

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 07/22 | 14.02.2022

MERCEDES CLASSE E W124 Limousine et Cabriolet/ Coupé

ÉCHANGE LIGNE D'ÉCHAPPEMENT ET LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

La gamme de produits BASTUCK pour la marque Mercedes continue de s'agrandir. Dès maintenant, des systèmes d'échappement pour différentes variantes de la Mercedes Classe E W124 complètent notre portefeuille. Pour la première fois, des systèmes de remplacement proches de la série ainsi que des systèmes d'échappement sport avec commande de clapet d'échappement sont disponibles.

Les difficultés de livraison des silencieux de série nous ont incités à développer nous-mêmes un système d'échappement pour la Mercedes W124 avec notre partenaire [RPM Depot](#). Pour les modèles essence 4 cylindres et les modèles diesel, il se compose de tubes de connexion, d'un silencieux avant et d'un silencieux arrière dans l'optique de la série avec la variante de sortie Double S (tube de sortie double 2x Ø 51 mm LH, 40° obliquement coupé). Sur les modèles essence 6 cylindres, les tubes de connexion sont supprimés.

Pour les conducteurs sportifs, nous avons développé pour les modèles à essence un système d'échappement sport avec clapet d'échappement commandé par GPS. Pour les modèles essence 4 cylindres, il se compose de tubes de connexion, d'un silencieux avant et d'un silencieux arrière avec la variante de sortie Double E (tube de sortie double 2x Ø 70 mm LH, droit, avec lèvre). Sur les modèles essence 6 cylindres, les tubes de connexion sont supprimés. La livraison comprend également une télécommande radio [Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !] qui permet d'ouvrir et de fermer manuellement le clapet d'échappement.

Nous avons enregistré le son du nouveau système d'échappement sport pour la Mercedes E320 dans un sound file disponible [ici](#).

Pour tous les modèles, il est également possible de monter le silencieux arrière seul avec l'adaptateur correspondant. Comme toujours, un tube de remplacement pour le silencieux avant [Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !] est disponible.



- » Ligne d'échappement et ligne d'échappement sport avec homologation ECE
- » Silencieux fabriqué à partir d'acier inox 1.4301 de haute qualité
- » Sound files disponibles pour Mercedes E320 (Ligne avec clapet d'échappement)



MB/W124-1

MB/W124-CR

MB/W124-CORI/1

SCH63

MB/W124-K/70T

| Mercedes W124 6 cyl. Essence | Ligne échappement sport à partir du catalyseur | Silencieux arrière avec double sortie 2x 70 mm LH, avec commande de clapet d'échappement |

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Double E

Ø 70 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape



Double S

Ø 51 mm, 40°

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
	AG/FB-EP * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

○	63 mm	○		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
124		D700 (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
102/Otto	1977	75/5200	102/Otto	2276	100/5100
102/Otto	1977	77/5500	103/Otto	2548	124/5800
102/Otto	1977	80/5200	103/Otto	2932	140/5600
124		D700/1* (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
102/Otto	1996	77/5500	103/Otto	2597	118/5800
102/Otto	1996	87/5100	103/Otto	2597	122/5800
102/Otto	1996	90/5100	103/Otto	2960	132/5700
102/Otto	2298	97/5100	103/Otto	2960	138/5700
124		D700/2* (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
102/Otto	1996	77/5500	103/Otto	2960	132/5700
111/Otto	1998	100/5500	104/Otto	2799	142/5500
102/Otto	2298	97/5100	104/Otto	2799	145/5500
102/Otto	2298	100/5100	104/Otto	2960	162/6400
111/Otto	2199	110/5500			
124 C		E499* (Coupé, Cabrio)	Mercedes E-Klasse		
102/Otto	2298	97/5100	103/Otto	2960	138/5700
103/Otto	2960	132/5700			
124 C		E499/1* (Coupé, Cabrio)	Mercedes E-Klasse		
111/Otto	1998	100/5500	104/Otto	3199	162/5500
111/Otto	2199	110/5500			



Hinweis:

Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden.
Zur Montage des Endschalldämpfers wird beim 4 Zylinder der Adapter MB/W124-VB1 und die Schelle SCH55 und beim 6 Zylinder der Adapter A63-55.SVW und die Schelle SCH55 benötigt.

Remarque:

Les silencieux arrière peuvent également être utilisés seuls.
Pour monter le silencieux arrière, l'adaptateur MB/W124-VB1 et le collier SCH55 sont nécessaires pour le 4 cylindres et l'adaptateur A63-55.SVW et le collier SCH55 pour le 6 cylindres.

Attention:

The rear silencers can also be used on their own.
To fit the rear silencer, the MB/W124-VB1 adapter and the SCH55 clamp are required for the 4 cylinder and the A63-55.SVW adapter and the SCH55 clamp for the 6 cylinder.

Nota:

También es posible montar los silenciadores traseros individualmente.
Para montar el silenciador trasero se necesita el adaptador MB/W124-VB1 y la abrazadera SCH55 para el 4 cilindros y el adaptador A63-55.SVW y la abrazadera SCH55 para el 6 cilindros.

