

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 38/20 | 18.09.2020

Renault Mégane 4 RS 1.8l après 2018

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

La Renault Mégane RS est considérée comme l'un des modèles les plus sportifs de sa catégorie. Le modèle actuel révèle aussi immédiatement son héritage en matière de sport automobile. Avec la ligne d'échappement sport BASTUCK correspondante et sa sonorité sonore, cela est encore plus évident.

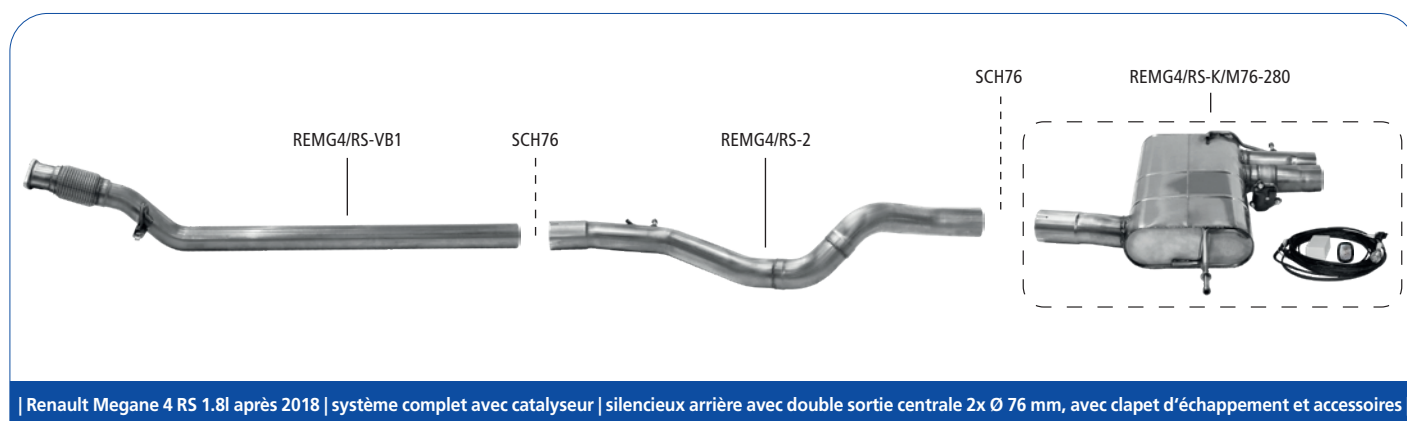
La ligne complète consiste de deux tubes de connexion tout comme d'un silencieux arrière « Double » avec clapet d'échappement (silencieux arrière avec sortie double centrale 2x Ø 76 mm). Pour le tube de connexion avant, deux variantes sont disponibles, pour les véhicules avec et sans filtre à particules.

Si le silencieux arrière original ne possède pas de clapet d'échappement, le kit consiste d'un faisceau de câbles, de l'unité de contrôle et d'une télécommande (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif !). Pour les véhicules avec un silencieux arrière avec clapet d'échappement, le silencieux arrière BASTUCK est seulement complété par un câble adaptateur pour le faisceau de câbles original.

Nous avons capturé le son de la ligne d'échappement sport dans un sound file BASTUCK, qui est disponible sur notre chaîne YouTube. La ligne complète a une homologation ECE et ne doit donc pas être inscrite.

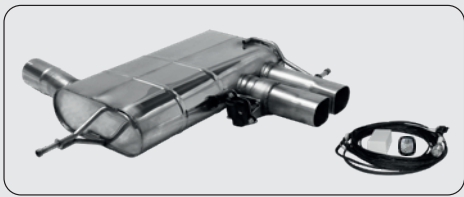


- » ligne complète avec homologation ECE
- » [sound file](#) BASTUCK disponible
- » silencieux arrière « Double » avec clapet d'échappement



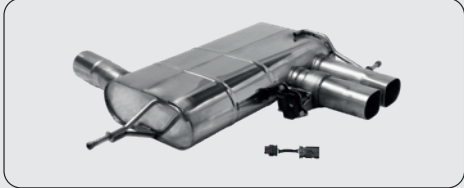
Komplettanlage (ab Katalysator/ Partikelfilter) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur/ filtre à particules) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter/ particulate filter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador/ filtro de partículas) con 1 variante de tubo de escape

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – única- mente para el automovilismo!)
	AG/FB-EP * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	



Double
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



Double
Ø 76 mm

○	76 mm		○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
RFB		e2*2007/46*0546*..	
Renault Megane			
M5PM4/Otto M5PP4/Otto	1798 1798	205/6000 205/6000	M5PP4/Otto 1798 221/6000

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich! Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut pas être utilisé seul! La ligne d'échappement complète doit être montée.

Attention:
Mounting of the rear silencer on its own is not possible! The complete system must be mounted.

Nota:
¡No se puede montar el silenciador trasero individualmente! Sólo es posible montar el sistema completo.

Megane 4 RS 1.8i

ab Bj. / après / desde 2018 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REMG4/RS-VB1 REMG4/RS-VB2	Verbindungsrohr vorne für Fahrzeuge ohne Partikelfilter mit Partikelfilter	Tuyau de liaison avant pour véhicules sans filtre à particules avec filtre à particules	Link pipe front for vehicles with particulate filter without particulate filter	Tubo de conexión delantero para vehículos con filtro de partículas sin filtro de partículas
REMG4/RS-2	mitte	central	central	central
Double				
REMG4/RS-K/M76-280	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mitte 2x Ø 76 mm, mit Abgasklappe für Fahrzeuge mit Original-Endschalldämpfer	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2x Ø 76 mm, avec clapet d'échappement pour véhicules avec silencieux arrière d'origine	Rear silencer with double tailpipes central 2x Ø 76 mm, with exhaust flap for vehicles with original rear silencer	Silenciador trasero con tubo de escape doble central 2x Ø 76 mm, con válvula de escape para vehículos con silenciador trasero original
REMG4/RS-K/M76-300	ohne Abgasklappe (inkl. Kabelbaum, Steuergerät und Funkfernbedienung – Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	sans clapet d'échappement (incl. le faisceau de câbles, l'unité de contrôle et la télécommande – Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	without exhaust flap (incl. cable harness, control unit and remote control – This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	sin válvula de escape (incl. el mazo de cables, la unidad de control y el telemando – Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
AG/FB-EP	mit Abgasklappe (inkl. Adapterkabel)	avec clapet d'échappement (incl. câble adaptateur)	with exhaust flap (incl. adapter cable)	con válvula de escape (incl. cable adaptador)
	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 76 - 79 mm