

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 27/20 | 30.06.2020

BMW Série 1 F40 118i après 2019

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

À première vue, le caractère sportif de la BMW Série 1 F40 118i (après 2019) est évident. Son langage de conception progressive se retrouve dans le dernier système d'échappement sport de notre gamme de produits. Pour le moteur à trois cylindres, trois variantes de sortie d'échappement dans cinq versions différentes au total sont disponibles.

La ligne complète après le filtre à particules avec homologation ECE consiste en un tube de connexion et un silencieux arrière. La ligne d'échappement sport est montée à la ligne originale à l'aide d'un adaptateur et de deux colliers. Le silencieux arrière est disponible dans les variantes „Twin RACE“ (sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH, au design RACE) et „Twin RACE S“ (sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH, a design RACE, découpé obliquement 30°), qui sont toutes les deux disponibles avec et sans clapet d'échappement.

Une optique exclusive et sportive est achevée avec la variante „Twin RACE S Carbon“ avec sortie carbone (1x Ø 100 mm LH+RH, au design RACE, découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement).

Pour les silencieux arrière avec clapet d'échappement, une télécommande (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!), l'actuateur et le faisceau de câbles sont inclus.

À côté du visuel, nous avons aussi optimisé le son et la performance de la BMW série 1 F40 118i. Un [sound file](#) est disponible sur notre chaîne YouTube et donne une première impression du son de la ligne d'échappement sport BASTUCK qui de plus apporte une augmentation de performance de 5,3 KW et 0,6 NM *).

Pour les véhicules avec pack M, nous recommandons l'usage de l'insert de jupe arrière BATUCK avec des échancrures à droite et à gauche, qui reprend la position et forme des sorties d'échappement. Si les silencieux arrière sont montés avec la jupe arrière originale, de supports additionnels sont nécessaires.

En option, un tube de remplacement pour le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) est disponible.



- » silencieux arrière disponible avec et sans clapet d'échappement
- » augmentation de performance de 5,3 KW et 0,6 NM *)
- » en option: insert de jupe arrière pour véhicules avec pack M



A76-60.5/100

BMW F40-VB2

SCH76

SCH59

SCH76



BMW F40-(K)/T100R...

| BMW Série 1 F40 118i après 2019 | ligne complète après le filtre à particules | silencieux arrière avec sortie simple 2x Ø 100 mm LH+RH, au design RACE, disponible avec et sans clapet d'échappement |

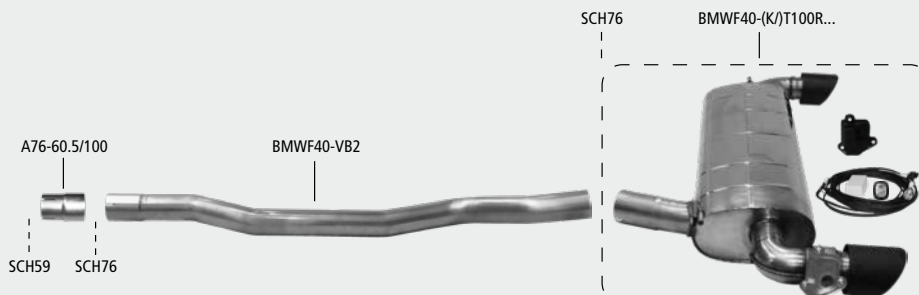
*) Véhicule de réf.: BMW Série 1 F40 118i 103 KW / 4600 tr/min, mesure d'entrée: 118,9 KW / 240,1 NM; mesure avec ligne d'échappement sport 124,2 KW / 240,7 NM, augmentation de 5,3 KW / 0,6 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties

Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations

Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape



Ersatzrohr für Partikelfilter

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Tuyau remplaçant le filtre à particules

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Tube replacing particulate filter

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Tubo de sustitución para filtro de partículas

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket

Insert de jupe arrière pour véhicules avec M-Kit

Rear valance insert for vehicles with M-Kit

Inserto para paragolpes trasero para vehículos sin M-Kit



Fernbedienung für Abgasklappe*

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Télécommande pour le clapet d'échappement*

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Remote control for exhaust flap*

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Telemando para válvula de escape*

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

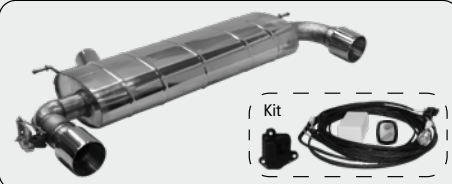
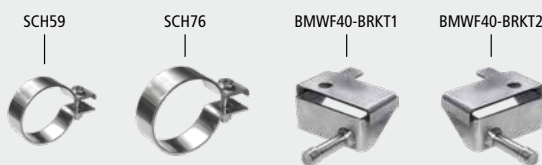
* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



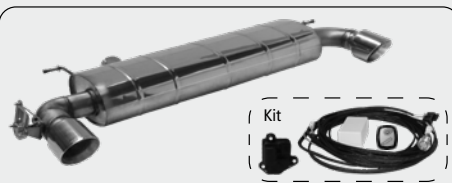
Twin RACE

Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape



Twin RACE

Ø 100 mm



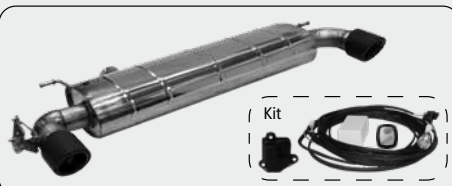
Twin RACE S

Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape



Twin RACE S

Ø 100 mm



Twin RACE S Carbon

Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

○	76 mm	○	

1er (F40) 118i

ab Bj. / après / desde 2019 onwards

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor
F1H	e1*2007/46*2018*...	118i	
B38A15	1499	103/4600	



Hinweis:

Die Endschalldämpfer können nicht alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers werden die Halter BMWF40-BRKT1 und BMWF40-BRKT2 benötigt. Bei Montage des Endschalldämpfers bei Fahrzeugen ohne M-Paket muss die Serien-Heckschürze RH ausgeschnitten werden. Bei Montage des Endschalldämpfers bei Fahrzeugen mit M-Paket wird empfohlen, den Heckschürzeinsatz BMWF40-HE1 mit zu montieren. In dem Fall werden die Halter BMWF40-BRKT1 und BMWF40-BRKT2 nicht benötigt!

¹⁾ Das Kit enthält Stellmotor für Abgasklappe, Kabelbaum inkl. Steuergerät und Fernfernbedienung.

Remarque:

Les silencieux arrière ne peuvent pas être montés seuls. Pour monter le silencieux arrière, il est nécessaire d'utiliser les supports BMWF40-BRKT1 et BMWF40-BRKT2. Pour monter le silencieux arrière sur les véhicules sans M-Kit la jupe arrière d'origine RH être découpée. Pour monter le silencieux arrière sur les véhicules avec M-Kit, nous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF40-HE1. Dans ce cas, les supports BMWF40-BRKT1 et BMWF40-BRKT2 ne sont pas nécessaires!

¹⁾ Le kit contient l'actuateur du clapet d'échappement, le faisceau de câbles avec l'unité de contrôle et la télécommande.

Attention:

The rear silencers cannot be mounted on their own. To mount the rear silencer the brackets BMWF40-BRKT1 and BMWF40-BRKT2 are required. When mounting the rear silencer on vehicles without M-Kit the original rear valance has to be cut RH. When mounting the rear silencer on vehicles with M-Kit, we recommend mounting the rear valance insert BMWF40-HE1. In this case the holders BMWF40-BRKT1 and BMWF40-BRKT2 are not required!

¹⁾ The kit contains the exhaust flap actuator, cable harness including control unit and remote control.

Nota:

Los silenciadores traseros no se pueden montar solos. Al montar el silenciador trasero se requiere los soportes BMWF40-BRKT1 y BMWF40-BRKT2. Al montar el silenciador trasero en vehículos sin M-Kit hay que cortar RH el faldón trasero de serie. Al montar el silenciador trasero en vehículos con M-Kit, les recomendamos utilizar el inserto para paragolpes trasero BMWF40-HE1. ¡En este caso los soportes BMWF40-BRKT1 y BMWF40-BRKT2 no son necesarios!

¹⁾ El kit consiste en el actuador para la válvula de escape, el mazo de cables con la unidad de control y el telemando.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76-60.5/100	Adapter Komplettanlage auf Serienanlage Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo en el sistema original Ø 60.5 mm
BMWf40-VB2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
BMWf40-PFE/1.5L	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
Twin RACE				
	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look)	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE)	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE)
BMWf40-K/T100R-S	mit Abgasklappe inkl. Kit ¹⁾	avec clapet d'échappement incl. kit ¹⁾	with exhaust flap incl. kit ¹⁾	con válvula de escape incl. kit ¹⁾
BMWf40-T100R	ohne Abgasklappe	sans clapet d'échappement	without exhaust flap	sin válvula de escape
Twin RACE S				
	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°
BMWf40-K/T100RS-S	mit Abgasklappe inkl. Kit ¹⁾	avec clapet d'échappement incl. kit ¹⁾	with exhaust flap incl. kit ¹⁾	con válvula de escape incl. kit ¹⁾
BMWf40-T100RS	ohne Abgasklappe	sans clapet d'échappement	without exhaust flap	sin válvula de escape
Twin RACE S Carbon				
BMWf40-K/T100CS-S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Abgasklappe inkl. Kit ¹⁾	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement incl. kit ¹⁾	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with exhaust flap incl. kit ¹⁾	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con válvula de escape incl. kit ¹⁾
BMWf40-BRKT1 BMWf40-BRKT2	Halter hinten für Endschalldämpfer (bei Montage der Heckschürze BMWF40-HE1 nicht erforderlich) LH RH	Support arrière pour silencieux arrière (pas nécessaire pour le montage du jupe arrière BMWF40-HE1) LH RH	Rear bracket for rear silencer (not necessary when fitting the rear apron BMWF40-HE1) LH RH	Soporte trasero para el silenciador trasero (no es necesario cuando se monta el faldón trasero del BMWF40-HE1) LH RH
BMWf40-HE1	Heckschürzeinsatz, mit Ausschnitt für 2x Einfach-Endrohr (für Fahrzeuge mit M-Paket)	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x sortie simple (pour véhicules avec M-Kit)	Rear valance insert, with cutout for 2x single tailpipe (for vehicles with M-Kit)	Inserto para paragolpes trasero, con el recorte de 2x tubo de escape simple (para vehículos con M-Kit)
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH59 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm