

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 05/20 | 31.01.2020

Ford Focus 4 ST y ST-Line desde 2018

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

Ford no ha dado la nota „obviamente deportivo“ sin pensar. Los lados deportivos de la variante ST son claramente visuales y es porque hemos desarrollado sistemas de escape deportivos BASTUCK directamente para las dos líneas de modelo.

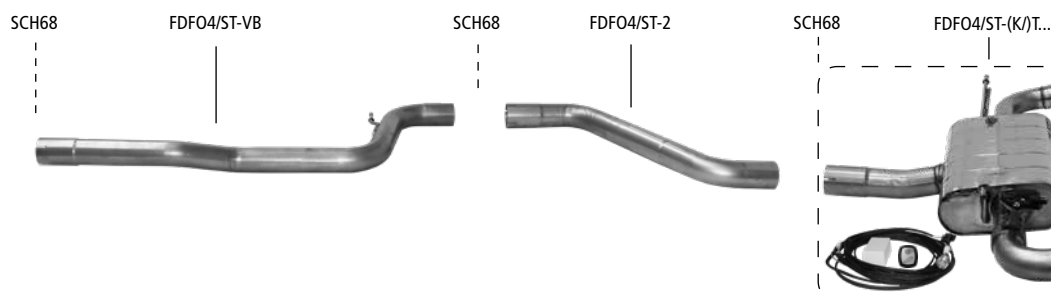
Para el Ford Focus 4 EcoBoost ST, el sistema completo a partir del filtro a partículas consiste en un adaptador, un tubo de conexión delantero y trasero, y de un silenciador trasero. Para el Ford Focus 4 EcoBoost ST-Line el adaptador, el silenciador delantero, el tubo de conexión trasero y el silenciador trasero juntos forman el sistema de escape deportivo entero detrás de filtro a partículas. La variante de salida Twin RACE S con salida simple (1x Ø 100 mm RH+LH, cortado oblicuamente 30°, diseño RACE) está disponible para los dos modelos con tubos de salida en carbono o acero inoxidable y con o sin válvula de escape. Porque el Ford Focus 4 EcoBoost ST-Line originalmente tiene las salidas solo en el lado derecho, hemos incluido en nuestra gama de productos un inserto de faldón trasero con recortes para los tubos de salida Twin BASTUCK. El programa ST-Line está complementado por un silenciador trasero adicional en la variante de salida Double E (tubo doble de salida RH 2x Ø 76 mm, con labio, cortado oblicuamente 20°).

Que los sistemas de escape deportivos BASTUCK no solo valorizan la óptica, se puede ver en el diagrama de rendimiento para el Ford Focus 4 EcoBoost ST: un aumento de rendimiento de 5 KW y 8,8 NM *) y un sonido bajo y sonoro le esperan después del montaje. Convienciese del sonido ahora mismo con nuestro [sound file](#).

En adición, tenemos disponible para el Focus 4 EcoBoost ST un tubo de sustitución para el filtro de partículas (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) y para el Focus 4 EcoBoost ST-Line un tubo que sustitución para el silenciador delantero (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!).



- » Ford Focus 4 ST: aumento de rendimiento de 5 KW y 8,8 NM *)
- » sistema de escape deportivo con homologación ECE
- » inserto de faldón trasero para modelos ST-Line



| Ford Focus 4 ST desde 2018 | sistema de escape deportivo a partir de filtro a partículas | silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con válvula de escape |

*) Vehículo de ref.: Ford Focus 4 2.3l EcoBoost ST 206 KW / 5500 rpm, medida de entrada: 219,7 KW / 427,2 NM; medida con sistema de escape deportivo 224,7 KW / 436,0 NM, aumento de 5 KW / 8,8 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Double E
Ø 76 mm



Twin RACE S
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero



Twin RACE S Carbon
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!		* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

○	70 mm			

Focus 4 1.0l / 1.5l EcoBoost (ST-Line)

ab Bj. / après / desde 2018 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
DEH		e13*2007/46*1911*..	Focus		
SFDC/Otto	999	63/4000	B7DA/Otto	999	92/6000
B3DA/Otto	999	74/4500	Y2DA/Otto	1496	111/6000
Y2DA/Otto	1496	91/6500	Y1DA/Otto	1496	134/6000



Hinweis:

Bei Montage des Ersatzrohrs für Vorschalldämpfer FDF04/ST-VB wird der Adapter A70-.../210 benötigt.

Remarque:

L'adaptateur A70-.../210 est nécessaire pour le montage de la tube de remplacement pour le silencieux avant FDF04/ST-VB.

Attention:

The adapter A70-.../210 is required when installing the replacement tube for front silencer FDF04/ST-VB.

Nota:

El adaptador A70-.../210 es necesario para el montaje del tubo de sustitución del silenciador delantero FDF04/ST-VB.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie oder Endschalldämpfer auf Serie Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière à la ligne de série Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system or rear silencer on original system Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero al sistema de serie Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm
A70-50.5/210 A70-55.5/210 A70-60.5/210	Adapter zur Montage des Ersatzrohrs für Vorschalldämpfer Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur pour montage tuyau de remplacement pour silencieux avant Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adapter for mounting the tube replacing front silencer Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptador para el montaje tubo que sustitución para silenciador delantero Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm
FDF04-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
FDF04/ST-VB	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustitución para silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
FDF04/ST-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
Double E				
FDF04-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr RH 2x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double RH 2x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes RH 2x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo doble de salida RH 2x Ø 76 mm, con labio, cortado oblicuamente 20°
Twin RACE S				
FDF04/ST-T100RS FDF04/ST-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
Twin RACE S Carbon				
FDF04/ST-T100CS FDF04/ST-K/T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
FDF04-HE1	Heckschürzeinsatz 2-teilig mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH+RH	Insert de jupe arrière en 2 parties avec découpe pour sortie simple LH+RH	Rear valance insert 2 parts with cutout for single tailpipe LH+RH	Inserto para paragolpes trasero en 2 partes con recorte para tubo de escape simple LH+RH
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm

Komplettanlage (ab Partikelfilter)
mit 2 Endrohrvarianten

A70-60.5VW

SCH68

SCH59

FDF04/ST-VB

SCH68

FDF04/ST-2

Ligne complète (après filtre à particules)
avec 2 variantes de sorties

A70-60.5VW

SCH68

SCH59

FDF04/ST-VB

SCH68

FDF04/ST-2

Complete system (behind particulate filter)
in 2 tailpipe variations

A70-60.5VW

SCH68

SCH59

FDF04/ST-VB

SCH68

FDF04/ST-2

Sistema entero (detrás de filtro de partículas)
con 2 variantes de tubo de escape

A70-60.5VW

SCH68

SCH59

FDF04/ST-VB

SCH68

FDF04/ST-2

SCH68

FDF04/ST-(K)/T...

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)

A70-60.5VW

SCH59

SCH68

FDF04/ST-(K)/T...

Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

A70-60.5VW

SCH59

SCH68

FDF04/ST-(K)/T...

Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)

A70-60.5VW

SCH59

SCH68

FDF04/ST-(K)/T...

Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

A70-60.5VW

SCH59

SCH68

FDF04/ST-(K)/T...



Twin RACE S
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape



Twin RACE S Carbon
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Ersatzrohr für Partikelfilter
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

FDF04/ST-PF/P

Tuyau remplaçant le filtre à particules
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

FDF04/ST-PF/P

Tube replacing particulate filter
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

FDF04/ST-PF/P

Tubo de sustitución para filtro de partículas
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

FDF04/ST-PF/P

Fernbedienung für Abgasklappe*
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

Télécommande pour le clapet d'échappement*
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

Remote control for exhaust flap*
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

AG/FB-EP

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Telemando para válvula de escape*
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

AG/FB-EP

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

SCH59

SCH68

Pièces de fixation

SCH59

SCH68

Fixing parts

SCH59

SCH68

Piezas de fijación

SCH59

SCH68

		Sport Gruppe A	XL Anlage	H Kennzeichen zulässig
○	70 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
DEH		e13*2007/46*1911*..	
Focus			
N3DA/Otto	2261	206/5500	

Focus 4 2.3i EcoBoost ST

ab Bj. / après / desde 2019 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDF04/ST-PF/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
A70-60.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie oder Endschalldämpfer auf Serie Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière à la ligne de série Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system or rear silencer on original system Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero al sistema de serie Ø 60.5 mm
FDF04/ST-VB FDF04/ST-2	Verbindungsrohr vorne hinten	Tuyau de liaison avant arrière	Linke pipe front rear	Tubo de conexión delantero trasero
Twin RACE S				
FDF04/ST-T100RS FDF04/ST-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
Twin RACE S Carbon				
FDF04/ST-T100CS FDF04/ST-K/T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH59 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm