

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 27/20 | 30.06.2020

BMW Serie 1 F40 118i desde 2019

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

A primera vista, el carácter deportivo del BMW Serie 1 F40 118i (desde 2019) es obvio. Su lenguaje de diseño progresivo continúa en el último sistema de escape deportivo de nuestra cartera. Para el motor de tres cilindros se dispone de tres variantes del tubo de escape en un total de cinco versiones diferentes.

El sistema completo desde filtro a partículas con homologación ECE consiste en un tubo de conexión y el silenciador trasero. El sistema de escape deportivo es montado con un adaptador y dos abrazaderas. El silenciador trasero está disponible en las variantes „Twin RACE“ (tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH, diseño) y „Twin RACE S“ (tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH, diseño RACE, 30° oblicuamente corto), que son disponibles las dos con y sin válvula de escape.

Con la variante „Twin RACE S Carbon“ con tubo de escape carbon (1x Ø 100 mm LH+RH, diseño RACE, 30° oblicuamente corto, con válvula de escape) la serie 1 tiene un look aún más exclusivo y deportivo.

Para los silenciadores trasero con válvula de escape, un telemando (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!), el actuador y el mazo de cables son incluidos.

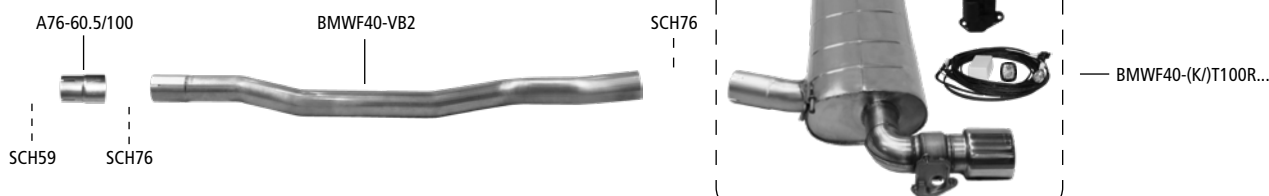
Al lado de la óptica, hemos también optimizado el sonido y el rendimiento del BMW serie 1 F40 118i. El [sound file](#) en nuestro canal YouTube da una primera impresión del sonido del sistema de escape deportivo BASTUCK, que también aporta un aumento de rendimiento de 5,3 KW y 0,6 NM *).

Para vehículos con pack M, recomendamos utilizar el inserto de faldón trasero BASTUCK con recorte a la derecha y izquierda que recoge la forma y posición de los tubos de escape. Si se utiliza el silenciador trasero con faldón trasero original, hay que utilizar soportes adicionales.

Opcionalmente, un tubo de repuesto para el filtro a partículas (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) está disponible.



- » silenciador trasero disponible con y sin válvula de escape
- » aumento de rendimiento de 5,3 KW y 0,6 NM *)
- » opcional: inserto de faldón trasero para vehículos con pack M



[BMW Serie 1 F40 118i desde 2019 | sistema completo desde filtro a partículas | silenciador trasero con tubo de escape simple 2x Ø 100 mm LH+RH, diseño RACE, disponible con y sin válvula de escape]

*) Vehículo de ref.: BMW Serie 1 F40 118i 103 KW / 4600 rpm, medida de entrada: 118,9 KW / 240,1 NM; medida con sistema de escape deportivo 124,2 KW / 240,7 NM, aumento de 5,3 KW / 0,6 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape
--	---	---	--



SCH59



SCH76



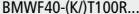
A76-60.5/100



BMW40-VB2



SCH76



BMW40-(K)/T100R...

Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
--	--	---	--



BMW40-PFE/1.5L

Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket	Insert de jupe arrière pour véhicules avec M-Kit	Rear valance insert for vehicles with M-Kit	Inserto para paragolpes trasero para vehículos sin M-Kit
--	---	--	---



BMW40-HE1

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
---	---	--	--



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



SCH59



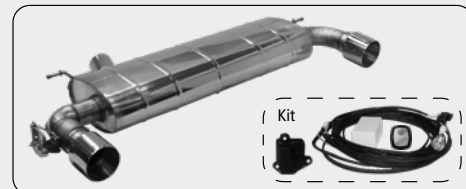
SCH76



BMW40-BRKT1



BMW40-BRKT2



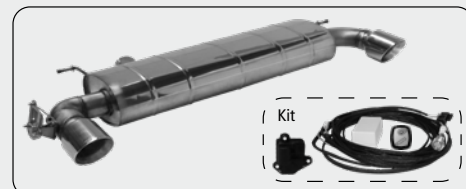
Twin RACE

Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape



Twin RACE

Ø 100 mm



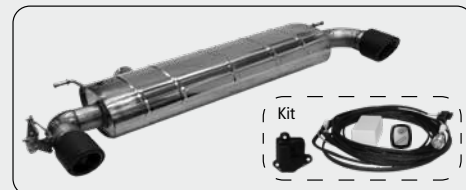
Twin RACE S

Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape



Twin RACE S

Ø 100 mm



Twin RACE S Carbon

Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

○	76 mm	○	

1er (F40) 118i

ab Bj. / après / desde 2019 onwards

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
F1H	e1*2007/46*2018*...	118i	
B38A15	1499	103/4600	



Hinweis:

Die Endschalldämpfer können nicht alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers werden die Halter BMWF40-BRKT1 und BMWF40-BRKT2 benötigt. Bei Montage des Endschalldämpfers bei Fahrzeugen ohne M-Paket muss die Serien-Heckschürze RH ausgeschnitten werden. Bei Montage des Endschalldämpfers bei Fahrzeugen mit M-Paket wird empfohlen, den Heckschürzeinsatz BMWF40-HE1 mit zu montieren. In dem Fall werden die Halter BMWF40-BRKT1 und BMWF40-BRKT2 nicht benötigt!

¹⁾ Das Kit enthält Stellmotor für Abgasklappe, Kabelbaum inkl. Steuergerät und Fernfernbedienung.

Remarque:

Les silencieux arrière ne peuvent pas être montés seuls. Pour monter le silencieux arrière, il est nécessaire d'utiliser les supports BMWF40-BRKT1 et BMWF40-BRKT2. Pour monter le silencieux arrière sur les véhicules sans M-Kit la jupe arrière d'origine RH être découpée. Pour monter le silencieux arrière sur les véhicules avec M-Kit, nous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF40-HE1. Dans ce cas, les supports BMWF40-BRKT1 et BMWF40-BRKT2 ne sont pas nécessaires!

¹⁾ Le kit contient l'actuateur du clapet d'échappement, le faisceau de câbles avec l'unité de contrôle et la télécommande.

Attention:

The rear silencers cannot be mounted on their own. To mount the rear silencer the brackets BMWF40-BRKT1 and BMWF40-BRKT2 are required. When mounting the rear silencer on vehicles without M-Kit the original rear valance has to be cut RH. When mounting the rear silencer on vehicles with M-Kit, we recommend mounting the rear valance insert BMWF40-HE1. In this case the holders BMWF40-BRKT1 and BMWF40-BRKT2 are not required!

¹⁾ The kit contains the exhaust flap actuator, cable harness including control unit and remote control.

Nota:

Los silenciadores traseros no se pueden montar solos. Al montar el silenciador trasero se requiere los soportes BMWF40-BRKT1 y BMWF40-BRKT2. Al montar el silenciador trasero en vehículos sin M-Kit hay que cortar RH el faldón trasero de serie. Al montar el silenciador trasero en vehículos con M-Kit, les recomendamos utilizar el inserto para paragolpes trasero BMWF40-HE1. ¡En este caso los soportes BMWF40-BRKT1 y BMWF40-BRKT2 no son necesarios!

¹⁾ El kit consiste en el actuador para la válvula de escape, el mazo de cables con la unidad de control y el telemando.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A76-60.5/100	Adapter Komplettanlage auf Serienanlage Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo en el sistema original Ø 60.5 mm
BMWf40-VB2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
BMWf40-PFE/1.5L	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

Twin RACE

	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look)	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100mm LH+RH (au design RACE)	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100mm LH+RH (RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE)
BMWf40-K/T100R-S	mit Abgasklappe inkl. Kit ¹⁾	avec clapet d'échappement incl. kit ¹⁾	with exhaust flap incl. kit ¹⁾	con válvula de escape incl. kit ¹⁾
BMWf40-T100R	ohne Abgasklappe	sans clapet d'échappement	without exhaust flap	sin válvula de escape

Twin RACE S

	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°
BMWf40-K/T100RS-S	mit Abgasklappe inkl. Kit ¹⁾	avec clapet d'échappement incl. kit ¹⁾	with exhaust flap incl. kit ¹⁾	con válvula de escape incl. kit ¹⁾
BMWf40-T100RS	ohne Abgasklappe	sans clapet d'échappement	without exhaust flap	sin válvula de escape

Twin RACE S Carbon

BMWf40-K/T100CS-S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Abgasklappe inkl. Kit ¹⁾	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø 100mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement incl. kit ¹⁾	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø 100mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with exhaust flap incl. kit ¹⁾	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con válvula de escape incl. kit ¹⁾
BMWf40-BRKT1 BMWf40-BRKT2	Halter hinten für Endschalldämpfer (bei Montage der Heckschürze BMWF40-HE1 nicht erforderlich) LH RH	Support arrière pour silencieux arrière (pas nécessaire pour le montage du jupe arrière BMWF40-HE1) LH RH	Rear bracket for rear silencer (not necessary when fitting the rear apron BMWF40-HE1) LH RH	Soporte trasero para el silenciador trasero (no es necesario cuando se monta el faldón trasero del BMWF40-HE1) LH RH
BMWf40-HE1	Heckschürzeinsatz, mit Ausschnitt für 2x Einfach-Endrohr (für Fahrzeuge mit M-Paket)	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x sortie simple (pour véhicules avec M-Kit)	Rear valance insert, with cutout for 2x single tailpipe (for vehicles with M-Kit)	Inserto para paragolpes trasero, con el recorte de 2x tubo de escape simple (para vehículos con M-Kit)
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH59 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm