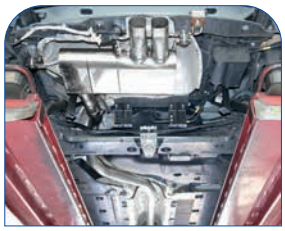
Renault Mégane 4 RS 1.8l ab Baujahr 2018



SPORTAUSPUFFANLAGE

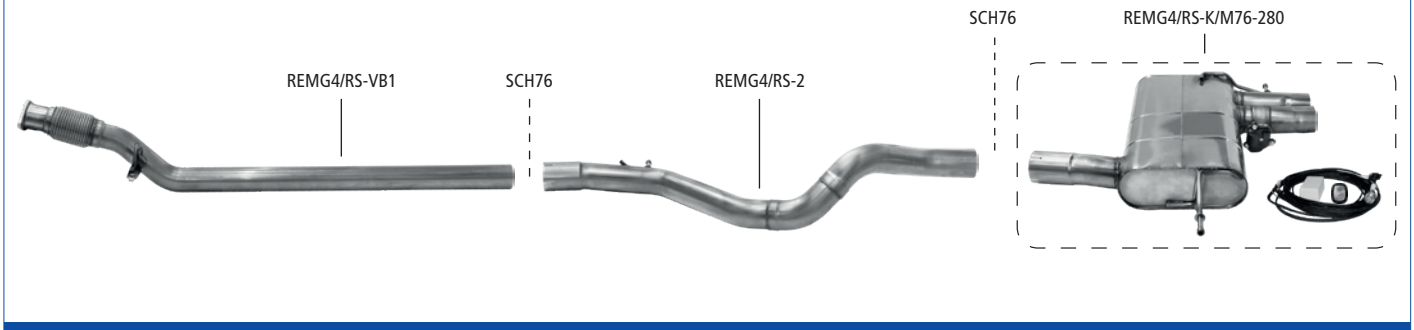
Der Renault Mégane RS gilt als eines der sportlichsten Modelle seiner Klasse. Auch beim aktuellen Modell zeigt sich das Motorsport-Erbe sofort. Mit der passenden BASTUCK Sportauspuffanlage und ihrem sonoren Sound, kommt dies noch deutlicher zum Vorschein.

Die Komplettanlage setzt sich aus zwei Verbindungsrohren sowie einem Double-Endschalldämpfer mit Abgasklappe (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mitte 2x Ø 76 mm) zusammen. Beim Verbindungsrohr vorne sind zwei Varianten erhältlich, für Fahrzeuge mit Partikelfilter und für Fahrzeuge ohne Partikelfilter.

Wenn der originale Endschalldämpfer nicht über eine Abgasklappe verfügt, besteht das Zubehör-Set aus Kabelbaum, Steuergerät und Funkfernbedienung (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung um öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!). Bei Fahrzeugen, die bereits mit einer Abgasklappe am Original-Endschalldämpfer ausgestattet sind, ergänzt nur ein Adapterkabel, für den Original-Kabelbaum, den BASTUCK-Endschalldämpfer.

Den Sound der Sportauspuffanlage haben wir in einem BASTUCK Soundfile festgehalten, das auf unserem YouTube Kanal abrufbar ist. Die Komplettanlage verfügt über eine ECE-Genehmigung und ist somit eintragungsfrei.

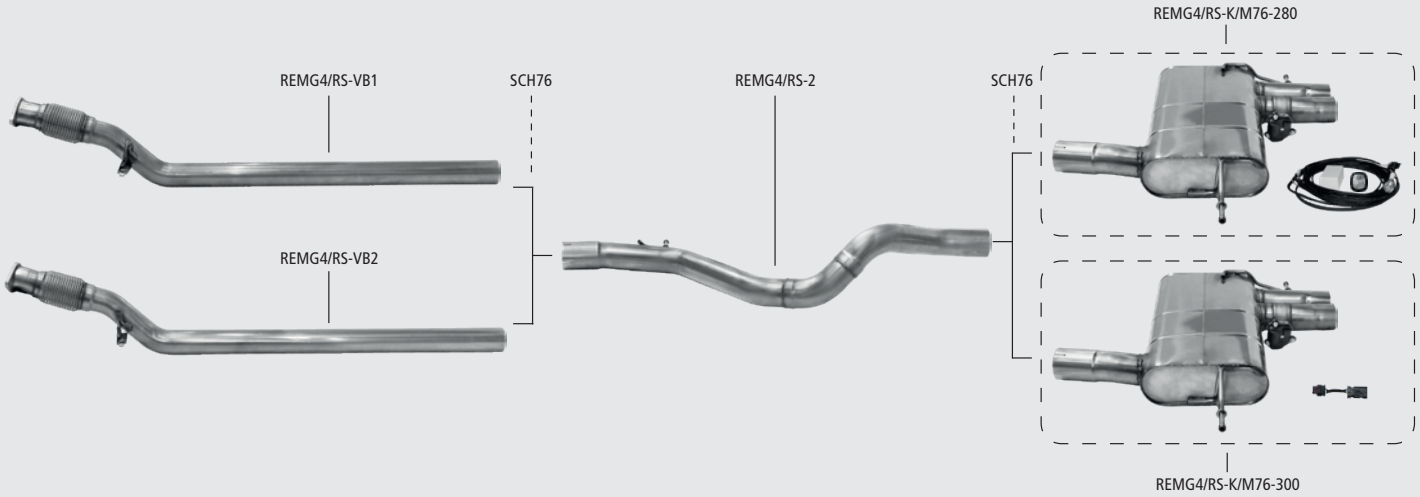
- **Komplettanlage mit ECE-Genehmigung**
- **BASTUCK Soundfile verfügbar**
- **„Double“ Endschalldämpfer mit Abgasklappe**



| Renault Megane 4 RS 1.8l ab Baujahr 2018 | Komplettanlage ab Katalysator | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mitte 2x Ø 76 mm, mit Abgasklappe inkl. Zubehör |

BASTUCK®
BASTUCK & Co. GmbH
D-66822 Lebach
Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19
service@bastuck.de
www.bastuck.com

Komplettanlage (ab Katalysator/ Partikelfitler) **mit 1 Endrohrvariante** | **Ligne complète** (après catalyseur/ filtre à particules) **avec 1 variante de sortie** | **Complete system** (behind catalytic converter/ particulate filter) **in 1 tailpipe variation** | **Sistema entero** (a partir del catalizador/ filtro de partículas) **con 1 variante de tubo de escape**



Fernbedienung für Abgasklappe*
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

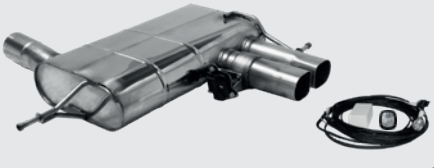
Télécommande pour le clapet d'échappement*
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Remote control for exhaust flap*
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Telemando para válvula de escape*
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)

AG/FB-EP

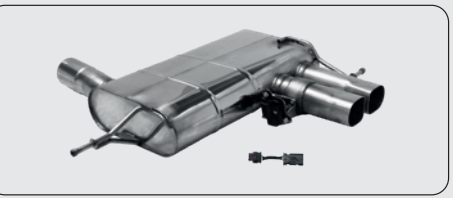
* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Double
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial | **Pièces de fixation** | **Fixing parts** | **Piezas de fijación**

SCH76



Double
Ø 76 mm

R

© BASTUCK & Co. GmbH, 2020 Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Pouvant être modifiés sans préavis / Subject to change without notice / Sujeto a cambios sin previo aviso

ECE	Ø	Sport Groupe A	XL Anlage	H Kennzeichen zulässig
○	76 mm		○	

Megane 4 RS 1.8l

ab Bj. / après / desde 2018 onwards

Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguentes vehiculos:

Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Numéro de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	**Motortyp** Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
RFB		**e2*2007/46*0546*..**		**Renault Megane**	
M5PM4/Otto	1798	205/6000	M5PP4/Otto	1798	221/6000
M5PP4/Otto	1798	205/6000			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich! Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut pas être utilisé seul! La ligne d'échappement complète doit être montée.

Attention:
Mounting of the rear silencer on its own is not possible! The complete system must be mounted.

Nota:
¡No se puede montar el silenciador trasero individualmente! Sólo es posible montar el sistema completo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
	vorne	avant	front	delantero
REMG4/RS-VB1	für Fahrzeuge ohne Partikelfilter	pour véhicules sans filtre à particules	for vehicles with particulate filter	para vehículos con filtro de partículas
REMG4/RS-VB2	mit Partikelfilter	avec filtre à particules	without particulate filter	sin filtro de partículas
REMG4/RS-2	mitte	central	central	central
Double				
	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mitte 2x Ø 76 mm, mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2x Ø 76 mm, avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipes central 2x Ø 76 mm, with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble central 2x Ø 76 mm, con válvula de escape
	für Fahrzeuge mit Original-Endschalldämpfer	pour véhicules avec silencieux arrière d'origine	for vehicles with original rear silencer	para vehículos con silenciador trasero original
REMG4/RS-K/M76-280	ohne Abgasklappe (inkl. Kabelbaum, Steuergerät und Funkfernbedienung – Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	sans clapet d'échappement (incl. le faisceau de câbles, l'unité de contrôle et la télécommande – Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportife!)	without exhaust flap (incl. cable harness, control unit and remote control – This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	sin válvula de escape (incl. el mazo de cables, la unidad de control y el telemando – Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)
REMG4/RS-K/M76-300	mit Abgasklappe (inkl. Adapterkabel)	avec clapet d'échappement (incl. câble adaptateur)	with exhaust flap (incl. adapter cable)	con válvula de escape (incl. cable adaptador)
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportife!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)
SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 76 - 79 mm

R