

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 19/20 | 07.05.2020

Audi A1 GB Sportback après 2018

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

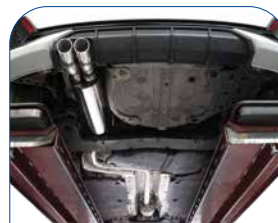
Avec le deuxième modèle A1, Audi a décidé de rendre la ligne du véhicule plus anguleuse et par conséquent plus sportive. La ligne d'échappement sport BASTUCK suit cette approche optiquement et acoustiquement.

La ligne complète après catalyseur ou filtre à particules consiste de trois pièces et possède une homologation EC. Si le silencieux arrière avec clapet d'échappement est monté, les tuyaux de liaison avant et arrière sont nécessaires. Si le silencieux arrière sans clapet d'échappement est monté, la ligne complète consiste du silencieux avant et du tuyau de liaison arrière. Pour monter le silencieux arrière, un support supplémentaire et un caoutchouc de support sont nécessaires.

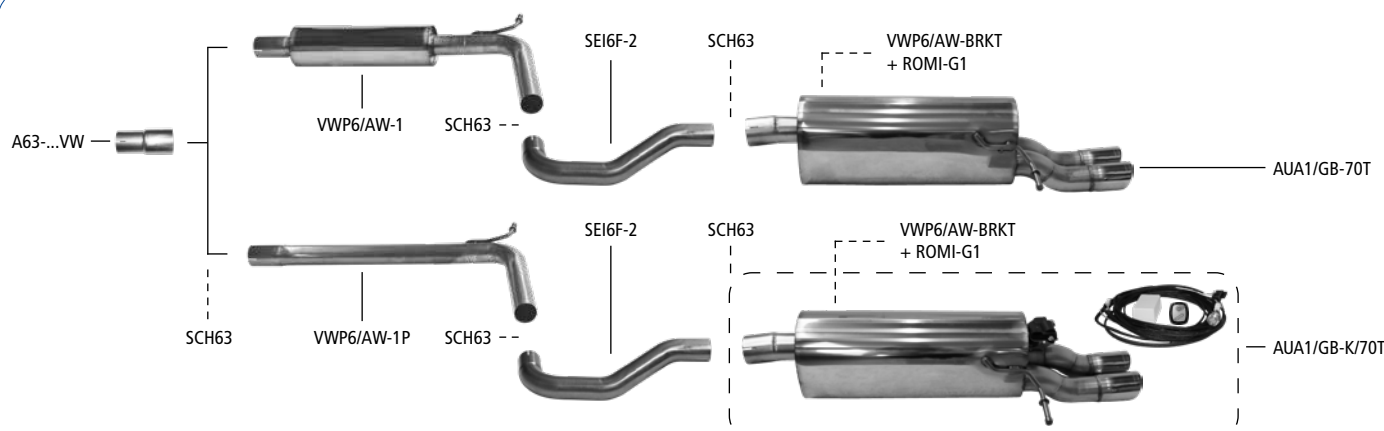
Pour accentuer davantage le look sportif et élégant de la partie arrière du véhicule, nous avons choisi la variante de tube de sortie „Double” (2x Ø 70 mm, découpé obliquement 20°). Le son typique BASTUCK est un point fort additionnel de la ligne d'échappement pour l'Audi A1 GB Sportback, que nous avons capturé dans le [sound file](#).

Le silencieux arrière peut aussi être monté seul avec un adaptateur, deux colliers et le tuyau de liaison arrière comme remplacement du silencieux arrière original.

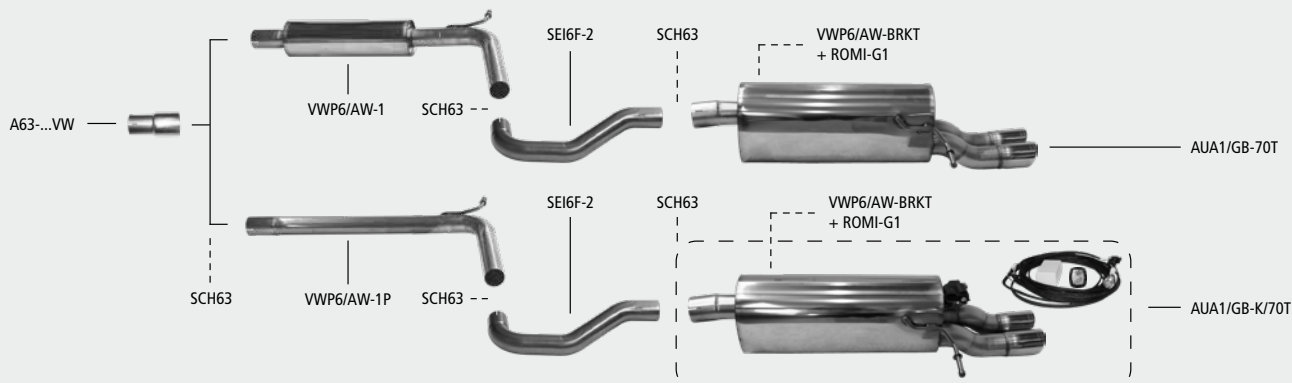
Optionnellement si le silencieux arrière sans clapet d'échappement est monté, le tuyau de liaison avant peut être monté comme remplacement du silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!).



- » avec homologation EC
- » silencieux arrière disponible avec et sans clapet d'échappement
- » avec [sound file](#) BASTUCK



[Audi A1 GB Sportback après 2018 | ligne complète après catalyseur/filtre à particules | silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 70 mm, découpé obliquement 20°, au optionnel avec ou sans clapet d'échappement]

Komplettanlage (ab Katalysator / Partikelfilter) mit 1 Endrohrvariante
Ligne complète (après catalyseur / filtre à particules) avec 1 variante de sortie
Complete system (behind catalytic converter / particulate filter) in 1 tailpipe variation
Sistema entero (a partir del catalizador / de filtro de partículas) con 1 variante de tubo de escape

Performance Katalysator * / Ersatzrohr für Katalysator **
 nur für 1.5l und 2.0l
 (nicht für Modelle mit Partikelfilter)

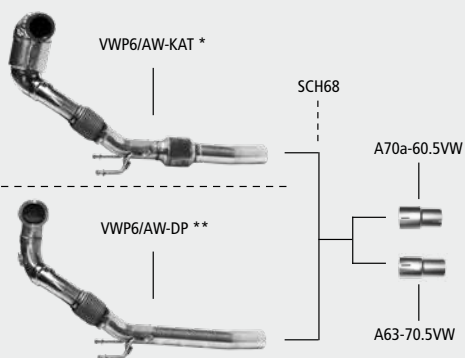
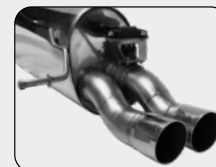
Catalyseur haute performance * / Tuyau remplaçant le catalyseur **
 uniquement 1.5l et 2.0l
 (pas pour les modèles avec filtre à particules)

Performance catalyst * / Tube replacing catalyst **
 only for 1.5l and 2.0l
 (not for models with particulate filter)

Catalizador de rendimiento * / Tubo de sustitución para catalizador **
 sólo para 1.5l y 2.0l
 (no para modelos con filtro de partículas)

- * mit ECE-Zulassung
- * avec homologation ECE
- * with ECE approval
- * con homologación ECE

- ** Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!
- ** Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!
- ** This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!
- ** Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!


Double
 Ø 70 mm

Double
 Ø 70 mm
 mit Abgasklappe
 avec clapet d'échappement
 with exhaust flap
 con válvula de escape

Endschalldämpfer + Verbindungsrohr + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)
Silencieux arrière + Tuyau de liaison + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)
Rear silencer + link pipe + adaptor (replacing the original rear silencer)
Silenciador trasero + Tubo de conexión + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

Befestigungsmaterial / Pièces de fixation / Fixing parts / Piezas de fijación

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) bzw. Verbindungsrohr vorne

Tube replacing front silencer (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) ou tuyau de liaison avant

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) or front link pipe

Tubo que sustituye el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) o tubo de conexión delantero

Fernbedienung für Abgasklappe*

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Télécommande pour le clapet d'échappement*

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Remote control for exhaust flap*

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Telemando para válvula de escape*

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

- * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
- * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

- * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
- * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

○	63 mm	○		

A1 GB Sportback

ab Bj. / après / desde 2018 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
GB		e1*2007/46*1892*..	
Audi A1 Sportback			
DKLA/Otto	999	70/5000	DPCA/Otto
DKRF/Otto	999	85/5000	CZPC/Otto
DADA/Otto	1498	110/5000	1498
			110/5000
			147/4400



Hinweis:

Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers benötigt man neben dem Adapter A63-...VW zusätzlich 1x das Verbindungsrohr SEI6F-2, 1x den Halter VWP6/AW-BRKT und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1.
Das Verbindungsrohr vorne VWP6/AW-1P hat nur bei der Montage zusammen mit dem Endschalldämpfer mit Abgasklappe AUA1/GB-K/70T eine EG-Zulassung!

Remarque:

Les silencieux arrières peuvent être montés seul. Pour le montage des silencieux arrières il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A63-...VW, 1x le tube de liaison SEI6F-2, 1x le support VWP6/AW-BRKT et 1x le silentbloc ROMI-G1.
Le tuyau de liaison avant VWP6/AW-1P n'a qu'une homologation EG s'il est monté avec le silencieux arrière à clapet d'échappement AUA1/GB-K/70T!

Attention:

The rear silencers can be mounted alone. In order to mount the rear silencers, the link pipe SEI6F-2, the bracket VWP6/AW-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 is required in addition to the adaptor A63-...VW.
The front link pipe VWP6/AW-1P only has an EG approval when mounted in combination with the rear silencer with exhaust flap AUA1/GB-K/70T!

Nota:

También es posible montar el silenciador trasero individualmente. Para el montaje del silenciador trasero se necesita el adaptador A63-...VW, 1x el tubo de conexión SEI6F-2, 1x el soporte VWP6/AW-BRKT y 1x la goma de suspensión ROMI-G1.
El tubo de conexión delantero VWP6/AW-1P únicamente tiene una homologación EG si se lo monta con el silenciador trasero con válvula de escape AUA1/GB-K/70T!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-60.5VW A63-65.5VW	Adapter Komplettanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serie Ø 45.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série Ø 45.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm Ø 65.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system Ø 45.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm Ø 65.5 mm	Adaptar el sistema completo al catalizador o el silenciador trasero al sistema de serie Ø 45.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm Ø 65.5 mm
A70a-60.5VW A63-70.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie Ø 60.5 mm auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série Ø 60.5 mm sur système sport	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on original system Ø60.5mm on sports system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo que sustituye el catalizador al sistema de serie Ø60.5mm al sistema deportivo
VWP6/AW-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung nur für 1.5l und 2.0l (nicht für Modelle mit Partikelfilter)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE uniquement 1.5l et 2.0l (pas pour les modèles avec filtre à particules)	High performance catalyst with ECE approval only for 1.5l and 2.0l (not for models with particulate filter)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE sólo para 1.5l y 2.0l (no para modelos con filtro de partículas)
VWP6/AW-DP	Ersatzrohr für Performance Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) nur für 1.5l und 2.0l (nicht für Modelle mit Partikelfilter)	Tuyau de remplacement pour catalyseur haute performance (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif) uniquement 1.5l et 2.0l (pas pour les modèles avec filtre à particules)	Tube replacing high performance catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) only for 1.5l and 2.0l (not for models with particulate filter)	Tubo de sustitución para el catalizador de rendimiento (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) sólo para 1.5l y 2.0l (no para modelos con filtro de partículas)
VWP6/AW-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWP6/AW-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer bei Montage AUA1/GB-70T (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) bzw. Verbindungsrohr vorne bei Montage AUA1/GB-K/70T	Tuyau de remplacement pour silencieux avant lors du montage AUA1/GB-70T (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif) ou tuyau de liaison avant lors du montage AUA1/GB-K/70T	Tube replacing front silencer when mounting AUA1/GB-70T (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) or front link pipe when mounting AUA1/GB-K/70T	Tubo que sustituye el silenciador delantero al montar AUA1/GB-70T (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) o tubo de conexión delantero al montar AUA1/GB-K/70T
SEI6F-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
Double				
AUA1/GB-K/70T AUA1/GB-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 70 mm, découpé obliquement 20° avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 70 mm, cut obliquely 20° with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 70 mm, cortado oblicuamente 20° con válvula de escape sin válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
VWP6/AW-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer	Support supplémentaire pour silencieux arrière	Additional Bracket for rear silencer	Soporte para el silenciador trasero
ROMI-G1	Aufhängegummi	Support caoutchouc	Rubber hanger	Goma de suspensión
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63 - 68 mm Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 63 - 68 mm Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 63 - 68 mm Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 63 - 68 mm Ø 68 - 73 mm