E-Klasse / Classe E / E-Class / Class E (W124)

Limousine/ Berline/ Saloon/ Limusina + Coupé, Cabrio/ Convertible
4 Zylinder und 6 Zylinder Benziner / Moteur à essence 4 cylindres et 6 cylindres /
4 cylinders and 6 cylinders petrol engine / Motor de gasolina de 4 y 6 cilindros

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MB/W124-AD1	Paar Verbindungsrohre inklusive Dichttring und Conusring für 4 Zylinder	Paire de tuyaux de liaison avec bague de joint et joint de conus pour 4 cylindres	Pair of link pipes with sealing ring and conus seal for 4 cylinders	Par de tubos de conexión incl. junta y anillo cónico para 4 cilindros
MB/W124-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MB/W124-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig - Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
A63-55.SVW MB/W124-VB1	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Ø 55.5 mm für 6 Zylinder 4 Zylinder Modelle	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 55.5 mm pour 6 cylindres pour 4 cylindres	Adaptor rear silencer on original system to Ø 55.5 mm for 6 cylinder for 4 cylinders	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie a Ø 55.5 mm para 6 cilindros para 4 cilindros
Double E				
MB/W124-K/70E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 70 mm LH, gerade, mit Lippe, mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie d'échappement double 2x Ø 70 mm LH, à lèvres, avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 70 mm LH, straight, with inward curl, with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo doble 2x Ø 70 mm LH, recto, con labio, con válvula de escape
Double S				
MB/W124-51T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 51 mm LH, 40° schäg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie d'échappement 2x Ø 51 mm LH, découpé à 40°	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 51 mm LH, cut 40°	Silenciador trasero con tubo doble 2x Ø 51 mm LH, cortado 40°
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig - Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
MB/W124-CR	Graphit Dichtring	Joint en graphite	Graphite seal ring	Junta de grafito
MB/W124-CORI/1	Conus Dichtring	Joint d'étanchéité Conus	Conus seal ring	Anillo de sellado Conus
SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Abrazadera de escape Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
MB/W124-ADD/4 SCH51 MB/W124-ADD/6 MB/W124-1 SCH63 MB/W124-51T			

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adap- tateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
MB/W124-VB3 SCH51 SCH55 MB/W124-VB2 SCH63 MB/W124-51T			



Double S
Ø 51 mm, 40°

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - única- mente para el automovilismo!)
MB/W124-1P			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
MB/W124-CR	MB/W124-CORI/1	SCH51	SCH55
		SCH63	

				
○	63 mm	○		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
124		D700 (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
601/Diesel	1983	53/4600	603/Diesel	2975	80/4600
124		D700/1* (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
601/Diesel	1997	55/4600	603 T/Diesel	2996	105/4600
603/Diesel	2996	80/4600	603/Diesel	2996	108/4600
603/Diesel	2996	83/4600			
124		D700/2* (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
601/Diesel	1997	55/4600	606/Diesel	2996	100/5000
603/Diesel	2996	81/4600	603/Diesel	2996	108/4600
603/Diesel	2996	83/4600			

 **Hinweis:**
Der Endschalldämpfer kann auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird beim 4 Zylinder Diesel der Adapter MB/W124-VB3 und die Schelle SCH51 und beim 6 Zylinder Diesel der Adapter MB/W124-VB2 und die Schelle SCH55 benötigt.

Remarque:
Le silencieux arrière peut également être utilisé seul.
Pour monter le silencieux arrière, l'adaptateur MB/W124-VB3 et le collier SCH51 sont nécessaires pour le diesel 4 cylindres et l'adaptateur MB/W124-VB2 et le collier SCH55 sont nécessaires pour le diesel 6 cylindres.

Attention:
The rear silencer can also be used alone.
To fit the rear silencer, the MB/W124-VB3 adapter and the SCH51 clamp are required for the 4 cylinder diesel and the MB/W124-VB2 adapter and the SCH55 clamp are required for the 6 cylinder diesel.

Nota:
El silenciador trasero también se puede utilizar solo.
Para montar el silenciador trasero, se necesita el adaptador MB/W124-VB3 y la abrazadera SCH51 para el diesel de 4 cilindros y el adaptador MB/W124-VB2 y la abrazadera SCH55 para el diesel de 6 cilindros.

E-Klasse / Classe E / E-Class / Class E (W124)

Limousine / Berline / Saloon / Limusina
4 und 6 Zylinder Diesel / 4 et 6 cylindres diesel
4 and 6 cylinder diesel / Diésel de 4 y 6 cilindros

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MB/W124-ADD/4 MB/W124-ADD/6	Y-Verbindungsrohr inklusive Dichtring und Conusring 4 Zylinder Diesel 6 Zylinder Diesel	Tube de raccordement en Y avec bague de joint et joint de conus pour 4 cylindres Diesel pour 6 cylindres Diesel	Y-link pipe with sealing ring and conus seal for 4 cylinders diesel for 6 cylinders diesel	Tubo de conexión en Y incl. junta y anillo cónico 4 cilindros Diesel 6 cilindros Diesel
MB/W124-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MB/W124-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig - Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
MB/W124-VB2 MB/W124-VB3	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage für 6 Zylinder Diesel 4 Zylinder Diesel	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour 6 cylindres Diesel pour 4 cylindres Diesel	Adaptor rear silencer on original system for 6 cylinders diesel for 4 cylinders diesel	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie para 6 cilindros Diesel para 4 cilindros Diesel
Double S				
MB/W124-51T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 51 mm LH, 40° schäg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie d'échappement double 2x Ø 51 mm LH, découpé à 40°	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 51 mm LH, cut 40°	Silenciador trasero con tubo doble 2x Ø 51 mm LH, cortado 40°
MB/W124-CR	Graphit Dichtring	Joint en graphite	Graphite seal ring	Junta de grafito
MB/W124-CORI/1	Conus Dichtring	Joint d'étanchéité Conus	Conus seal ring	Anillo de sellado Conus
SCH51 SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Abrazadera de escape Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm