

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 33/20 | 13.08.2020

Renault Twingo 3 Facelift ab Baujahr 2019

SPORTAUSPUFFANLAGE

Der französische Hersteller Renault präsentierte ab 2019 das rundum erneuerte Facelift-Modell des Twingo der 3. Generation. Durch individuelle Personalisierungspakete wird jeder Twingo ein Unikat. In optischer und akustischer Hinsicht liefert die neue BASTUCK Sportauspuffanlage (mit EG-Genehmigung) alle Zutaten, um den Renault Twingo 3 Facelift zu einem kleinen Hingucker zu machen.

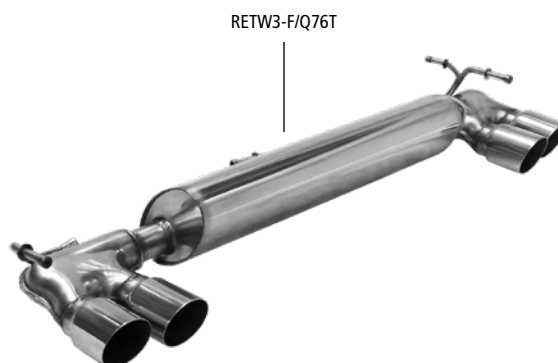
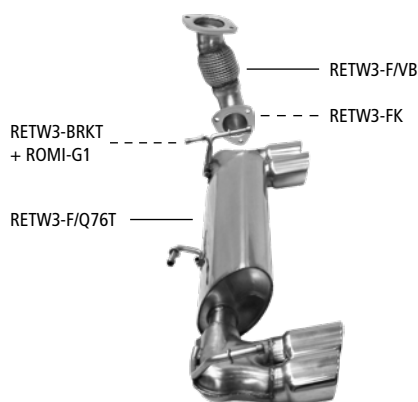
Die Sportauspuffanlage setzt sich aus einem Endschalldämpfer und einem Verbindungsrohr zusammen. Der Endschalldämpfer ist in der Variante Twin E (Einfach-Endrohr LH+RH 1x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten) und Quattro S (Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten) verfügbar. Zur Montage wird ein Aufhängegummi und ein Zusatzhalter für den Endschalldämpfer benötigt und zur Anbindung an die Serienanlage ein Befestigungssatz sowie ein Verbindungsrohr.

Zunächst lohnt sich in jedem Fall ein Blick auf den BASTUCK YouTube-Kanal. Dort ist das neue [Soundfile](#) zum Renault Twingo 3 Facelift zu finden, das eine Kostprobe des Sounds bietet und einen optischen Eindruck der neuen Sportauspuffanlage vermittelt.

Für die Modellvarianten **Twingo 3** und **Twingo 3 GT** (bis Baujahr 2019) haben wir ebenfalls passende Sportauspuffanlagen im Sortiment.



- » Sportauspuffanlage mit EG-Genehmigung
- » zwei Endrohrvarianten verfügbar
- » BASTUCK [Soundfile](#) verfügbar



| Renault Twingo 3 Facelift ab Baujahr 2019 | Endschalldämpfer und Verbindungsrohr | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten |

Endschalldämpfer + Verbindungsrohr	Silencieux arrière + tuyau de liaison	Rear silencer + link pipe	Silenciador trasero + tubo de conexión
---------------------------------------	--	------------------------------	---



Twin E
Ø 76 mm



Quattro S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
----------------------	--------------------	--------------	--------------------

Befestigungssatz / Ensemble de fixation
Fixing kit / Juego de fijación

RETW3-FK

Halter + Aufhängегummi / Support + Silentbloc caoutchouc
Bracket + Rubber hanger / Soporte + Silentblock de escape

RETW3-BRKT ROMI-G1

				
○	48 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
AH		e2*2007/46*0457*..		Renault Twingo	
B4DD4 H4DD4	999 999	48/6250 54/6250	H4BF4/Otto	898	68/5500

Twingo 3

Facelift ab Bj. / après / desde / 2019 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
RETW3-F/VB	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie	Tuyau de liaison silencieux arrière sur ligne de série	Link pipe rear silencer on original system	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar
RETW3-FK	Befestigungssatz	Ensemble de fixation	Fixing kit	Juego de fijación
Twin E				
RETW3-F/T76E	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec tubes de sortie simple LH+RH 1x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with single tailpipe LH+RH 1x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH+RH 1x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
Quattro S				
RETW3-F/Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH+RH 2x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH+RH 2x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH+RH 2x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
RETW3-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer	Support pour silencieux arrière	Bracket for rear silencer	Soporte para el silenciador trasero
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière	Rubber hanger rear silencer	Silentblock de escape para el silenciador trasero