

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 08/20 | 20.02.2020

Audi S4 B9 et S5 F5 après 2016

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

L'Audi S4 B9 et l'Audi S5 F5 sont plus sportifs que jamais et cela était la raison pour nous de développer une ligne d'échappement inox aussi sportif. Après la ligne d'échappement sport pour l'Audi A4 et l'Audi A5, ce système complète dès maintenant notre gamme de produits pour les modèles Audi.

Nous avons repris les accents sportifs et avons choisi des variantes de sortie adéquates. À côté des sorties „Quattro E” (silencieux arrière avec sortie double LH+RH 2x Ø 90 mm, à lèvres, découpé à 20°) nous avons disponible la variante avec les sorties „Quattro RACE Carbon” (silencieux arrière avec sortie double carbone LH+RH 2x Ø 90 mm, au design RACE) de même.

Le ligne complet après catalyseur consiste de deux adaptateurs, un tuyau de liaison avant et d'un silencieux arrière. Les actuateurs et le contrôle de clapet d'échappement de série sont utilisés avec les silencieux arrière. Il est seulement possible de monter la ligne complète.

Le look sportif de nos lignes d'échappement sport BASTUCK est comme toujours complété par un son grave et riche. L'ensemble est complété par une augmentation de performance. Pour l'Audi S4 B9 celle-ci est de 13,1 KW et 4,6 NM *) par rapport au système original.



- » augmentation de performance pour l'Audi S4 B9 de 13,1 KW et 4,6 NM *)
- » ligne complète après catalyseur avec homologation ECE
- » silencieux arrière pour clapet d'échappement de série



2x A63-60.5VW

AUS4/B9-2P

AUS4/B9-K/Q...

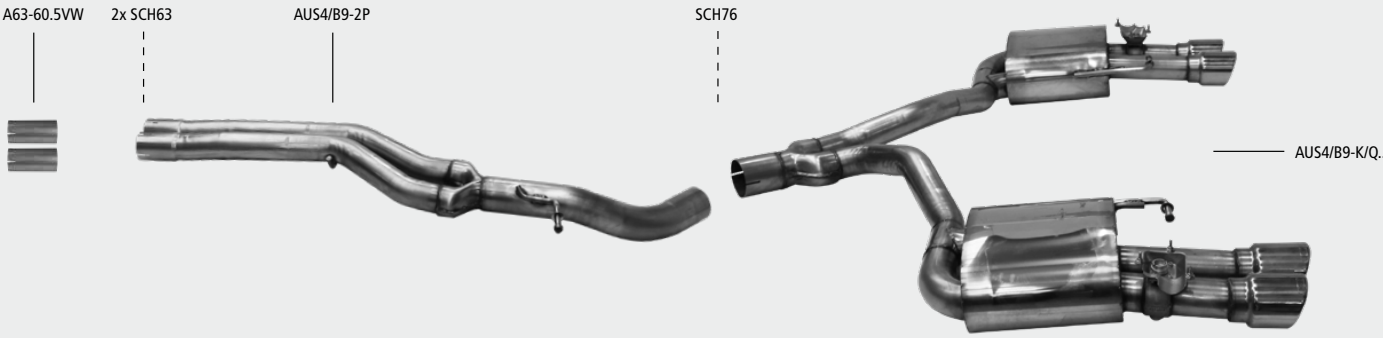
2x SCH63

SCH76

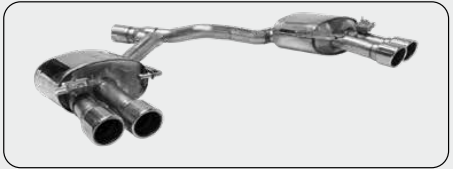
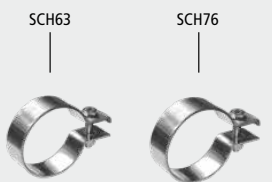
| Audi S4 B9 après 2016 | ligne complète après catalyseur | silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH, à lèvres, découpé à 20°, pour clapet d'échappement de série |

*) Véhicule de réf.: Audi S4 B9 260 KW / 5400 tr/min, mesure en entrée: 260,8 KW / 511,3 NM; mesure avec ligne d'échappement sport 273,9 KW / 515,9 NM, augmentation de 13,1 KW / 4,6 NM

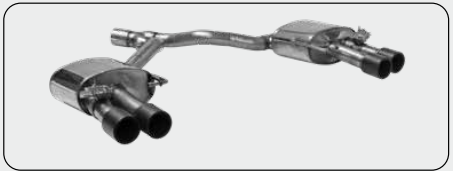
Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
2x A63-60.5VW	2x SCH63	AUS4/B9-2P	SCH76



Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH63	SCH76		



Quattro E
Ø 90 mm
für Serienabgasklappe
pour clapet d'échappement de série
for the original exhaust flap
para válvula de escape estándar



Quattro RACE Carbon
Ø 90 mm
für Serienabgasklappe
pour clapet d'échappement de série
for the original exhaust flap
para válvula de escape estándar

○	76 mm		○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
B8		e1*2001/116*0430*.. ab NT35		Audi S4 Audi S5	
CRED/Otto CREC/Otto	2995 2995	200/4780 245/5500	CWGD/Otto	2995	260/5400

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut pas être monté seul. Il est impératif de monter la ligne complète.

Attention:
The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted.

Nota:
No se puede montar el silenciador trasero individualmente. Sólo es posible montar el sistema completo.

S4 B9 / S5 F5

ab Bj. / après / desde 2016 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-60.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo al sistema de serie Ø 60.5 mm
AUS4/B9-2P	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
Quattro E				
AUS4/B9-K/Q90EP	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø 90 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten, für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH+RH 2x Ø 90 mm, à lèvres, découpé à 20°, pour clapet d'échappement de série	Rear silencer with double tailpipes LH+RH 2x Ø 90 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°, for original exhaust flap	Silenciador trasero con tubo doble de salida LH+RH 2x Ø 90 mm, con labio, cortado 20°, para válvula de escape estándar
Quattro RACE Carbon				
AUS4/B9-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø 90 mm (im RACE Look), Carbon, für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH+RH 2x Ø 90 mm (au design RACE), carbone, pour clapet d'échappement de série	Rear silencer with double tailpipe LH+RH 2x Ø 90 mm (RACE look), carbon, for original exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH+RH 2x Ø 90 mm (diseño RACE), carbono para válvula de escape estándar
SCH63 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 63 - 68 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 63 - 68 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 63 - 68 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 63 - 68 mm Ø 76 - 79 mm