

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 50/19 | 13.12.2019

Toyota GR Supra après 2019

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

La Toyota GR Supra est la cinquième génération de la sportive, qui représente le pur plaisir de conduite depuis toujours. Pour le modèle de 2019, Toyota Gazoo Racing a significativement pris influence de la performance et donc se retrouve dans le nom avec l'abréviation GR.

Sur la base de l'exemple sportif original, BASTUCK a développé un nouveau silencieux sport avec homologation ECE pour la Toyota GR Supra, qui amène un son bas et intense. Notre plus récent sound file en donne une impression et est disponible [ici](#).

Le silencieux arrière est disponible en deux variantes de sortie d'échappement. En Twin RACE avec deux sorties simples en inox (1x Ø 100 mm LH+RH) au design RACE, sélectionnable avec deux clapets d'échappement ou en version pour clapet d'échappement de série. La deuxième variante Twin RACE S Carbon vient avec des nobles et sportives sorties simples en carbone (1x Ø 100 mm LH+RH) au design RACE, qui sont coupées obliquement d'un angle de 30° et possède deux clapets d'échappement. Le silencieux arrière est simplement monté avec quatre colliers et deux manchons de raccordement sur le système d'échappement original.

Pour les silencieux arrière avec deux clapets d'échappement, une télécommande, qui rend possible d'ouvrir et de fermer le clapet d'échappement avec un bouton, est incluse (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!).

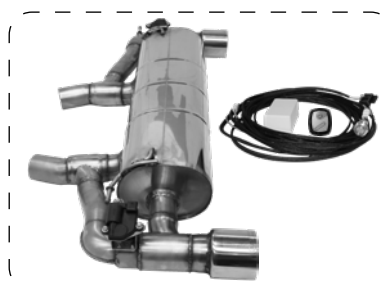
En option, un tuyau de remplaçant le filtre à particules est disponible pour la Toyota GR Supra (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!).



- » augmentation de performance de 11,1 KW et 33,5 NM *)
- » sound file disponible
- » deux variantes de sorties d'échappement en choix



2x A70A-MUFFE/95
2x SCH68
2x SCH68



TOSU/GR-(K)/T100...

| Toyota GR Supra après 2019 | silencieux arrière + adaptateur | silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), avec commande à clapet |

*) Véhicule de réf.: Toyota GR Supra 250 KW / 5000 tr/min, mesure en entrée: 270,1 KW / 516,6 NM; mesure avec silencieux arrière 281,2 KW / 549,1 NM, augmentation de 11,1 KW / 33,5 NM

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
2x A70A-MUFFE/95 2x SCH68	2x SCH68		
		EXHAUST Page: 2 VALVE CONTROL	
TOSU/GR-(K)/T100...			



Twin RACE
Ø 100 mm
für Serienklappensteuerung
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
Z4/G29-PFEM40i/P			
	2x A70A-MUFFE/95 2x SCH68	2x SCH68	Serien-Rohre



Twin RACE
Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
	AG/FB-EP * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	



Twin RACE S Carbon
Ø 100 mm, 30°
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH68 			

O			70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
JTSC		e1*2007/46*1982*..		Supra	
858830C/Otto	2998	250/5000			

GR Supra

ab Bj. / après / después / 2019 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Z4/G29-PFEM40i/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
Twin RACE				
TOSU/GR-T100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø100mm LH+RH (im RACE Look) für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø100mm LH+RH (au design RACE) pour clapet d'échappement de série	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø100mm LH+RH (RACE look) for the original exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø100mm LH+RH (diseño RACE) para válvula de escape estándar
TOSU/GR-K/T100R	mit Klappensteuerung	avec commande à clapet	with valve control	con mando de válvula
Twin RACE S Carbon				
TOSU/GR-K/T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø100mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø100mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec commande à clapet	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø100mm LH+RH (RACE look), cut obliquely 30°, with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø100mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm