

## BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 08/20 | 20.02.2020

### Audi S4 B9 y S5 F5 desde 2016

#### SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

El Audi S4 B9 y el Audi S5 F5 son más deportivos que nunca y eso fue la razón porque hemos desarrollado un sistema de escape en acero inoxidable igualmente deportivo. Después del sistema de escape deportivo para el Audi A4 y el Audi A5, ese sistema ahora complementa nuestra gama de productos para los modelos Audi.

Hemos recogido los acentos deportivos y hemos cogido variantes deportivas de salida adecuadas. Al lado de los tubos de salida „Quattro E“ (silenciador trasero con tubo de salida LH+RH 2x Ø 90 mm, con labio, cortado 20°), también está disponible la variante con los tubos de salida „Quattro RACE Carbon“ (silenciador trasero con tubo de escape carbono LH+RH 2x Ø 90 mm, diseño RACE).

El sistema de escape deportivo a partir del catalizador consiste en dos adaptadores, un tubo de conexión delantero y en un silenciador trasero. El actuador y el control de válvula de escape estándar son utilizados con el silenciador trasero. Sólo es posible de montar el sistema completo.

El look deportivo de los sistemas de escape deportivos BASTUCK solo va con un sonido grave y rico. El pack completo está redondeado por un aumento de rendimiento. Para el Audi S4 B9 ese aumento es de 13,1 KW y 4,6 NM \*) comparado con el sistema original.



- » aumento de rendimiento para el Audi S4 B9 de 13,1 KW y 4,6 NM \*)
- » sistema completo a partir del catalizador con homologación ECE
- » silenciador trasero para válvula de escape estándar



2x A63-60.5VW

AUS4/B9-2P

AUS4/B9-K/Q...

2x SCH63

SCH76

| Audi S4 B9 desde 2016 | sistema completo a partir del catalizador | silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH, con labio, cortado 20°, para válvula de escape estándar |

\*) Vehículo de ref.: Audi S4 B9 260 KW / 5400 rpm, medida de entrada: 260,8 KW / 511,3 NM; medida con sistema de escape deportivo 273,9 KW / 515,9 NM, aumento de 13,1 KW / 4,6 NM

**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

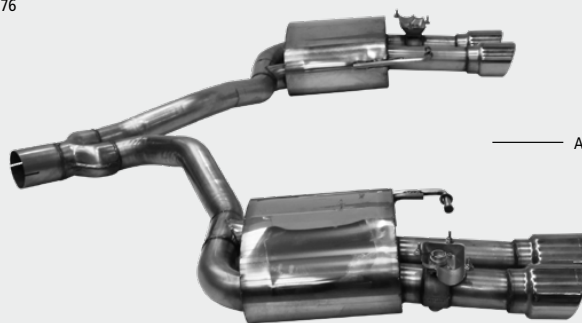
**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape

2x A63-60.5VW

2x SCH63

AUS4/B9-2P

SCH76



AUS4/B9-K/Q...

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

SCH63

SCH76



### Quattro E

Ø 90 mm

für Serienabgasklappe  
pour clapet d'échappement de série  
for the original exhaust flap  
para válvula de escape estándar



### Quattro RACE Carbon

Ø 90 mm

für Serienabgasklappe  
pour clapet d'échappement de série  
for the original exhaust flap  
para válvula de escape estándar

		<b>Sport</b> Gruppe <b>A</b>	<b>XL</b> Anlage	<b>H</b> Kennzeichen zulässig
○	76 mm		○	

# S4 B9 / S5 F5

ab Bj. / après / desde 2016 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm <sup>3</sup> )
<b>B8</b>		<b>e1*2001/116*0430*.. ab NT35</b>	
		<b>Audi S4 Audi S5</b>	
CRED/Otto CREC/Otto	2995 2995	200/4780 245/5500	CWGD/Otto 2995 260/5400



**Hinweis:**

Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

**Remarque:**

Le silencieux arrière ne peut pas être monté seul. Il est impératif de monter la ligne complète.

**Attention:**

The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted.

**Nota:**

No se puede montar el silenciador trasero individualmente. Sólo es posible montar el sistema completo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-60.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo al sistema de serie Ø 60.5 mm
AUS4/B9-2P	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
<b>Quattro E</b>				
AUS4/B9-K/Q90EP	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø 90 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten, für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH+RH 2x Ø 90 mm, à lèvres, découpé à 20°, pour clapet d'échappement de série	Rear silencer with double tailpipes LH+RH 2x Ø 90 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°, for original exhaust flap	Silenciador trasero con tubo doble de salida LH+RH 2x Ø 90 mm, con labio, cortado 20°, para válvula de escape estándar
<b>Quattro RACE Carbon</b>				
AUS4/B9-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø 90 mm (im RACE Look), Carbon, für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH+RH 2x Ø 90 mm (au design RACE), carbone, pour clapet d'échappement de série	Rear silencer with double tailpipe LH+RH 2x Ø 90 mm (RACE look), carbon, for original exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH+RH 2x Ø 90 mm (diseño RACE), carbono para válvula de escape estándar
SCH63 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63 - 68 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 63 - 68 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 63 - 68 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 63 - 68 mm Ø 76 - 79 mm