

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 50/19 | 13.12.2019

Toyota GR Supra ab Baujahr 2019

SPORTAUSPUFFANLAGE

Der Toyota GR Supra ist die fünfte Generation des Sportwagens, der seit jeher für puren Fahrspaß steht. Beim 2019er Modell nahm Toyota Gazoo Racing maßgeblich Einfluss auf die Performance und findet sich als GR auch im Namen wieder.

BASTUCK hat entsprechend der sportiven Vorlage einen neuen Sportendschalldämpfer mit ECE-Genehmigung für den Toyota GR Supra entwickelt, der für einen besonders satten und tiefen Sound sorgt. Unser neuestes Soundfile vermittelt einen ersten Eindruck und ist [hier](#) abrufbar.

Der Endschalldämpfer ist in zwei Endrohrvarianten erhältlich. Als Twin RACE mit zwei Einfach-Endrohren aus Edelstahl (1x Ø 100 mm LH+RH) im RACE-Look, wahlweise mit zwei Abgasklappen oder als Version für Serienklappensteuerung. Die zweite Variante Twin RACE S Carbon setzt auf edel-sportive Einfach-Endrohre aus Carbon (1x Ø 100 mm LH+RH) im RACE-Look, die im Winkel von 30° schräg geschnitten und mit zwei Abgasklappen ausgestattet ist. Der Endschalldämpfer wird einfach mittels vier Schellen und zwei Verbindungsmuffen an die Serienanlage montiert.

Bei den Endschalldämpfern mit zwei Abgasklappen ist eine Funkfernbedienung im Lieferumfang enthalten, die das Öffnen und das Schließen der Abgasklappe per Knopfdruck ermöglicht (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!).

Optional bieten wir auch ein Ersatzrohr für den Partikelfilter für den Toyota GR Supra an (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!).



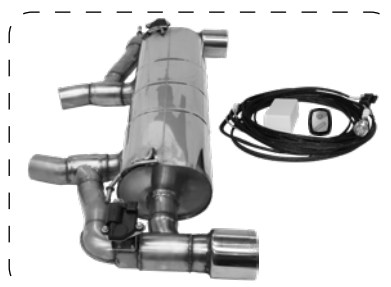
» Leistungssteigerung um 11,1 KW und 33,5 NM *)

» Soundfile verfügbar

» zwei Endrohrvarianten zur Auswahl



2x A70A-MUFFE/95
2x SCH68
2x SCH68



TOSU/GR-(K)/T100...

| Toyota GR Supra ab Baujahr 2019 | Endschalldämpfer + Adapter | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung |

*) Ref-Fzg.: Toyota GR Supra 250 KW / 5000 U/min., Eingangsmessung: 270,1 KW / 515,6 NM; Messung mit Endschalldämpfer 281,2 KW / 549,1 NM, Steigerung um 11,1 KW / 33,5 NM

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
2x A70A-MUFFE/95 2x SCH68	2x SCH68		
		EXHAUST Page: 2 VALVE CONTROL	
TOSU/GR-(K)/T100...			



Twin RACE
Ø 100 mm
für Serienklappensteuerung
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
Z4/G29-PFEM40i/P			
	2x A70A-MUFFE/95 2x SCH68	2x SCH68	Serien-Rohre



Twin RACE
Ø 100 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
	AG/FB-EP * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	



Twin RACE S Carbon
Ø 100 mm, 30°
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH68			

O			70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
JTSC		e1*2007/46*1982*..		Supra	
858830C/Otto	2998	250/5000			

GR Supra

ab Bj. / après / después / 2019 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Z4/G29-PFEM40i/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
Twin RACE				
TOSU/GR-T100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø100mm LH+RH (im RACE Look) für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø100mm LH+RH (au design RACE) pour clapet d'échappement de série	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø100mm LH+RH (RACE look) for the original exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø100mm LH+RH (diseño RACE) para válvula de escape estándar
TOSU/GR-K/T100R	mit Klappensteuerung	avec commande à clapet	with valve control	con mando de válvula
Twin RACE S Carbon				
TOSU/GR-K/T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1x Ø100mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple carbone 1x Ø100mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec commande à clapet	Rear silencer with simple tailpipe carbon 1x Ø100mm LH+RH (RACE look), cut obliquely 30°, with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple carbono 1x Ø100mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm