

BASTUCK INFORMACIÓN PARA DISTRIBUIDORES

EDICIÓN 35/21 | 01.09.2021

VW GOLF 8 GTI y GTI CLUBSPORT

SISTEMAS DE ESCAPE DEPORTIVOS

Volkswagen llama „rebelde“ a la variante deportiva GTI del Golf 8. Con sus típicos elementos de diseño y su aspecto deportivo-elegante, causa sensación y hace que la conducción sea divertida para sus propietarios. El Golf GTI Clubsport tiene genes aún más deportivos, por lo que se han desarrollado sistemas de escape deportivos BASTUCK para ambos modelos del Grupo VW.

Para el VW Golf 8 GTI y el GTI Clubsport, los sistemas de escape deportivos con y sin control de válvula de escape complementan ahora nuestra gama de productos. Los sistemas completos con control de válvula de escape consisten en dos tubos de conexión y un silenciador trasero con válvula de escape. Sin control de válvula de escape, también está en tres partes y consiste en un silenciador delantero, un tubo de conexión y un silenciador trasero.

El silenciador trasero está disponible en dos versiones para ambos modelos: Twin RACE S (tubo de escape simple LH + RH, Ø 100 mm, 30° oblicuo, diseño RACE para GTI y Ø 110 mm, 25° oblicuo, diseño RACE para GTI Clubsport) o Twin RACE S Carbon (tubo de escape simple LH + RH, Ø 100 mm, 30° oblicuo, diseño RACE para GTI y Ø 110 mm, 25° oblicuo, diseño RACE para GTI Clubsport). La variante Twin RACE S puede pedirse con o sin válvula de escape. La variante Twin RACE S Carbon está solamente disponible con válvula de escape.

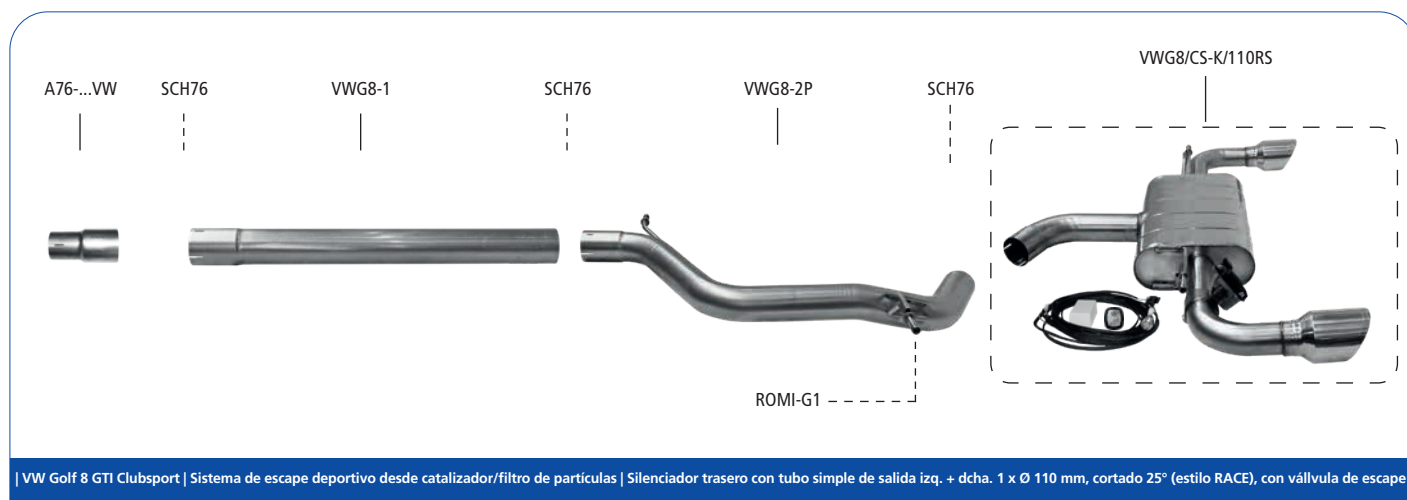
Como siempre, el kit eléctrico (mazo de cables y unidad de control) y un telemando (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) para abrir y cerrar manualmente la válvula de escape están incluidos en el suministro del silenciador trasero con válvula de escape.

