

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 07/22 | 14.02.2022

MERCEDES E-KLASSE W124

Limousine und Cabrio/ Coupé

AUSTAUSCH AUSPUFFANLAGE UND SPORTAUSPUFFANLAGE

Das BASTUCK-Sortiment für die Marke Mercedes wächst weiter. Ab sofort ergänzen Auspuffanlagen für verschiedene Varianten der Mercedes E-Klasse W124 unser Portfolio. Es sind erstmals sowohl seriennahe Austauschanlagen als auch Sportauspuffanlagen mit Klappensteuerung verfügbar.

Die Lieferengpässe bei Serienschalldämpfern haben uns dazu bewogen, mit unserem Partner **RPM Depot** selbst eine Auspuffanlage für den Mercedes W124 zu entwickeln. Sie setzt sich bei 4 Zylinder Benziner-Modellen und bei den Diesel-Modellen zusammen aus Verbindungsrohren, einem Vorschalldämpfer und einem Endschalldämpfer in Serienoptik mit der Endrohrvariante Double S (Doppel-Endrohr 2x Ø 51 mm LH, 40° schräg geschnitten). Bei den 6 Zylinder Benziner-Modellen fallen die Verbindungsrohre weg.

Für den sportlich orientierten Fahrer haben wir für die Benziner-Modelle eine Sportauspuffanlage mit GPS-gesteuerter Abgasklappe entwickelt. Sie besteht bei 4 Zylinder Benziner-Modellen aus Verbindungsrohren, Vorschalldämpfer und einem Endschalldämpfer mit der Endrohrvariante Double E (Doppel-Endrohr 2x Ø 70 mm LH, gerade, mit Lippe). Bei den 6 Zylinder Benziner-Modellen fallen die Verbindungsrohre weg. Im Lieferumfang ist auch eine Funkfernbedienung [Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!] enthalten, die das manuelle Öffnen und Schließen der Abgasklappe ermöglicht.

Den Sound der neuen Sportauspuffanlage für den Mercedes E320 haben wir in einem Soundfile festgehalten, das [hier](#) verfügbar ist.

Bei allen Modellen ist es möglich, den Endschalldämpfer mit dem entsprechenden Adapter auch allein zu verbauen. Wie immer ist auch ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer [Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!] erhältlich.



- » Auspuffanlage und Sportauspuffanlage mit ECE-Genehmigung
- » Schalldämpfer aus hochwertigem Edelstahl 1.4301 gefertigt
- » Soundfile für Mercedes E320 verfügbar (Anlage mit Abgasklappe)



MB/W124-1	SCH63	MB/W124-K/70T

Mercedes W124 6 Zyl. Benziner | Sportauspuffanlage ab Katalysator | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x 70 mm LH, mit Klappensteuerung |

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Double E
Ø 70 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape



Double S
Ø 51 mm, 40°

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
	AG/FB-EP * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

○	63 mm	○		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
124		D700 (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
102/Otto	1977	75/5200	102/Otto	2276	100/5100
102/Otto	1977	77/5500	103/Otto	2548	124/5800
102/Otto	1977	80/5200	103/Otto	2932	140/5600
124		D700/1* (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
102/Otto	1996	77/5500	103/Otto	2597	118/5800
102/Otto	1996	87/5100	103/Otto	2597	122/5800
102/Otto	1996	90/5100	103/Otto	2960	132/5700
102/Otto	2298	97/5100	103/Otto	2960	138/5700
124		D700/2* (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
102/Otto	1996	77/5500	103/Otto	2960	132/5700
111/Otto	1998	100/5500	104/Otto	2799	142/5500
102/Otto	2298	97/5100	104/Otto	2799	145/5500
102/Otto	2298	100/5100	104/Otto	2960	162/6400
111/Otto	2199	110/5500			
124 C		E499* (Coupé, Cabrio)	Mercedes E-Klasse		
102/Otto	2298	97/5100	103/Otto	2960	138/5700
103/Otto	2960	132/5700			
124 C		E499/1* (Coupé, Cabrio)	Mercedes E-Klasse		
111/Otto	1998	100/5500	104/Otto	3199	162/5500
111/Otto	2199	110/5500			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden.
Zur Montage des Endschalldämpfers wird beim 4 Zylinder der Adapter MB/W124-VB1 und die Schelle SCH55 und beim 6 Zylinder der Adapter A63-55.SVW und die Schelle SCH55 benötigt.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent également être utilisés seuls.
Pour monter le silencieux arrière, l'adaptateur MB/W124-VB1 et le collier SCH55 sont nécessaires pour le 4 cylindres et l'adaptateur A63-55.SVW et le collier SCH55 pour le 6 cylindres.

Attention:
The rear silencers can also be used on their own.
To fit the rear silencer, the MB/W124-VB1 adapter and the SCH55 clamp are required for the 4 cylinder and the A63-55.SVW adapter and the SCH55 clamp for the 6 cylinder.

Nota:
También es posible montar los silenciadores traseros individualmente.
Para montar el silenciador trasero se necesita el adaptador MB/W124-VB1 y la abrazadera SCH55 para el 4 cilindros y el adaptador A63-55.SVW y la abrazadera SCH55 para el 6 cilindros.

E-Klasse / Classe E / E-Class / Class E (W124)

Limousine/ Berline/ Saloon/ Limusina + Coupé, Cabrio/ Convertible
4 Zylinder und 6 Zylinder Benziner / Moteur à essence 4 cylindres et 6 cylindres /
4 cylinders and 6 cylinders petrol engine / Motor de gasolina de 4 y 6 cilindros

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MB/W124-AD1	Paar Verbindungsrohre inklusive Dichttring und Conusring für 4 Zylinder	Paire de tuyaux de liaison avec bague de joint et joint de conus pour 4 cylindres	Pair of link pipes with sealing ring and conus seal for 4 cylinders	Par de tubos de conexión incl. junta y anillo cónico para 4 cilindros
MB/W124-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MB/W124-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig - Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
A63-55.SVW MB/W124-VB1	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Ø 55.5 mm für 6 Zylinder 4 Zylinder Modelle	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 55.5 mm pour 6 cylindres pour 4 cylindres	Adaptor rear silencer on original system to Ø 55.5 mm for 6 cylinder for 4 cylinders	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie a Ø 55.5 mm para 6 cilindros para 4 cilindros
Double E				
MB/W124-K/70E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 70 mm LH, gerade, mit Lippe, mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie d'échappement double 2x Ø 70 mm LH, à lèvres, avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 70 mm LH, straight, with inward curl, with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo doble 2x Ø 70 mm LH, recto, con labio, con válvula de escape
Double S				
MB/W124-51T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 51 mm LH, 40° schäg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie d'échappement 2x Ø 51 mm LH, découpé à 40°	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 51 mm LH, cut 40°	Silenciador trasero con tubo doble 2x Ø 51 mm LH, cortado 40°
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig - Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
MB/W124-CR	Graphit Dichtring	Joint en graphite	Graphite seal ring	Junta de grafito
MB/W124-CORI/1	Conus Dichtring	Joint d'étanchéité Conus	Conus seal ring	Anillo de sellado Conus
SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Abrazadera de escape Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
MB/W124-ADD/4 SCH51 MB/W124-ADD/6 MB/W124-1 SCH63 MB/W124-51T			

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adap- tateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
MB/W124-VB3 SCH51 SCH55 MB/W124-VB2 SCH63 MB/W124-51T			



Double S
Ø 51 mm, 40°

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - única- mente para el automovilismo!)
MB/W124-1P			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
MB/W124-CR	MB/W124-CORI/1	SCH51	SCH55
		SCH63	

				
○	63 mm	○		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
124		D700 (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
601/Diesel	1983	53/4600	603/Diesel	2975	80/4600
124		D700/1* (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
601/Diesel	1997	55/4600	603 T/Diesel	2996	105/4600
603/Diesel	2996	80/4600	603/Diesel	2996	108/4600
603/Diesel	2996	83/4600			
124		D700/2* (Limousine)	Mercedes E-Klasse		
601/Diesel	1997	55/4600	606/Diesel	2996	100/5000
603/Diesel	2996	81/4600	603/Diesel	2996	108/4600
603/Diesel	2996	83/4600			

 **Hinweis:**
Der Endschalldämpfer kann auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird beim 4 Zylinder Diesel der Adapter MB/W124-VB3 und die Schelle SCH51 und beim 6 Zylinder Diesel der Adapter MB/W124-VB2 und die Schelle SCH55 benötigt.

Remarque:
Le silencieux arrière peut également être utilisé seul.
Pour monter le silencieux arrière, l'adaptateur MB/W124-VB3 et le collier SCH51 sont nécessaires pour le diesel 4 cylindres et l'adaptateur MB/W124-VB2 et le collier SCH55 sont nécessaires pour le diesel 6 cylindres.

Attention:
The rear silencer can also be used alone.
To fit the rear silencer, the MB/W124-VB3 adapter and the SCH51 clamp are required for the 4 cylinder diesel and the MB/W124-VB2 adapter and the SCH55 clamp are required for the 6 cylinder diesel.

Nota:
El silenciador trasero también se puede utilizar solo.
Para montar el silenciador trasero, se necesita el adaptador MB/W124-VB3 y la abrazadera SCH51 para el diesel de 4 cilindros y el adaptador MB/W124-VB2 y la abrazadera SCH55 para el diesel de 6 cilindros.

E-Klasse / Classe E / E-Class / Class E (W124)

Limousine / Berline / Saloon / Limusina
4 und 6 Zylinder Diesel / 4 et 6 cylindres diesel
4 and 6 cylinder diesel / Diésel de 4 y 6 cilindros

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MB/W124-ADD/4 MB/W124-ADD/6	Y-Verbindungsrohr inklusive Dichtring und Conusring 4 Zylinder Diesel 6 Zylinder Diesel	Tube de raccordement en Y avec bague de joint et joint de conus pour 4 cylindres Diesel pour 6 cylindres Diesel	Y-link pipe with sealing ring and conus seal for 4 cylinders diesel for 6 cylinders diesel	Tubo de conexión en Y incl. junta y anillo cónico 4 cilindros Diesel 6 cilindros Diesel
MB/W124-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MB/W124-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig - Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
MB/W124-VB2 MB/W124-VB3	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage für 6 Zylinder Diesel 4 Zylinder Diesel	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour 6 cylindres Diesel pour 4 cylindres Diesel	Adaptor rear silencer on original system for 6 cylinders diesel for 4 cylinders diesel	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie para 6 cilindros Diesel para 4 cilindros Diesel
Double S				
MB/W124-51T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 51 mm LH, 40° schäg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie d'échappement double 2x Ø 51 mm LH, découpé à 40°	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 51 mm LH, cut 40°	Silenciador trasero con tubo doble 2x Ø 51 mm LH, cortado 40°
MB/W124-CR	Graphit Dichtring	Joint en graphite	Graphite seal ring	Junta de grafito
MB/W124-CORI/1	Conus Dichtring	Joint d'étanchéité Conus	Conus seal ring	Anillo de sellado Conus
SCH51 SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm	Abrazadera de escape Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-65 mm