

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 27/20 | 30.06.2020

BMW 1er F40 118i ab Baujahr 2019

SPORTAUSPUFFANLAGE

Auf den ersten Blick ist der sportliche Charakter des BMW 1er F40 118i (ab Baujahr 2019) zu erkennen. Seine progressive Formensprache findet seine Fortsetzung in der neuesten Sportauspuffanlage in unserem Portfolio. Drei Endrohrvarianten in insgesamt fünf verschiedenen Ausführungen stehen für den Dreizylinder zur Auswahl.

Die Komplettanlage ab Partikelfilter mit ECE-Genehmigung setzt sich aus einem Verbindungsrohr und dem Endschalldämpfer zusammen. Die Sportauspuffanlage wird mittels eines Adapters und zwei Schellen an der Serienanlage montiert. Der Endschalldämpfer ist verfügbar in den Varianten „Twin RACE“ (Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH, im RACE Look) und „Twin RACE S“ (Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH, im RACE Look, 30° schräg geschnitten), die beide wahlweise mit und ohne Abgasklappe erhältlich sind.

Einen exklusiv-sportiven Look verleiht die Ausführung „Twin RACE S Carbon“ mit Carbon-Endrohr (1x Ø 100 mm LH+RH, im RACE Look, 30° schräg geschnitten, mit Abgasklappe).

Bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe ist die Fernbedienung (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!), der Stellmotor und der Kabelsatz im Lieferumfang enthalten.

Neben der Optik haben wir auch den Sound und die Leistung des BMW 1er F40 118i optimiert. Ein [Soundfile](#) auf unserem YouTube-Kanal gibt einen ersten Eindruck des Sounds der BASTUCK Sportauspuffanlage, die zudem für ein Leistungsplus von 5,3 KW und 0,6 NM *) sorgt.

Wir empfehlen für Fahrzeuge mit M-Paket die Verwendung des BASTUCK Heckschürzeneinsatzes mit Ausschnitten rechts und links, der die Lage und die Form der Endrohre aufnimmt. Bei Verwendung der Endschalldämpfer mit originaler Heckschürze müssen zusätzlich Halter verwendet werden.

Optional haben wir ein Ersatzrohr für den Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) im Sortiment.



- » Endschalldämpfer wahlweise mit und ohne Abgasklappe
- » Leistungssteigerung um 5,3 KW und 0,6 NM *)
- » optional: Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket



A76-60.5/100

BMW40-VB2

SCH76

SCH59

SCH76

BMW40-(K)T100R...

| BMW 1er F40 118i ab Baujahr 2019 | Komplettanlage ab Partikelfilter | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 2x Ø 100 mm LH+RH, im RACE Look, wahlweise mit oder ohne Abgasklappe |

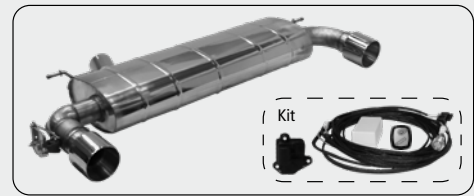
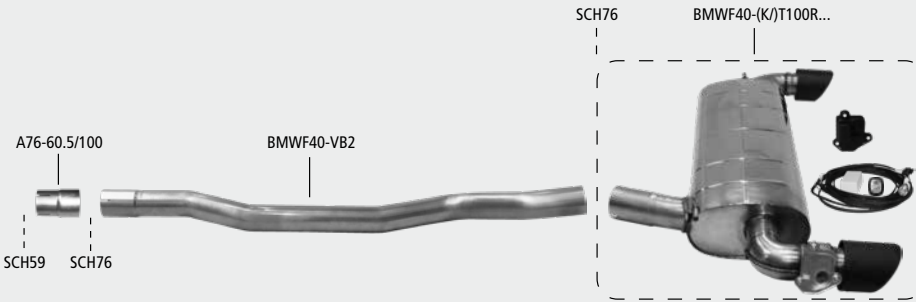
*) Ref-Fzg.: BMW 1er F40 118i 103 KW / 4600 U/min., Eingangsmessung: 118,9 KW / 240,1 NM; Messung mit Sportauspuffanlage 124,2 KW / 240,7 NM, Steigerung um 5,3 KW / 0,6 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties

Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations

Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape



Twin RACE

Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Ersatzrohr für Partikelfilter

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Tuyau remplaçant le filtre à particules

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Tube replacing particulate filter

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Tubo de sustitución para filtro de partículas

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



Twin RACE

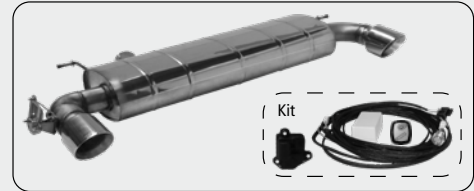
Ø 100 mm

Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket

Insert de jupe arrière pour véhicules avec M-Kit

Rear valance insert for vehicles with M-Kit

Inserto para paragolpes trasero para vehículos sin M-Kit



Twin RACE S

Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe*

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Télécommande pour le clapet d'échappement*

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Remote control for exhaust flap*

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Telemando para válvula de escape*

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Twin RACE S

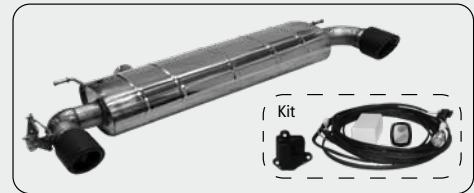
Ø 100 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Twin RACE S Carbon

Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

○	76 mm	○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
F1H		e1*2007/46*2018*...	
B38A15	1499	103/4600	

Hinweis:
 Die Endschalldämpfer können nicht alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers werden die Halter BMWF40-BRKT1 und BMWF40-BRKT2 benötigt.
 Bei Montage des Endschalldämpfers bei Fahrzeugen ohne M-Paket muss die Serien-Heckschürze RH ausgeschnitten werden.
 Bei Montage des Endschalldämpfers bei Fahrzeugen mit M-Paket wird empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWF40-HE1 mit zu montieren. In dem Fall werden die Halter BMWF40-BRKT1 und BMWF40-BRKT2 nicht benötigt!

¹⁾ Das Kit enthält Stellmotor für Abgasklappe, Kabelbaum inkl. Steuergerät und Fernfernbedienung.

Remarque:
 Les silencieux arrière ne peuvent pas être montés seuls. Pour monter le silencieux arrière, il est nécessaire d'utiliser les supports BMWF40-BRKT1 et BMWF40-BRKT2.
 Pour monter le silencieux arrière sur les véhicules sans M-Kit la jupe arrière d'origine RH être découpée.
 Pour monter le silencieux arrière sur les véhicules avec M-Kit, nous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF40-HE1. Dans ce cas, les supports BMWF40-BRKT1 et BMWF40-BRKT2 ne sont pas nécessaires!

¹⁾ Le kit contient l'actuateur du clapet d'échappement, le faisceau de câbles avec l'unité de contrôle et la télécommande.

Attention:
 The rear silencers cannot be mounted on their own. To mount the rear silencer the brackets BMWF40-BRKT1 and BMWF40-BRKT2 are required.
 When mounting the rear silencer on vehicles without M-Kit the original rear valance has to be cut RH.
 When mounting the rear silencer on vehicles with M-Kit, we recommend mounting the rear valance insert BMWF40-HE1. In this case the holders BMWF40-BRKT1 and BMWF40-BRKT2 are not required!

¹⁾ The kit contains the exhaust flap actuator, cable harness including control unit and remote control.

Nota:
 Los silenciadores traseros no se pueden montar solos. Al montar el silenciador trasero se requiere los soportes BMWF40-BRKT1 y BMWF40-BRKT2.
 Al montar el silenciador trasero en vehículos sin M-Kit hay que cortar RH el faldón trasero de serie.
 Al montar el silenciador trasero en vehículos con M-Kit, les recomendamos utilizar el inserto para paragolpes trasero BMWF40-HE1. ¡En este caso los soportes BMWF40-BRKT1 y BMWF40-BRKT2 no son necesarios!

¹⁾ El kit consiste en el actuador para la válvula de escape, el mazo de cables con la unidad de control y el telemando.

1er (F40) 118i

ab Bj. / après / desde 2019 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76-60.5/100	Adapter Komplettanlage auf Serienanlage Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo en el sistema original Ø 60.5 mm
BMWF40-VB2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
BMWF40-PFE/1.5L	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
Twin RACE				
	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look)	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE)	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE)
BMWF40-K/T100R-S	mit Abgasklappe inkl. Kit ¹⁾	avec clapet d'échappement incl. kit ¹⁾	with exhaust flap incl. kit ¹⁾	con válvula de escape incl. kit ¹⁾
BMWF40-T100R	ohne Abgasklappe	sans clapet d'échappement	without exhaust flap	sin válvula de escape
Twin RACE S				
	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°
BMWF40-K/T100RS-S	mit Abgasklappe inkl. Kit ¹⁾	avec clapet d'échappement incl. kit ¹⁾	with exhaust flap incl. kit ¹⁾	con válvula de escape incl. kit ¹⁾
BMWF40-T100RS	ohne Abgasklappe	sans clapet d'échappement	without exhaust flap	sin válvula de escape
Twin RACE S Carbon				
BMWF40-K/T100CS-S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Abgasklappe inkl. Kit ¹⁾	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement incl. kit ¹⁾	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with exhaust flap incl. kit ¹⁾	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con válvula de escape incl. kit ¹⁾
BMWF40-BRKT1 BMWF40-BRKT2	Halter hinten für Endschalldämpfer (bei Montage der Heckschürze BMWF40-HE1 nicht erforderlich) LH RH	Support arrière pour silencieux arrière (pas nécessaire pour le montage du jupe arrière BMWF40-HE1) LH RH	Rear bracket for rear silencer (not necessary when fitting the rear apron BMWF40-HE1) LH RH	Soporte trasero para el silenciador trasero (no es necesario cuando se monta el faldón trasero del BMWF40-HE1) LH RH
BMWF40-HE1	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2x Einfach-Endrohr (für Fahrzeuge mit M-Paket)	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x sortie simple (pour véhicules avec M-Kit)	Rear valance insert, with cutout for 2x single tailpipe (for vehicles with M-Kit)	Inserto para paragolpes trasero, con el recorte de 2x tubo de escape simple (para vehículos con M-Kit)
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH59 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 59 - 63 mm Ø 76 - 79 mm