Con el Volkswagen Golf GTI Clubsport, el lema es claro y así lo denomina la empresa: Al final, lo que cuenta es el rendimiento. Hemos tomado esto como base para nuestro desarrollo y hemos dotado al modelo de un aumento de rendimiento de hasta 2,5 KW y 8,6 NM* con el sistema de escape deportivo BASTUCK. Como creemos que el rendimiento y el sonido van juntos, también hemos ajustado este tornillo de ajuste. Hemos plasmado el resultado en uno de nuestros sound files BASTUCK, que puede descargarse aquí.

Para el montaje del silenciador trasero sin válvula de escape está disponible opcionalmente un tubo de repuesto para el silenciador delantero (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!).

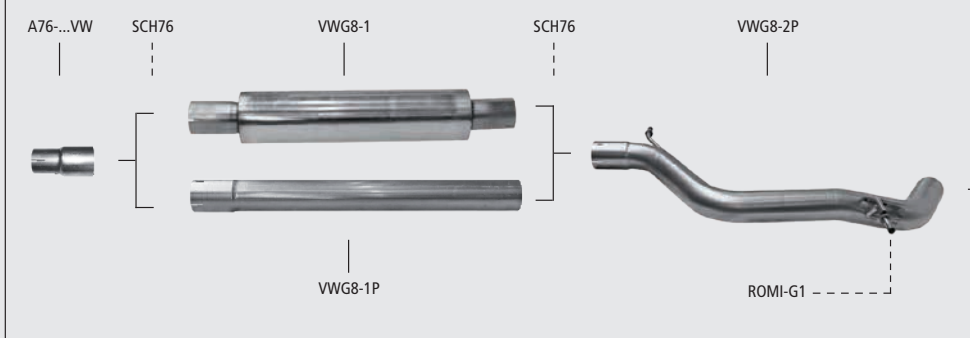
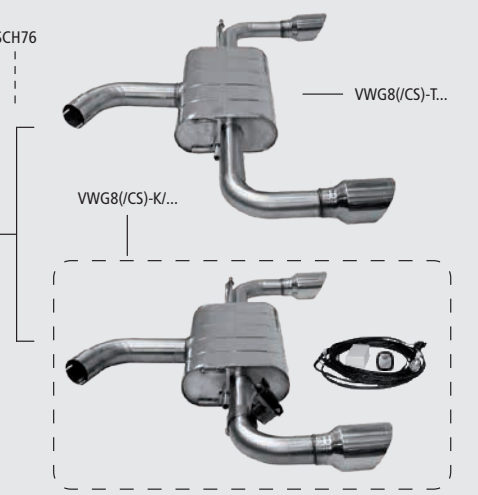


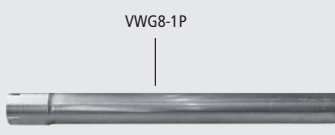
- » Sistemas de escape deportivos con homologación ECE
- » BASTUCK sound file del VW Golf 8 GTI Clubsport disponible
- » Aumento de rendimiento de hasta 2,5 KW y 8,6 NM*



| VW Golf 8 GTI Clubsport | Sistema de escape deportivo desde catalizador/filtro de partículas | Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm, cortado 25° (estilo RACE), con válvula de escape |

*) Vehículo de referencia.: VW Golf 8 GTI Clubsport KW 221/5300 rpm, medida de entrada: 242,9 KW / 431,2 NM; medida con sistema de escape deportivo: 245,4 KW / 439,8; Aumento de 2,5 KW y 8,6 NM

Komplettanlage (ab Katalysator / Partikelfilter) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur/ filtre à particules) avec 4 variantes de sorties	Complete system (behind catalytic converter/ particulate filter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador/ filtro de partículas) con 4 variantea de tubo de escape
			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
			



Twin RACE S

Ø 100 mm, 30°
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
	AG/FB-EP * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	



Twin RACE S

Ø 110 mm, 25°
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
			



Twin RACE S Carbon

Ø 100 mm, 30°
mit Abgasklappe / avec clapet d'échappement
with exhaust flap / con válvula de escape



Twin RACE S Carbon

Ø 110 mm, 25°
mit Abgasklappe / avec clapet d'échappement
with exhaust flap / con válvula de escape

○	76 mm		○	

Golf 8 GTI incl. GTI Clubsport

ab / après / desde 2020 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CD		e1*2007/46*2014*..	VW Golf 8		
DNPA/Otto	1984	180/5000	DNFC/Otto	1984	221/5300



Hinweis:

Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.
 Das Verbindungsrohr vorne VWG8-1P hat nur bei der Montage zusammen mit den Endschalldämpfern mit Abgasklappe VWG8/(CS)-K/... eine ECE-Zulassung!

Remarque:

Il est impératif de monter la ligne complète.
 Le tuyau de liaison avant VWG8-1P n'a une homologation ECE que lorsqu'il est monté avec les silencieux arrière avec clapet d'échappement VWG8/(CS)-K/...

Attention:

Only the complete system can be mounted.
 The front link pipe VWG8-1P only has ECE approval when mounted in combination with the rear silencers with exhaust flap VWG8/(CS)-K/...

Nota:

Sólo se puede montar el sistema completo
 El tubo de conexión delantero VWG8-1P sólo tiene homologación ECE cuando se monta junto con los silenciadores traseros con válvula de escape VWG8/(CS)-K/...

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76-65.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 65.5 mm	Adaptador sistema completo al sistema de serie a Ø 65.5 mm
VWG8-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG8-1P	Verbindungsrohr vorne oder Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de liaison avant / Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Front link pipe / Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de conexión delantero / Tubo que sustituye el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
VWG8-2P	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
Twin RACE S				
VWG8-T100RS VWG8-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm, 30° schräg (im RACE Look) GTI Modelle ohne Abgasklappe mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé à 30° (au design RACE) Modèles GTI sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm cut 30° (RACE design) GTI models without exhaust flap with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 100 mm cortado 30° (estilo RACE) Modelos GTI sin válvula de escape con válvula de escape
VWG8/CS-T110RS VWG8/CS-K/T110RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 110 mm, 25° schräg (im RACE Look) GTI Clubsport Modelle ohne Abgasklappe mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 110 mm découpé à 25° (au design RACE) Modèles GTI Clubsport sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 110 mm cut 25° (RACE design) GTI Clubsport models without exhaust flap with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm cortado 25° (estilo RACE) Modelos GTI Clubsport sin válvula de escape con válvula de escape
Twin RACE S Carbon				
VWG8-K/T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 100 mm, Carbon, 30° schräg geschnitten (im RACE Look) GTI Modelle mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm, carbone, découpé à 30° (au design RACE) Modèles GTI avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm, carbon, cut 30° (RACE design) GTI models with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 100 mm, carbono, cortado 30° (estilo RACE) Modelos GTI con válvula de escape
VWG8/CS-K/T110CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 110 mm, Carbon, 25° schräg geschnitten (im RACE Look) GTI Clubsport Modelle mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 110 mm, carbone, découpé à 25° (au design RACE) Modèles GTI Clubsport avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 110 mm, carbon, cut 25° (RACE design) GTI Clubsport models with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm, carbono, cortado 25° (estilo RACE) Modelos GTI Clubsport con válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
ROMI-G1	Aufhängegummi	Support caoutchouc	Rubber hanger	Goma de suspensión
SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 76-79 mm	Abrazadera de escape Ø 76-79 mm