

## BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 27/20 | 30.06.2020

### BMW 1 Series F40 118i 2019 onwards

#### SPORTS EXHAUST SYSTEM

At first glance, the sporty character of the BMW 1 Series F40 118i (2019 onwards) is obvious. Its progressive design language is continued in the latest sports exhaust system in our portfolio. Three tailpipe variants in a total of five different versions are available for the three-cylinder engine.

The complete system behind the particulate filter with ECE homologation consists of a connection tube and a rear silencer. The sports exhaust system is mounted to the original system by using an adapter and two clamps. The rear silencer is available in the variants „Twin RACE“ (simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH, RACE look) and „Twin RACE S“ (simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH, RACE look, cut obliquely at 30°), which are both available with and without exhaust flap. An exclusive and sporty look can be achieved with the variant „Twin RACE S Carbon“ with carbon tailpipe (1x Ø 100 mm LH+RH, RACE look, cut obliquely at 30°, with exhaust flap).

For the rear silencers with exhaust flap, the remote control (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!), the actuator and the cable harness are included.

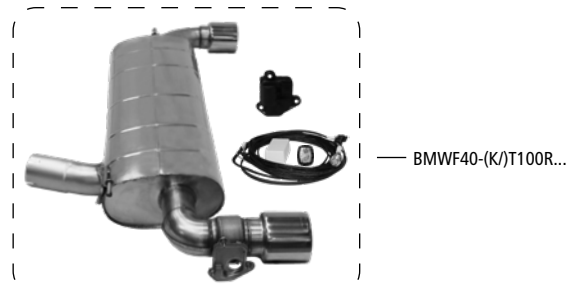
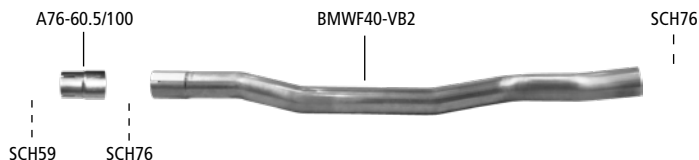
Besides the design, we also optimized the sound and performance of the BMW 1 series F40 118i. A [sound file](#) on our YouTube channel gives a first impression of the sound of the BASTUCK sports exhaust system, which also provides a performance increase by 5.3 KW and 0.6 NM \*).

For vehicles with the M-package, we recommend using the BASTUCK rear apron insert with cut-outs on the right-hand and left-hand side, in which the tailpipes fit perfectly. When using the rear silencer with the original rear apron, additional supports must be used.

Optionally, we have a replacement tube for the particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) available.



- » rear silencer available with and without exhaust flap
- » performance increase by 5.3 KW and 0.6 NM \*)
- » optional: rear apron insert for vehicles with the M-package



| BMW 1 Series F40 118i 2019 onwards | complete system behind particulate filter | rear silencer with simple tailpipe 2x Ø 100 mm LH+RH, RACE look, available with and without exhaust flap |

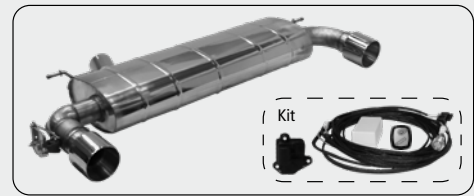
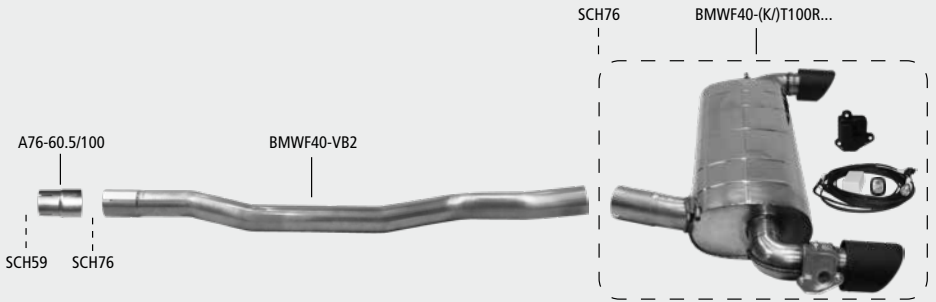
\*) Ref. vehicle: BMW 1 Series F40 118i 103 KW / 4600 rpm, input measurement: 118.9 KW / 240.1 NM; measurement with sports exhaust system 124.2 KW / 240.7 NM, increase by 5.3 KW / 0.6 NM

**Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties**

**Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations**

**Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape**



**Twin RACE**

Ø 100 mm  
mit Abgasklappe  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape

**Ersatzrohr für Partikelfilter**

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau remplaçant le filtre à particules**

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

**Tube replacing particulate filter**

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

**Tubo de sustitución para filtro de partículas**

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



**Twin RACE**

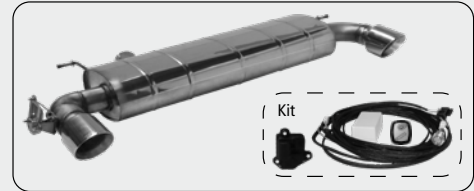
Ø 100 mm

**Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket**

**Insert de jupe arrière pour véhicules avec M-Kit**

**Rear valance insert for vehicles with M-Kit**

**Inserto para paragolpes trasero para vehículos sin M-Kit**



**Twin RACE S**

Ø 100 mm  
mit Abgasklappe  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape

**Fernbedienung für Abgasklappe\***

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le clapet d'échappement\***

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

**Remote control for exhaust flap\***

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

**Telemando para válvula de escape\***

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

\* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!  
\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!  
\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



**Twin RACE S**

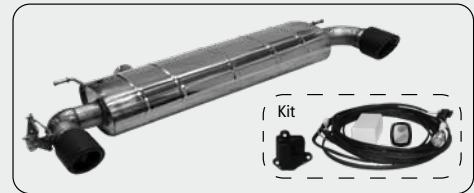
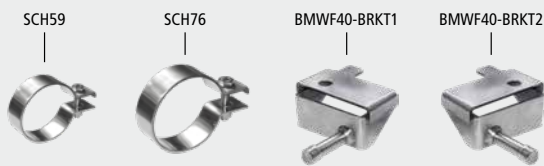
Ø 100 mm

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



**Twin RACE S Carbon**

Ø 100 mm  
mit Abgasklappe  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape

|   |       |   |  |
|---|-------|---|--|
|   |       |   |  |
| ○ | 76 mm | ○ |  |

# 1er (F40) 118i

ab Bj. / après / desde 2019 onwards

B

|   |      |  |  |
|---|------|--|--|
| <b>Verwendung</b><br>Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:<br><b>Utilisation</b><br>Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: |      | <b>Application</b><br>The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:<br><b>Utilización</b><br>El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: |  |
| <b>Typ</b><br>Type<br>Tipo  |      | <b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b><br>N° série<br>EEC-No<br>Número de serie   |  |
| <b>Motortyp</b><br>Type moteur<br>Engine type<br>Tipo de motor  |      | <b>Verkaufsbezeichnung</b><br>Type véhicule<br>car type<br>Tipo de vehículo  |  |
| <b>Hubraum</b><br>Cylindrée<br>Capacity<br>Cilindrada<br>(cm³)  |      | <b>Nennleistung</b><br>Puissance nominale<br>Nominal power<br>Potencia nominal<br>(KW/min)   |  |
| <b>F1H</b>  |      | <b>e1*2007/46*2018*...</b>   |  |
| B38A15  | 1499 | 103/4600   |  |



### Hinweis:

Die Endschalldämpfer können nicht alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers werden die Halter BMWF40-BRKT1 und BMWF40-BRKT2 benötigt. Bei Montage des Endschalldämpfers bei Fahrzeugen ohne M-Paket muss die Serien-Heckschürze RH ausgeschnitten werden. Bei Montage des Endschalldämpfers bei Fahrzeugen mit M-Paket wird empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWF40-HE1 mit zu montieren. In dem Fall werden die Halter BMWF40-BRKT1 und BMWF40-BRKT2 nicht benötigt!

<sup>1)</sup> Das Kit enthält Stellmotor für Abgasklappe, Kabelbaum inkl. Steuergerät und Fernfernbedienung.

### Remarque:

Les silencieux arrière ne peuvent pas être montés seuls. Pour monter le silencieux arrière, il est nécessaire d'utiliser les supports BMWF40-BRKT1 et BMWF40-BRKT2. Pour monter le silencieux arrière sur les véhicules sans M-Kit la jupe arrière d'origine RH être découpée. Pour monter le silencieux arrière sur les véhicules avec M-Kit, nous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF40-HE1. Dans ce cas, les supports BMWF40-BRKT1 et BMWF40-BRKT2 ne sont pas nécessaires!

<sup>1)</sup> Le kit contient l'actuateur du clapet d'échappement, le faisceau de câbles avec l'unité de contrôle et la télécommande.

### Attention:

The rear silencers cannot be mounted on their own. To mount the rear silencer the brackets BMWF40-BRKT1 and BMWF40-BRKT2 are required. When mounting the rear silencer on vehicles without M-Kit the original rear valance has to be cut RH. When mounting the rear silencer on vehicles with M-Kit, we recommend mounting the rear valance insert BMWF40-HE1. In this case the holders BMWF40-BRKT1 and BMWF40-BRKT2 are not required!

<sup>1)</sup> The kit contains the exhaust flap actuator, cable harness including control unit and remote control.

### Nota:

Los silenciadores traseros no se pueden montar solos. Al montar el silenciador trasero se requiere los soportes BMWF40-BRKT1 y BMWF40-BRKT2. Al montar el silenciador trasero en vehículos sin M-Kit hay que cortar RH el faldón trasero de serie. Al montar el silenciador trasero en vehículos con M-Kit, les recomendamos utilizar el inserto para paragolpes trasero BMWF40-HE1. ¡En este caso los soportes BMWF40-BRKT1 y BMWF40-BRKT2 no son necesarios!

<sup>1)</sup> El kit consiste en el actuador para la válvula de escape, el mazo de cables con la unidad de control y el telemando.

| Artikel-Nr.<br>N° Référence<br>Article No<br>Número del artículo | Bezeichnung  | Description  | Description   | Descripción   |
|--|--|--|---|---|
| A76-60.5/100   | Adapter Komplettanlage auf Serienanlage Ø 60.5 mm  | Adaptateur ligne complète à la ligne de série Ø 60.5 mm  | Adaptor complete system on original system Ø 60.5 mm  | Adaptador sistema completo en el sistema original Ø 60.5 mm   |
| BMWF40-VB2   | Verbindungsrohr  | Tuyau de liaison   | Link pipe   | Tubo de conexión  |
| BMWF40-PFE/1.5L  | Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)                            | Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)                                | Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)              | Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)       |
| <b>Twin RACE</b>   |  |  |   |   |
|  | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look)  | Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE)   | Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look)  | Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE)   |
| BMWF40-K/T100R-S   | mit Abgasklappe inkl. Kit <sup>1)</sup>  | avec clapet d'échappement incl. kit <sup>1)</sup>  | with exhaust flap incl. kit <sup>1)</sup>   | con válvula de escape incl. kit <sup>1)</sup>   |
| BMWF40-T100R   | ohne Abgasklappe   | sans clapet d'échappement  | without exhaust flap  | sin válvula de escape   |
| <b>Twin RACE S</b>   |  |  |   |   |
|  | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten  | Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°  | Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°  | Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°   |
| BMWF40-K/T100RS-S  | mit Abgasklappe inkl. Kit <sup>1)</sup>  | avec clapet d'échappement incl. kit <sup>1)</sup>  | with exhaust flap incl. kit <sup>1)</sup>   | con válvula de escape incl. kit <sup>1)</sup>   |
| BMWF40-T100RS  | ohne Abgasklappe   | sans clapet d'échappement  | without exhaust flap  | sin válvula de escape   |
| <b>Twin RACE S Carbon</b>  |  |  |   |   |
| BMWF40-K/T100CS-S  | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Abgasklappe inkl. Kit <sup>1)</sup>                                  | Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement incl. kit <sup>1)</sup> | Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with exhaust flap incl. kit <sup>1)</sup>          | Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con válvula de escape incl. kit <sup>1)</sup>      |
| BMWF40-BRKT1<br>BMWF40-BRKT2                                     | Halter hinten für Endschalldämpfer (bei Montage der Heckschürze BMWF40-HE1 nicht erforderlich)<br>LH<br>RH   | Support arrière pour silencieux arrière (pas nécessaire pour le montage du jupe arrière BMWF40-HE1)<br>LH<br>RH  | Rear bracket for rear silencer (not necessary when fitting the rear apron BMWF40-HE1)<br>LH<br>RH   | Soporte trasero para el silenciador trasero (no es necesario cuando se monta el faldón trasero del BMWF40-HE1)<br>LH<br>RH  |
| BMWF40-HE1   | Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2x Einfach-Endrohr (für Fahrzeuge mit M-Paket)   | Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x sortie simple (pour véhicules avec M-Kit)   | Rear valance insert, with cutout for 2x single tailpipe (for vehicles with M-Kit)   | Inserto para paragolpes trasero, con el recorte de 2x tubo de escape simple (para vehículos con M-Kit)  |
| AG/FB-EP   | Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) | Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)       | Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) | Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) |
| SCH59<br>SCH76   | Auspuffschelle Edelstahl Ø 59 - 63 mm<br>Ø 76 - 79 mm  | Collier de montage inox Ø 59 - 63 mm<br>Ø 76 - 79 mm   | Stainless steel clamp Ø 59 - 63 mm<br>Ø 76 - 79 mm  | Abrazadera de escape Ø 59 - 63 mm<br>Ø 76 - 79 mm   |