

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 33/20 | 13.08.2020

Renault Twingo 3 Facelift après 2019

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

En 2019, le constructeur français Renault a présenté le modèle entièrement renouvelé de la troisième génération de Twingo. Des packs de personnalisation individuels rendent chaque Twingo unique. Sur le plan visuel et acoustique, la nouvelle ligne d'échappement sport BASTUCK (avec homologation CE) fournit tous les ingrédients pour que la Renault Twingo 3 Facelift attire l'attention.

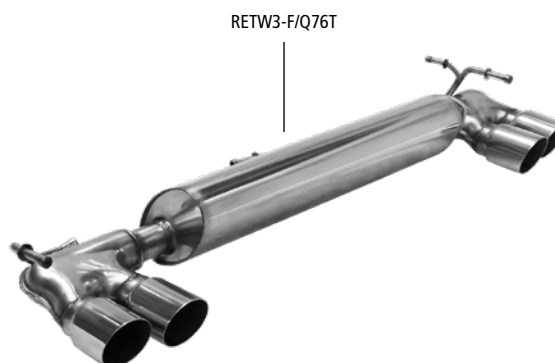
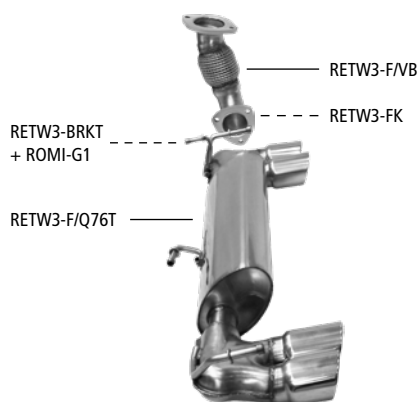
La ligne d'échappement sport consiste du silencieux arrière et d'un tube de connexion. Le silencieux arrière est disponible dans les variantes Twin E (sortie simple LH+RH 1x Ø 76 mm, avec lèvre, coupé obliquement 20°) et Quattro S (double-sortie LH+RH 2x Ø 76 mm, coupé obliquement 20°). Pour le montage, un caoutchouc de suspension et un support additionnel sont nécessaires. Pour la connexion à la ligne originale, un kit de fixation et un tube de connexion sont nécessaires.

En premier, nous recommandons jeter un coup d'œil sur la chaîne YouTube BASTUCK. Vous y trouverez le nouveau [sound file](#) pour la Renault Twingo 3 Facelift, qui vous donnera une première impression du son et de l'optique de la nouvelle ligne d'échappement sport.

Pour les variantes modèle [Twingo 3](#) et [Twingo 3 GT](#) (jusqu'à 2019), nous avons de même les lignes d'échappement sport correspondantes dans notre gamme de produits.



- » ligne d'échappement sport avec homologation CE
- » deux variantes de sortie disponibles
- » BASTUCK [sound file](#) disponible



| Renault Twingo 3 Facelift après 2019 | Silencieux arrière + tuyau de liaison | Silencieux arrière à sortie double LH+RH 2x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° |

Endschalldämpfer + Verbindungsrohr	Silencieux arrière + tuyau de liaison	Rear silencer + link pipe	Silenciador trasero + tubo de conexión
---------------------------------------	--	------------------------------	---



Twin E
Ø 76 mm



Quattro S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
----------------------	--------------------	--------------	--------------------

Befestigungssatz / Ensemble de fixation
Fixing kit / Juego de fijación

RETW3-FK

Halter + Aufhängегummi / Support + Silentbloc caoutchouc
Bracket + Rubber hanger / Soporte + Silentblock de escape

RETW3-BRKT ROMI-G1

				
○	48 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
AH		e2*2007/46*0457*..		Renault Twingo	
B4DD4 H4DD4	999 999	48/6250 54/6250	H4BF4/Otto	898	68/5500

Twingo 3

Facelift ab Bj. / après / desde / 2019 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
RETW3-F/VB	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie	Tuyau de liaison silencieux arrière sur ligne de série	Link pipe rear silencer on original system	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar
RETW3-FK	Befestigungssatz	Ensemble de fixation	Fixing kit	Juego de fijación
Twin E				
RETW3-F/T76E	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec tubes de sortie simple LH+RH 1x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with single tailpipe LH+RH 1x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH+RH 1x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
Quattro S				
RETW3-F/Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH+RH 2x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH+RH 2x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH+RH 2x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
RETW3-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer	Support pour silencieux arrière	Bracket for rear silencer	Soporte para el silenciador trasero
ROMI-G1	Aufhängегummi für Endschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière	Rubber hanger rear silencer	Silentblock de escape para el silenciador trasero