

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 50/21 | 09.12.2020

Volvo XC60 AWD desde 2019

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

Como SUV de tamaño medio, el Volvo XC60 establece nuevos estándares en términos de tecnología y, con el sistema de escape deportivo BASTUCK, también en términos de sonido. El sistema completo está aprobado por la ECE y se ajusta perfectamente al XC60: Los tubos de escape terminan en los embellecedores de escape del faldón trasero para que se conserve la vista trasera original.

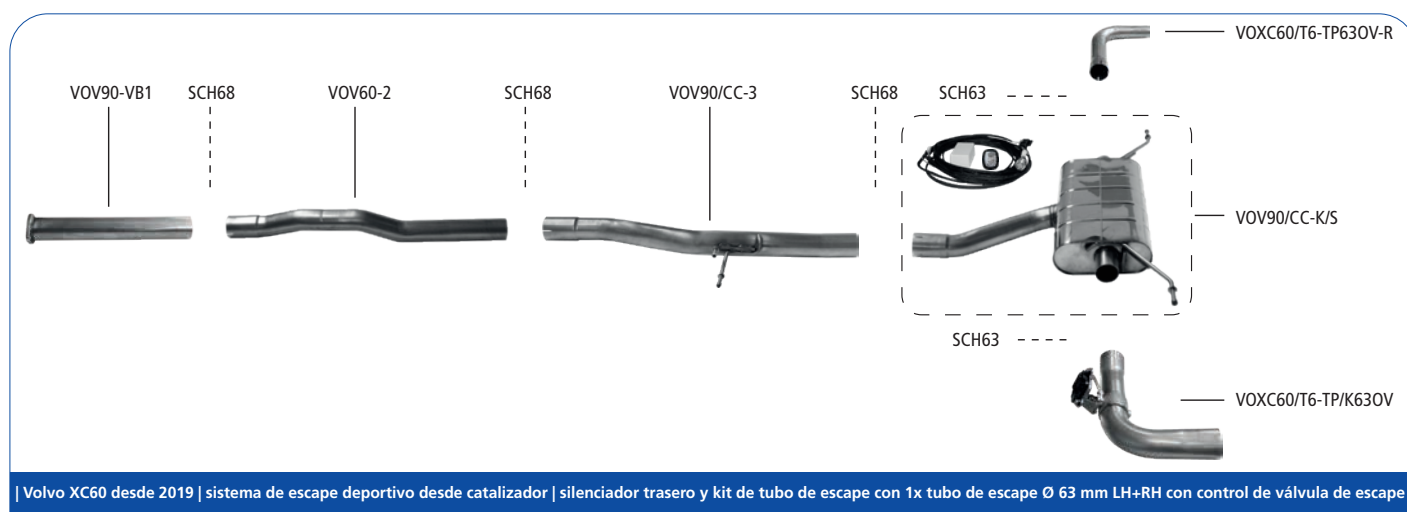
El sistema de escape deportivo consiste en tres tubos de conexión (delantero, central, trasero) y un silenciador trasero. Los tubos de escape (Twin Oval, tubo de escape simple RH+LH Ø 63 mm) están diseñados de tal manera que los embellecedores de escape originales los sostienen exactamente.

El tubo de escape de derecha tiene una válvula de escape, que puede ser abierta y cerrada por un botón en el telemando incluido (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!). También incluidos están la unidad de control y el mazo de cables, que están responsables para la funcionalidad de la válvula de escape. También se puede montar el silenciador trasero solo usando un adaptador.

El sonido típico BASTUCK, que está producido por el sistema de escape deportivo BASTUCK, es particularmente digno de mención.



- » sistema de escape deportivo con control de válvula de escape
- » con homologación ECE
- » silenciador trasero montable solo



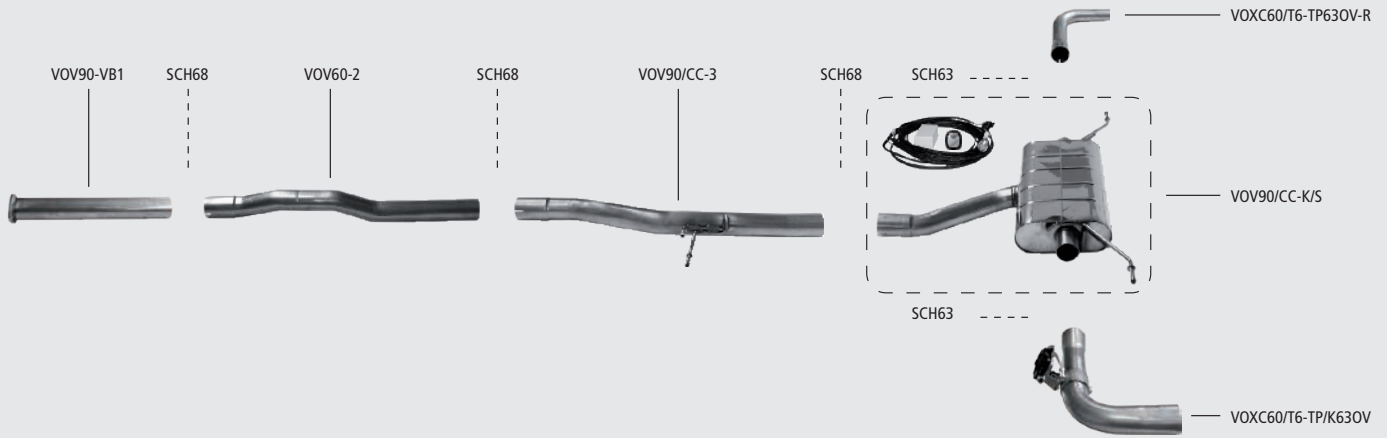
| Volvo XC60 desde 2019 | sistema de escape deportivo desde catalizador | silenciador trasero y kit de tubo de escape con 1x tubo de escape Ø 63 mm LH+RH con control de válvula de escape |

Kompletanlage (ab Katalysator/
Partikelfilter) mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur/ filtre
à particules) avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter/
particulate filter) in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador/ filtro de partículas)
con 1 variante de tubo de escape

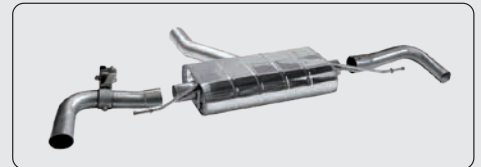
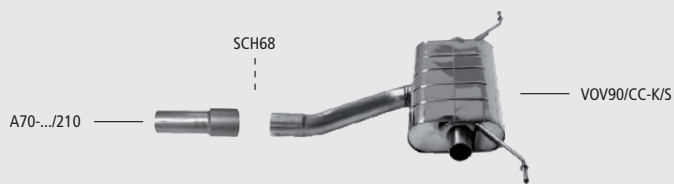


**Endschalldämpfer +
Adapter** (als Ersatz für
Serien Schalldämpfer)

**Silencieux arrière + Adap-
tateur** (en remplacement du
silencieux arrière d'origine)

Rear silencer + adaptor
(replacing the original rear
silencer)

**Silenciador trasero +
Adaptador** (como sustituto del
silenciador estándar)



Twin OVAL
Ø 63 mm

**Fernbedienung
für Abgasklappe***

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le
clapet d'échappement***

(Ce produit n'est pas homologué
sur voie publique – uniquement pour
l'usage sportif!)

**Remote control for
exhaust flap***

(This article is not approved for use in
public road traffic – exclusive use for
racing purposes!)

**Telemando para
válvula de escape***

(Este producto no está permitido para la
circulación por las vías públicas – unica-
mente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the
rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



○	70 mm			

XC60 AWD

ab Bj. / après / desde 2019 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Numéro de série	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
U		e4*2007/46*1220*..	
		Volvo XC60	
		Volvo XC60 T8	
B4204T26/Otto	1969	184/5500	B4204T27/Otto
B4204T23/Otto	1969	187/5500	B4204T29P/Otto
B4204T29/Otto	1969	228/5700	1969
			235/5700
			240/5800



Hinweis:

Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-.../210 benötigt.

Remarque:

Le silencieux arrière peut être monté aussi seul. Pour le montage l'adaptateur A70-.../210 est nécessaire.

Note:

The rear silencer can be mounted on its own. For mounting, the adaptor A70-.../210 is required.

Nota:

El silenciador trasero se puede montar individualmente. Para la instalación se requiere el adaptador A70-.../210.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VOV90-VB1 VOV60-2 VOV90/CC-3	Verbindungsrohr vorne mitte hinten	Tuyau de liaison avant central arrière	link pipe front central rear	Tubo de conexión delantero central trasero
A70-60.5/210 A70-65.5/210	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Ø 60.5 mm Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Ø 60.5 mm Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system Ø 60.5 mm Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie Ø 60.5 mm Ø 65.5 mm
Twin Oval				
VOV90/CC-K/S	Endschalldämpfer für Klappensteuerung Einfach-Endrohr Ø 63 mm für Serien-Endrohrblende	Silencieux arrière pour commande à clapet Sortie simple Ø 63 mm pour enjoliveur de sortie de série LH avec clapet d'échappement RH	Rear silencer for valve control Simple tailpipe Ø 63 mm for original tailpipe trim LH with exhaust flap RH	Silenciador trasero para mando de la válvula Tubo simple de salida Ø 63 mm para embellecedor de tubo de salida estándar LH con válvula de escape RH
VOXC60/T6-TP/K630V VOXC60/T6-TP630V-R	LH mit Abgasklappe RH	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sparteinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm