

BASTUCK INFORMACIÓN PARA DISTRIBUIDORES

EDICIÓN 01/22 | 05.01.2022

HYUNDAI I20N/ BC3 DESDE 2021

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

Con el Hyundai i20N, Hyundai tiene otro vehículo en la gama de modelos N que promete un placer de conducción incomparable. La dinámica deportiva queda subrayada por el sistema de escape deportivo BASTUCK, cuyo aspecto y sonido, además de un aumento de rendimiento de 5,2 KW y 11,4 NM*, rinden homenaje a la deportividad.

El sistema completo, desde el filtro de partículas en adelante, con homologación ECE para el nuevo miembro de la familia N, consiste en un tubo de conexión y un silenciador trasero con válvula de escape para el control de válvula de serie. Este silenciador está disponible en la variante extremadamente deportiva Double RACE (silenciador trasero con doble tubo de escape RH, 2 x Ø 85 mm, diseño RACE con válvula de escape). El volumen de suministro incluye una extensión del mazo de cables de 200 mm de longitud para el actuador original de serie „Küster“.

El sonido profundo y sonoro redondea el estilo deportivo del nuevo sistema de escape deportivo BASTUCK. El sonido se recoge en nuestro [sound file](#), que ofrece una primera impresión del sonido.

Además, un tubo de repuesto para el catalizador (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo), un tubo de conexión del catalizador al filtro de partículas (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo) y un tubo de repuesto para el filtro de partículas (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo) son disponibles para el Hyundai i20N.

También disponemos de un sistema de escape motorsport con catalizador motorsport de 100 celdas y tubo de escape de Ø 76 mm RH (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo) en nuestra gama.



- » sistema de escape deportivo con homologación ECE
- » aumento de rendimiento de 5,2 KW / 11,4 NM*
- » sound file disponible



HY/I20N-2

KIACE/T-FK

HY/I20N-K/85R



| Hyundai i20N/BC3 | Sistema de escape deportivo desde filtro de partículas | Silenciador trasero con doble tubo de escape RH 2 x Ø 85 mm, diseño RACE con válvula de escape |

*) Vehículo de ref.: Hyundai i20N KW 150/6000 rpm, medida de entrada: 149,6 KW / 264,4 NM; medida con sistema de escape deportivo: 154,8 KW / 275,8 NM; aumento de 5,2 KW / 11,4 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après filtre à particules) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind particulate filter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 1 variante de tubo de escape
 HY/I20N-2		 KIACE/T-FK	
		 HY/I20N-K/85R	

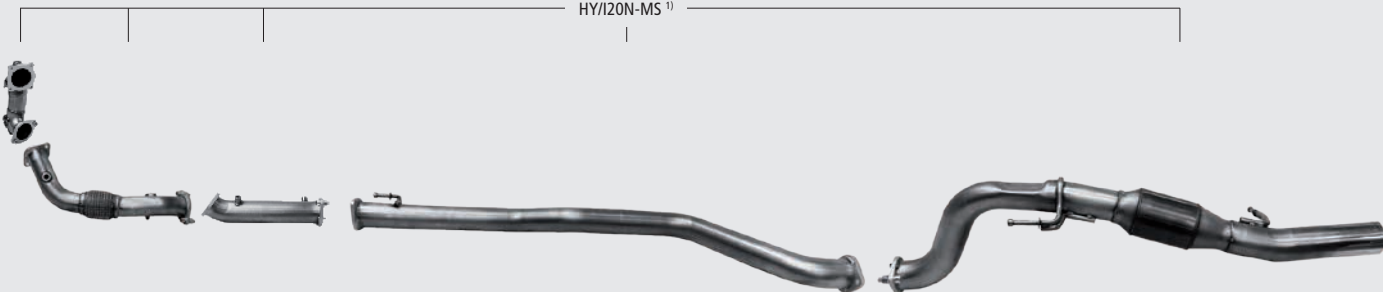
Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
 HY/I20N-KP			



Double RACE
Ø 85 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Ersatzrohr für Partikel- filter + Verbindungsrohr (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules + tuyau de liaison (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particu- late filter + link pipe (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas + tubo de conexión (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
 HY/I20N-VB/KAT HY/I20N-PF/P			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
 KIACE/T-FK			

 HY/I20N-MS ¹⁾			
Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke! Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif! This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes! Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!		¹⁾ Mit Motorsport-Homologation ¹⁾ Avec Motorsport-Homologation ¹⁾ With Motorsport-Homologation ¹⁾ Con Motorsport-Homologation	

				
O	70 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BC3		e5*2007/46*0121*..	Hyundai i20N		
G4FV/Otto	1598	150/6000			



Hinweis:
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden!

Remarque:
Il est indispensable de monter la ligne complète!

Attention:
The complete system must be mounted!

Nota:
¡Sólo es posible montar el sistema completo!

				
	70 mm			

¹⁾ Mit Motorsport-Homologation
¹⁾ Avec Motorsport-Homologation
¹⁾ With Motorsport-Homologation
¹⁾ Con Motorsport-Homologation

i20N (BC3)

ab Bj. / après / desde / 2021 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HY/I20N-KP	Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
HY/I20N-VB/KAT	Verbindungsrohr Katalysator zu Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de liaison entre catalyseur et filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Link pipe catalyst to particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de conexión entre catalizador y filtro a partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
HY/I20N-PF/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
HY/I20N-2	Verbindungsrohr Partikelfilter zu Endschalldämpfer	Tuyau de liaison entre filtre à particules et silencieux arrière	Link pipe particulate filter to rear silencer	Tubo de conexión entre filtro de partículas y silenciador trasero
Double RACE				
HY/I20N-K/85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 85 mm, (im RACE-Look) mit Abgasklappe, inklusive Kabelbaumverlängerung 200 mm für „Küster“ Serien-Stellmotor	Silencieux arrière avec sortie double RH 2 x Ø 85 mm, (au design RACE) avec clapet d'échappement, inclus une extension du faisceau de câbles de 200 mm pour le servomoteur „Küster“ de série	Rear silencer with double tailpipe RH 2 x Ø 85 mm, (RACE design) with exhaust flap, including cable harness extension 200 mm for „Küster“ series servomotor	Silenciador trasero con tubo doble de escape RH 2 x Ø 85 mm, (estilo RACE) con válvula de escape, incluida la extensión del mazo de cables de 200 mm para el servomotor de la serie „Küster“
KIACE/T-FK	Befestigungssatz	Kit de fixation	Mounting kit	Juego de montaje

Motorsport				
HY/I20N-MS ¹⁾	Motorsportauspuffanlage (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) für Hyundai i20N bestehend aus Downpipe, Verbindungsrohr vorne, Ersatzrohr für Partikelfilter, Verbindungsrohr hinten und 100-Zeller-Motorsportkatalysator mit Ø 76 mm Endrohr RH	Système d'échappement sport automobile (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) pour Hyundai i20N composé d'un downpipe, d'un tuyau de raccordement avant, d'un tuyau de remplacement pour le filtre à particules, d'un tuyau de raccordement arrière et d'un catalyseur Motorsport à 100 cellules avec un tuyau de sortie de Ø 76 mm RH	Motorsport exhaust system (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) for Hyundai i20N consisting of downpipe, front link pipe, replacement pipe for particulate filter, rear link pipe and 100-cell motorsport catalytic converter with Ø 76 mm tailpipe RH	Sistema de escape Motorsport (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) para Hyundai i20N compuesto por tubo de bajada, tubo de conexión delantero, tubo de recambio para el filtro de partículas, tubo de conexión trasero y catalizador motorsport de 100 celdas con tubo de escape de Ø 76 mm RH