

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 05/20 | 31.01.2020

Ford Focus 4 ST et ST-Line après 2018

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Ford n'a pas donné à la Ford Focus 4 ST-Line le prédicat de «clairement sportif» sans arrière-pensée. Les côtés sportifs de la variante ST sont clairement visibles et nous avons donc développé directement des systèmes d'échappement sport BASTUCK pour les deux lignes de modèle.

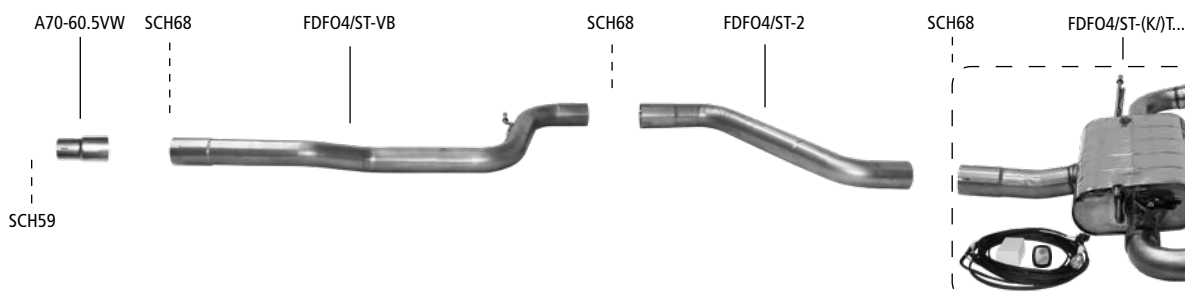
Le système complet à partir du filtre à particules pour la Ford Focus 4 EcoBoost ST consiste d'un adaptateur, un tuyau de liaison avant et arrière tout comme un silencieux arrière. Pour la Ford Focus 4 EcoBoost ST-Line l'adaptateur, le silencieux arrière, le tuyau de liaison arrière et le silencieux arrière forment ensemble le système complète après du filtre à particules. La variante de sortie d'échappement Twin RACE S avec sortie simple (1x Ø 100 mm RH+LH, découpé obliquement 30°, au design RACE) est disponible pour les deux modèles avec sorties carbone ou inox et avec ou sans clapet d'échappement. Puisque la Ford Focus 4 EcoBoost ST-Line n'a ses sorties d'échappement seulement sur le côté droit, nous avons inclus un insert de jupe arrière avec des découpures pour les sorties d'échappement Twin BASTUCK dans notre gamme de produits. Le programme ST-Line est complété par un additionnel silencieux arrière avec la variante de sortie Double E (sortie double RH 2x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20°).

Que les systèmes d'échappement sport BASTUCK ne valorisent non seulement l'optique, montre le diagramme performance de la Ford Focus 4 EcoBoost ST: une performance augmentée de 5 KW et 8,8 NM *) et un son bas et sonore vous attend après le montage. Vous pouvez vous convaincre du son en écoutant notre [sound file](#).

En addition nous avons pour la Focus 4 EcoBoost ST un tuyau de remplaçant pour le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) et pour la Focus 4 EcoBoost ST-Line un tuyau de remplaçant pour le silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) disponible.



- » Ford Focus 4 ST: augmentation de performance de 5 KW et 8,8 NM *)
- » système d'échappement sport avec homologation ECE
- » insert de jupe arrière pour modèles ST-Line



| Ford Focus 4 ST après 2018 | système d'échappement sport après filtre à particules | silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement |

*) Véhicule de réf.: Ford Focus 4 2.3l EcoBoost ST 206 KW / 5500 tr/min, mesure en entrée: 219,7 KW / 427,2 NM; mesure avec système d'échappement sport 224,7 KW / 436,0 NM, augmentation de 5 KW / 8,8 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

Double E
Ø 76 mm

Twin RACE S
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

Twin RACE S Carbon
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!		* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

○	70 mm			

Focus 4 1.0l / 1.5l EcoBoost (ST-Line)

ab Bj. / après / desde 2018 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
DEH		e13*2007/46*1911*..	Focus		
SFDC/Otto	999	63/4000	B7DA/Otto	999	92/6000
B3DA/Otto	999	74/4500	Y2DA/Otto	1496	111/6000
Y2DA/Otto	1496	91/6500	Y1DA/Otto	1496	134/6000



Hinweis:

Bei Montage des Ersatzrohrs für Vorschalldämpfer FDF04/ST-VB wird der Adapter A70-.../210 benötigt.

Remarque:

L'adaptateur A70-.../210 est nécessaire pour le montage de la tube de remplacement pour le silencieux avant FDF04/ST-VB.

Attention:

The adapter A70-.../210 is required when installing the replacement tube for front silencer FDF04/ST-VB.

Nota:

El adaptador A70-.../210 es necesario para el montaje del tubo de sustitución del silenciador delantero FDF04/ST-VB.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie oder Endschalldämpfer auf Serie Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière à la ligne de série Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system or rear silencer on original system Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero al sistema de serie Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm
A70-50.5/210 A70-55.5/210 A70-60.5/210	Adapter zur Montage des Ersatzrohrs für Vorschalldämpfer Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur pour montage tuyau de remplacement pour silencieux avant Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adapter for mounting the tube replacing front silencer Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptador para el montaje tubo que sustitución para silenciador delantero Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm
FDF04-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
FDF04/ST-VB	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustitución para silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
FDF04/ST-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
Double E				
FDF04-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr RH 2x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double RH 2x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes RH 2x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo doble de salida RH 2x Ø 76 mm, con labio, cortado oblicuamente 20°
Twin RACE S				
FDF04/ST-T100RS FDF04/ST-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
Twin RACE S Carbon				
FDF04/ST-T100CS FDF04/ST-K/T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
FDF04-HE1	Heckschürzeinsatz 2-teilig mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH+RH	Insert de jupe arrière en 2 parties avec découpe pour sortie simple LH+RH	Rear valance insert 2 parts with cutout for single tailpipe LH+RH	Inserto para paragolpes trasero en 2 partes con recorte para tubo de escape simple LH+RH
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 2 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 2 variantes de tubo de escape
A70-60.5VW SCH68 SCH59	FDF04/ST-VB SCH68 FDF04/ST-2		SCH68 FDF04/ST-(K)/T...
			

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
A70-60.5VW SCH59 SCH68	FDF04/ST-(K)/T...		
			



Twin RACE S
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
FDF04/ST-PF/P			
			



Twin RACE S Carbon
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
AG/FB-EP			
			
* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!		* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH59 SCH68			
			

		Sport Gruppe A	XL Anlage	H Kennzeichen zulässig
○	70 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
DEH		e13*2007/46*1911*..	
Focus			
N3DA/Otto	2261	206/5500	

Focus 4 2.3i EcoBoost ST

ab Bj. / après / desde 2019 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDF04/ST-PF/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
A70-60.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie oder Endschalldämpfer auf Serie Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière à la ligne de série Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system or rear silencer on original system Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero al sistema de serie Ø 60.5 mm
FDF04/ST-VB FDF04/ST-2	Verbindungsrohr vorne hinten	Tuyau de liaison avant arrière	Linke pipe front rear	Tubo de conexión delantero trasero
Twin RACE S				
FDF04/ST-T100RS FDF04/ST-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
Twin RACE S Carbon				
FDF04/ST-T100CS FDF04/ST-K/T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH59 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm