

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 05/20 | 31.01.2020

Ford Focus 4 ST und ST-Line ab Baujahr 2018

SPORTAUSPUFFANLAGE

Das Prädikat „eindeutig sportlich“ hat Ford dem Focus 4 ST-Line nicht ohne Hintergedanken gegeben. Die Anleihen der ST-Variante sind deutlich zu erkennen und daher haben wir gleich für beide Modell-Linien BASTUCK Sportauspuffanlagen entwickelt.

Die Komplettanlage ab Partikelfilter für den Ford Focus 4 EcoBoost ST besteht aus einem Adapter, einem Verbindungsrohr vorne und hinten, sowie einem Endschalldämpfer. Beim Ford Focus 4 EcoBoost ST-Line bilden Adapter, Vorschalldämpfer, Verbindungsrohr hinten und Endschalldämpfer zusammen die komplette Sportauspuffanlage ab Partikelfilter. Die Endrohrvarianten Twin RACE 5 mit Einfach-Endrohr (1x Ø 100 mm LH+RH, 30° schräg geschnitten, im RACE-Look) ist für beide Modelle mit Carbon-Endrohren oder mit Edelstahl-Endrohren erhältlich und wahlweise mit oder ohne Abgasklappe verfügbar. Da der Ford Focus 4 EcoBoost ST-Line serienmäßig Endrohre nur auf der rechten Seite hat, haben wir einen Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitten für die BASTUCK-Twin-Endrohre mit in unser Sortiment aufgenommen. Ergänzt wird das ST-Line-Programm durch einen weiteren Endschalldämpfer mit der Endrohrvariante Double E (Doppel-Endrohr RH 2x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten).

Dass die BASTUCK-Sportauspuffanlagen nicht nur die Optik aufwerten, zeigt das Leistungsdiagramm für den Ford Focus 4 EcoBoost ST: 5 KW und 8,8 NM *) mehr Leistung und ein tiefer, sonorer Sound erwartet Sie nach der Montage. Vom Klang können Sie sich vorab durch unser [Soundfile](#) überzeugen.

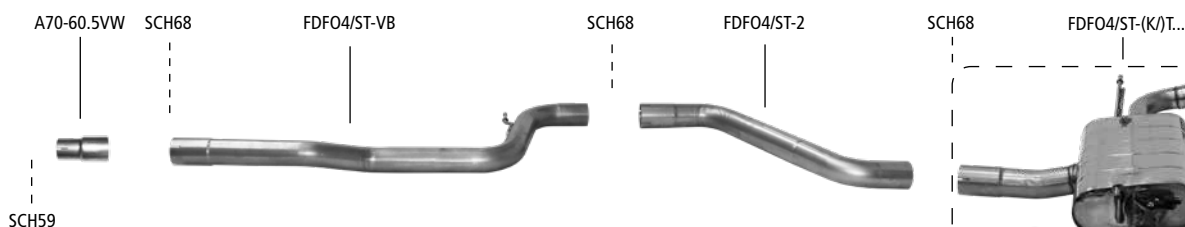
Zusätzlich bieten wir für den Focus 4 EcoBoost ST ein Ersatzrohr für den Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) und für den Focus 4 EcoBoost ST-Line ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) an.



» Ford Focus 4 ST: Leistungssteigerung um 5 KW und 8,8 NM *)

» Sportauspuffanlage mit ECE-Genehmigung

» Heckschürzeneinsatz für ST-Line Modelle



| Ford Focus 4 ST ab Baujahr 2018 | Komplettanlage ab Partikelfilter | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung |

*) Ref-Fzg.: Ford Focus 4 2.3i EcoBoost ST 206 KW / 5500 U/min., Eingangsmessung: 219,7 KW / 427,2 NM; Messung mit Sportauspuffanlage 224,7 KW / 436,0 NM, Steigerung um 5 KW / 8,8 NM

Kompletтанlage (ab Partikelfilter)
mit 3 Endrohrvarianten

A70-...VW

SCH68

FDF04-1

SCH68

FDF04/ST-2

FDF04/ST-(K)/T...

Sistema entero (detrás de filtro de partículas)
con 3 variantes de tubo de escape

SCH68

FDF04-76E

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)

A70-...VW

SCH68

FDF04/ST-(K)/T...
FDF04-76E

Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

A70-...VW

SCH68

FDF04/ST-(K)/T...
FDF04-76E

Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)

A70-...VW

SCH68

FDF04/ST-(K)/T...
FDF04-76E

Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

A70-...VW

SCH68

FDF04/ST-(K)/T...
FDF04-76E



Double E
Ø 76 mm



Twin RACE S
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

A70-...J210

SCH68

FDF04/ST-VB

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

A70-...J210

SCH68

FDF04/ST-VB

Tube replacing front silencer
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

A70-...J210

SCH68

FDF04/ST-VB

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

A70-...J210

SCH68

FDF04/ST-VB

Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto para paragolpes trasero

FDF04-HE1



Twin RACE S Carbon
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe*
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

AG/FB-EP

Télécommande pour le clapet d'échappement*
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

AG/FB-EP

Remote control for exhaust flap*
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

AG/FB-EP

Telemando para válvula de escape*
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

AG/FB-EP

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH68

○	70 mm			

Focus 4 1.0l / 1.5l EcoBoost (ST-Line)

ab Bj. / après / desde 2018 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
DEH		e13*2007/46*1911*..	Focus		
SFDC/Otto	999	63/4000	B7DA/Otto	999	92/6000
B3DA/Otto	999	74/4500	Y2DA/Otto	1496	111/6000
Y2DA/Otto	1496	91/6500	Y1DA/Otto	1496	134/6000



Hinweis:

Bei Montage des Ersatzrohrs für Vorschalldämpfer FDF04/ST-VB wird der Adapter A70-.../210 benötigt.

Remarque:

L'adaptateur A70-.../210 est nécessaire pour le montage de la tube de remplacement pour le silencieux avant FDF04/ST-VB.

Attention:

The adapter A70-.../210 is required when installing the replacement tube for front silencer FDF04/ST-VB.

Nota:

El adaptador A70-.../210 es necesario para el montaje del tubo de sustitución del silenciador delantero FDF04/ST-VB.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie oder Endschalldämpfer auf Serie Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière à la ligne de série Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system or rear silencer on original system Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero al sistema de serie Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm
A70-50.5/210 A70-55.5/210 A70-60.5/210	Adapter zur Montage des Ersatzrohrs für Vorschalldämpfer Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur pour montage tuyau de remplacement pour silencieux avant Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adapter for mounting the tube replacing front silencer Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptador para el montaje tubo que sustitución para silenciador delantero Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm
FDF04-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
FDF04/ST-VB	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustitución para silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
FDF04/ST-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
Double E				
FDF04-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr RH 2x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double RH 2x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes RH 2x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo doble de salida RH 2x Ø 76 mm, con labio, cortado oblicuamente 20°
Twin RACE S				
FDF04/ST-T100RS FDF04/ST-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
Twin RACE S Carbon				
FDF04/ST-T100CS FDF04/ST-K/T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
FDF04-HE1	Heckschürzeinsatz 2-teilig mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH+RH	Insert de jupe arrière en 2 parties avec découpe pour sortie simple LH+RH	Rear valance insert 2 parts with cutout for single tailpipe LH+RH	Inserto para paragolpes trasero en 2 partes con recorte para tubo de escape simple LH+RH
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 2 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 2 variantes de tubo de escape
A70-60.5VW SCH68 SCH59	FDF04/ST-VB SCH68 FDF04/ST-2		SCH68 FDF04/ST-(K)/T...

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
A70-60.5VW SCH59 SCH68	FDF04/ST-(K)/T...		



Twin RACE S
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
FDF04/ST-PF/P			



Twin RACE S Carbon
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
AG/FB-EP	* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!		
	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!		

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH59 SCH68			

		Sport Gruppe A	XL Anlage	H Kennzeichen zulässig
○	70 mm			

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
DEH		e13*2007/46*1911*..	
Focus			
N3DA/Otto	2261	206/5500	

Focus 4 2.3i EcoBoost ST

ab Bj. / après / desde 2019 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDF04/ST-PF/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
A70-60.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie oder Endschalldämpfer auf Serie Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière à la ligne de série Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system or rear silencer on original system Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero al sistema de serie Ø 60.5 mm
FDF04/ST-VB FDF04/ST-2	Verbindungsrohr vorne hinten	Tuyau de liaison avant arrière	Linke pipe front rear	Tubo de conexión delantero trasero
Twin RACE S				
FDF04/ST-T100RS FDF04/ST-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
Twin RACE S Carbon				
FDF04/ST-T100CS FDF04/ST-K/T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten ohne Klappensteuerung mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° without valve control with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° sin mando de válvula con mando de válvula
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH59 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 59 - 63 mm Ø 68 - 73 mm