso del sistema dúplex no es posible!

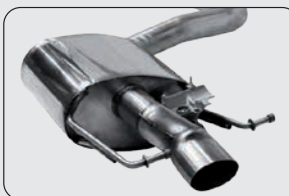
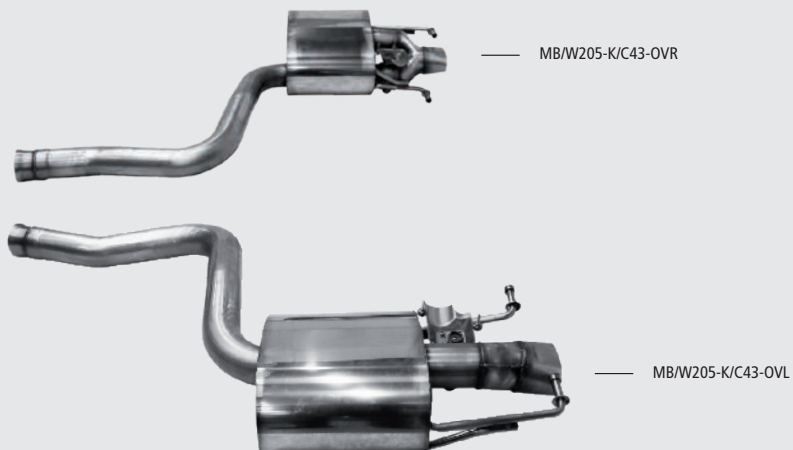
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MB/W205-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MB/W205-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
Twin OVAL				
MB/W205-OVR	Endschalldämpfer mit ovalem Endrohr 90 x 60 mm für Serienheckschürze RH	Silencieux arrière avec tube de sortie ovale 90 x 60 mm pour jupe arrière originale RH	Rear silencer with oval tailpipe 90 x 60 mm for original rear apron RH	Silenciador trasero con tubo de salida oval 90 x 60 mm para faldón trasero original RH
MB/W205-OVL	für Modelle ohne Serien Abgasklappe ohne Klappensteuerung	pour modèles sans clapet d'échappement original sans contrôle de clapet d'échappement LH	for models without original exhaust flap without exhaust flap control LH	para modelos sin válvula de escape original Sin control de válvula de escape LH
MB/W205-K/OVL	LH mit Klappensteuerung	avec contrôle de clapet d'échappement LH	with exhaust flap control LH	con control de válvula de escape LH
MB/W205-K/OVL	LH mit Klappensteuerung	LH avec contrôle de clapet d'échappement	LH with exhaust flap control	LH con control de válvula de escape
MB/W205-K/C43-OVL	für Modelle mit Serien Abgasklappe	pour modèles avec clapet d'échappement original	for models with original exhaust flap	para modelos con válvula de escape original
AG/FB-EP	LH mit Aufnahme für die Serien Abgasklappe	LH avec support pour clapet d'échappement original	LH with mounting bracket for original exhaust flap	LH con soporte para válvula de escape original
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
MB/W205-BRKT/LH-1.5 MB/W205-BRKT/RH-1.5	Zusatzhalter Endschalldämpfer für 1.5l + 1.6l Modelle links rechts	Support supplémentaire pour le silencieux arrière pour les modèles 1.5l + 1.6l LH RH	Additional bracket rear silencer for 1.5l + 1.6l models LH RH	Soporte adicional silenciador trasero para los modelos de 1.5l + 1.6l LH RH
MB/W205-BRKT/LH MB/W205-BRKT/RH	Zusatzhalter Endschalldämpfer für 2.0l Modelle links rechts	Support supplémentaire pour le silencieux arrière pour les modèles 2.0l LH RH	Additional bracket rear silencer for 2.0l models LH RH	Soporte adicional silenciador trasero para los modelos de 2.0l LH RH
BMW/F30-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer, wird 2x benötigt	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière, vous avez besoin de 2x	Rubber hanger for rear silencer, 2x required	Silentblock de escape para el silenciador trasero, se necesitan 2x
SCH63/KZ	Kugelzonenschelle Ø 63 mm	Collier de zone de bille Ø 63 mm	Ball zone clamp Ø 63 mm	Collier de zone de bille Ø 63 mm
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm

Endschalldämpfer (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière (en remplacement des silencieux arrière d'origine)

Rear silencers (replacing for the original rear silencers)

Silenciadores traseros (como sustituto de los silenciadores estándar)



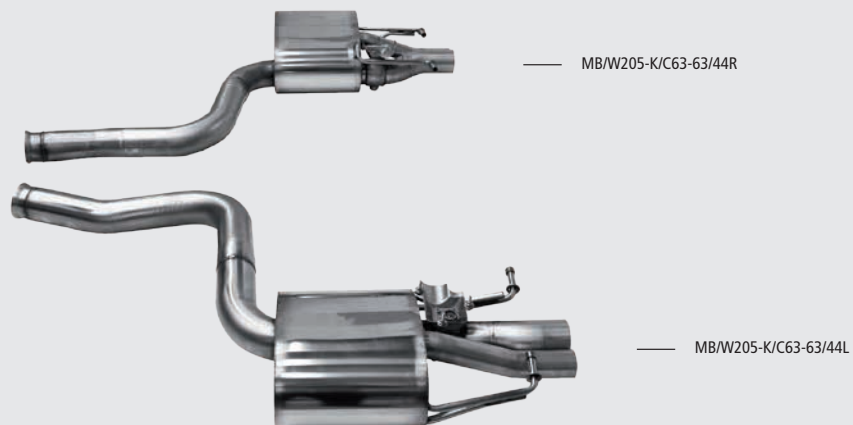
Twin OVAL
90 x 60 mm

Endschalldämpfer (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière (en remplacement des silencieux arrière d'origine)

Rear silencers (replacing for the original rear silencers)

Silenciadores traseros (como sustituto de los silenciadores estándar)



Quattro
Ø 63 mm Ø 44 mm

				
○	63,5 mm	○		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
204K		e1*2001/116*0457*..		Mercedes-Benz AMG C43	
276823/Otto	2996	270/6000	267823/Otto	2996	287/6100

W205 6 Cyl. (AMG C43)

ab Bj. / après / desde 2016 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Twin OVAL				
MB/W205-K/C43-OVL MB/W205-K/C43-OVR	Endschalldämpfer mit ovalem Endrohr 90 x 60 mm, für Serien Heckschürze für Serien Abgasklappe LH RH	Silencieux arrière avec tube de sortie oval 90 x 60 mm, pour jupe arrière originale pour clapet d'échappement LH RH	Rear silencer with oval tailpipe 90 x 60 mm, for original rear apron for original exhaust flap, LH RH	Silenciador trasero de con tubo de salida oval 90 x 60 mm, para faldón trasero original, para válvula de escape, original de izquierda de derecha

				
○	70 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
204K		e1*2001/116*0457*.. (bis Nachtrag 37)		Mercedes-Benz AMG C63	
177980/Otto	3982	350/6250			

W205 8 Cyl. (AMG C63)

ab Bj. / après / desde 2015 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Quattro				
MB/W205-K/C63-63/44L MB/W205-K/C63-63/44R	Endschalldämpfer mit Doppel Ausgang Ø 63mm Ø 44 mm für Serien Heckschürze für Serien Abgasklappe LH RH	Silencieux arrière avec double de sortie Ø 63mm Ø 44 mm , pour jupe arrière originale pour clapet d'échappement LH RH	Rear silencer with double exit Ø 63mm Ø 44 mm, for series rear apron for series exhaust flap LH RH	Silenciador trasero de con doble de salida Ø 63mm Ø 44 mm, para faldón trasero original, para válvula de escape, original de izquierda de derecha