

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 35/21 | 01.09.2021

VW GOLF 8 GTI et GTI CLUBSPORT

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Volkswagen appelle la variante sportive GTI de la Golf 8 la „rebelle“. Avec ses éléments de design typiques et son look sport-élégant, elle fait sensation et rend la conduite amusante pour ses propriétaires. La Golf GTI Clubsport a des gènes encore plus sportifs, c'est pour-quoi des systèmes d'échappement sport BASTUCK ont été développés pour les deux modèles du groupe VW.

Pour la VW Golf 8 GTI et la GTI Clubsport, des systèmes d'échappement sport avec et sans contrôle des clapets d'échappement complètent désormais notre gamme. Les systèmes complets avec contrôle de clapet d'échappement se composent de deux tuyaux de raccordement et d'un silencieux arrière avec clapet d'échappement. Sans contrôle de clapet d'échappement, il est également en trois parties et se compose d'un silencieux avant, d'un tube de connexion et d'un silencieux arrière.

Le silencieux arrière est disponible en deux versions pour les deux modèles : Twin RACE S (tube de sortie simple LH + RH, Ø 100 mm, 30° obliquement coupé, au design RACE pour la GTI et Ø 110 mm, 25° obliquement coupé, au design RACE pour la GTI Clubsport) ou Twin RACE S Carbon (tube de sortie simple LH + RH, Ø 100 mm, 30° obliquement coupé, au design RACE pour la GTI et Ø 110 mm, 25° obliquement coupé, au design RACE pour la GTI Clubsport). La variante Twin RACE S peut être commandée avec ou sans clapet d'échappement. La variante Twin RACE S Carbon est seulement disponible avec clapet d'échappement.

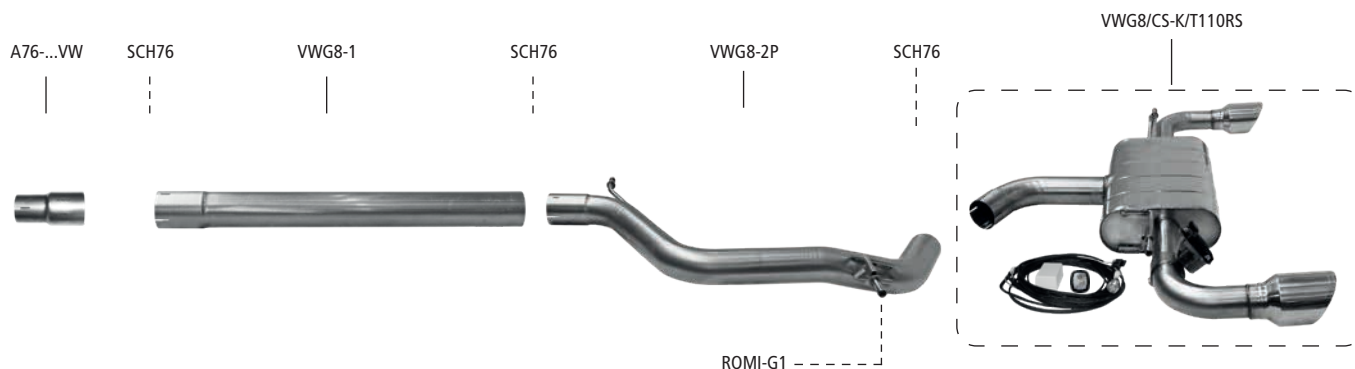
Comme toujours, le kit électrique (faisceau de câbles et unité de commande) et une télécommande (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !) pour ouvrir et fermer manuellement le clapet d'échappement sont inclus dans la livraison du silencieux arrière avec clapet d'échappement.

Avec la Volkswagen Golf GTI Clubsport, la devise est claire et est également nommée comme telle par l'entreprise : Au final, c'est la performance qui compte. Nous nous en sommes inspirés pour notre développement et avons donné au modèle une nouvelle augmentation de performance allant jusqu'à 2,5 KW et 8,6 NM* avec le système d'échappement sport BASTUCK. Comme nous pensons que la performance et le son vont de pair, nous avons également réglé cette vis de réglage. Nous avons capturé le résultat dans un de nos sound files BASTUCK, qui peut être téléchargé [ici](#).

Un tube de remplacement pour le silencieux avant est disponible en option pour le montage du silencieux arrière sans clapet d'échappement (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !).

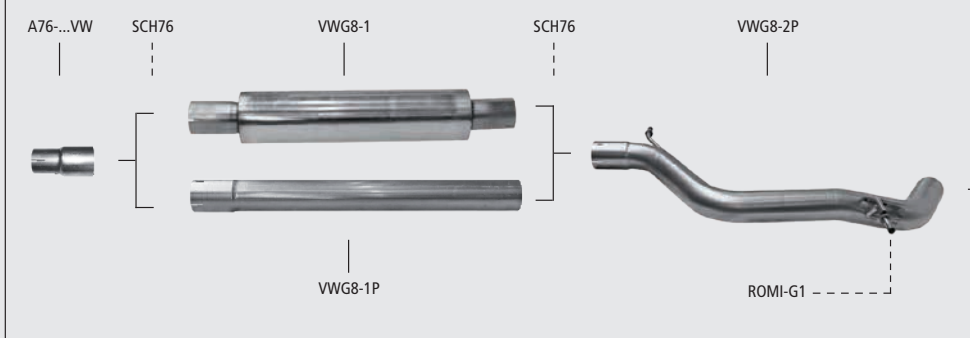
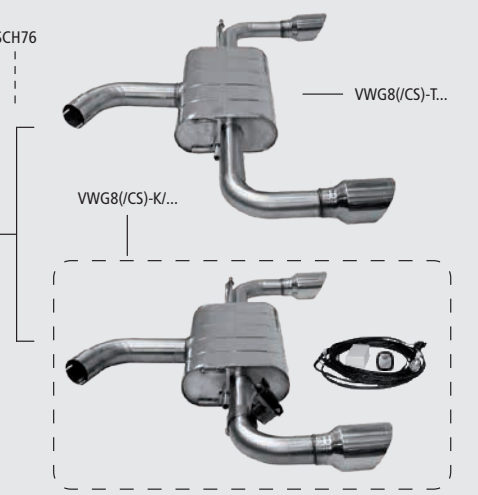


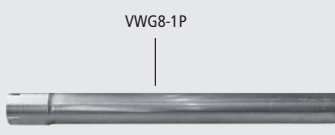
- » Lignes d'échappement sport avec homologation ECE
- » Sound file BASTUCK de la VW Golf 8 GTI Clubsport disponible
- » Augmentation de performance jusqu'à 2,5 KW et 8,6 NM*



[VW Golf 8 GTI Clubsport | Ligne d'échappement sport après catalyseur/filtre à particules | Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH, 1 x Ø 110 mm, découpé à 25°, avec clapet d'échappement]

*) Véhicule de référence: VW Golf 8 GTI Clubsport KW 221/5300 tr/min, mesure d'entrée: 242,9 KW / 431,2 NM; mesure avec ligne d'échappement sport: 245,4 KW / 439,8 NM; Augmentation de 2,5 KW et 8,6 NM

Komplettanlage (ab Katalysator / Partikelfilter) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur/ filtre à particules) avec 4 variantes de sorties	Complete system (behind catalytic converter/ particulate filter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador/ filtro de partículas) con 4 variantea de tubo de escape
			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
			



Twin RACE S
Ø 100 mm, 30°
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
	AG/FB-EP * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	



Twin RACE S
Ø 110 mm, 25°
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
			



Twin RACE S Carbon
Ø 100 mm, 30°
mit Abgasklappe / avec clapet d'échappement
with exhaust flap / con válvula de escape



Twin RACE S Carbon
Ø 110 mm, 25°
mit Abgasklappe / avec clapet d'échappement
with exhaust flap / con válvula de escape

○	76 mm		○	

Golf 8 GTI incl. GTI Clubsport

ab / après / desde 2020 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
CD		e1*2007/46*2014*..	VW Golf 8		
DNPA/Otto	1984	180/5000	DNFC/Otto	1984	221/5300



Hinweis:

Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.
 Das Verbindungsrohr vorne VWG8-1P hat nur bei der Montage zusammen mit den Endschalldämpfern mit Abgasklappe VWG8/(CS)-K/... eine ECE-Zulassung!

Remarque:

Il est impératif de monter la ligne complète.
 Le tuyau de liaison avant VWG8-1P n'a une homologation ECE que lorsqu'il est monté avec les silencieux arrière avec clapet d'échappement VWG8/(CS)-K/...

Attention:

Only the complete system can be mounted.
 The front link pipe VWG8-1P only has ECE approval when mounted in combination with the rear silencers with exhaust flap VWG8/(CS)-K/...

Nota:

Sólo se puede montar el sistema completo
 El tubo de conexión delantero VWG8-1P sólo tiene homologación ECE cuando se monta junto con los silenciadores traseros con válvula de escape VWG8/(CS)-K/...

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76-65.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 65.5 mm	Adaptador sistema completo al sistema de serie a Ø 65.5 mm
VWG8-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG8-1P	Verbindungsrohr vorne oder Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de liaison avant / Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Front link pipe / Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de conexión delantero / Tubo que sustituye el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
VWG8-2P	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
Twin RACE S				
VWG8-T100RS VWG8-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm, 30° schräg (im RACE Look) GTI Modelle ohne Abgasklappe mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé à 30° (au design RACE) Modèles GTI sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm cut 30° (RACE design) GTI models without exhaust flap with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 100 mm cortado 30° (estilo RACE) Modelos GTI sin válvula de escape con válvula de escape
VWG8/CS-T110RS VWG8/CS-K/T110RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 110 mm, 25° schräg (im RACE Look) GTI Clubsport Modelle ohne Abgasklappe mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 110 mm découpé à 25° (au design RACE) Modèles GTI Clubsport sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 110 mm cut 25° (RACE design) GTI Clubsport models without exhaust flap with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm cortado 25° (estilo RACE) Modelos GTI Clubsport sin válvula de escape con válvula de escape
Twin RACE S Carbon				
VWG8-K/T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 100 mm, Carbon, 30° schräg geschnitten (im RACE Look) GTI Modelle mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm, carbone, découpé à 30° (au design RACE) Modèles GTI avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm, carbon, cut 30° (RACE design) GTI models with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 100 mm, carbono, cortado 30° (estilo RACE) Modelos GTI con válvula de escape
VWG8/CS-K/T110CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 110 mm, Carbon, 25° schräg geschnitten (im RACE Look) GTI Clubsport Modelle mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 110 mm, carbone, découpé à 25° (au design RACE) Modèles GTI Clubsport avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 110 mm, carbon, cut 25° (RACE design) GTI Clubsport models with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha. 1 x Ø 110 mm, carbono, cortado 25° (estilo RACE) Modelos GTI Clubsport con válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
ROMI-G1	Aufhängegummi	Support caoutchouc	Rubber hanger	Goma de suspensión
SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 76-79 mm	Abrazadera de escape Ø 76-79 mm