

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 48/19 | 29.11.2019

BMW M340i xDrive G20 Berline (après 2019)

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

La nouvelle série 3 s'est dévouée à la sportivité. Nous avons donc développé un système d'échappement sport à partir du filtre à particules pour le modèle athlétique haut de gamme, M340i xDrive G20 Limousine (après 2019).

Avec de nombreuses différentes variantes de sortie d'échappement et le plus en performance, le système marque des double-points: Alors que le silencieux arrière original possède seulement un clapet d'échappement, les silencieux arrière BASTUCK en possèdent deux. De plus, la performance est augmentée. Après le montage de notre système d'échappement sport, le véhicule fournit 10,1 KW et 10,5 NM *) en plus. Convincez-vous-même du son et de la sportivité en regardant notre vidéo produit que vous pouvez trouver [ici](#).

Le système d'échappement sport complet pour la M340i xDrive G20 Berline consiste de deux tubes de connexion (entre filtre à particules et silencieux arrière) et du silencieux arrière. En tout nous avons développé quatre variantes: En variante Quattro RACE, le silencieux arrière a des doubles sorties (2x Ø 90 mm LH+RH, en RACE-Look), tout comme en variante Quattro RACE Slash (2x Ø 90 mm LH+RH, en RACE-Look, 30° oblique). Le silencieux arrière Quattro RACE Carbon met en avant la sportivité davantage avec des doubles sorties en carbone (2x Ø 90 mm LH+RH, en RACE-Look). Pour le montage des silencieux arrière Quattro, il suffit de démonter les embouts d'échappement de la jupe arrière originale.

Pour les clients, qui souhaitent de garder leur véhicule proche du look original, nous avons aussi développé un silencieux arrière adéquat. Avec notre silencieux arrière avec 1x sortie Ø 63 mm LH+RH les tubes de sortie aboutissent dans les embouts de la jupe arrière originale, afin que le look original de la BMW M340i xDrive G20 Berline soit conservée.

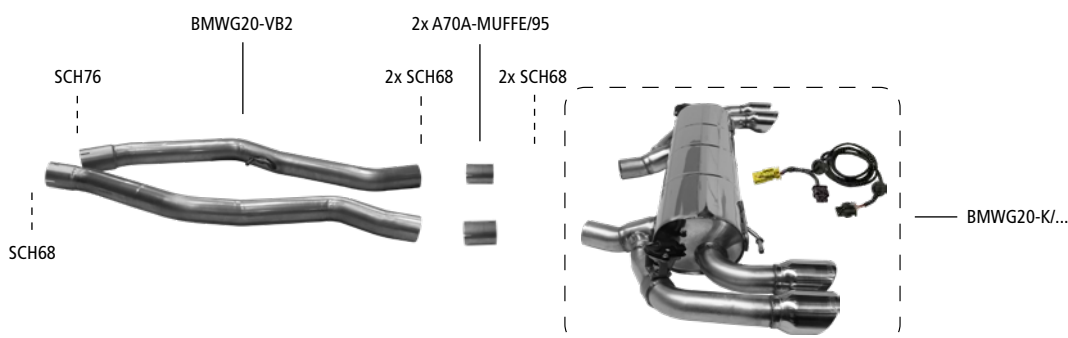
Le système d'échappement sport peut être complété par un tube de remplacement pour le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) et par un tube de remplacement pour le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!), que nous avons de même intégrés dans notre gamme de produits.



» système d'échappement sport avec homologation ECE

» augmentation de performance
de 10,1 KW et 10,5 NM *)

» avec contrôle de clapet d'échappement



[BMW M340i xDrive G20 après 2019 | système d'échappement sportif après filtre à particules | silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement]

*) Véhicule de réf.: BMW M340i xDrive G20 275 KW / 5500 tr/min, mesure en entrée: 292,1 KW / 511,0 NM; mesure avec ligne d'échappement sport 302,2 KW / 521,5 NM, augmentation de 5,1 KW / 10,6 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 4 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 4 variantes de tubo de escape



Twin
Ø 63 mm



Quattro RACE
Ø 90 mm



Quattro RACE Slash
Ø 90 mm, 30°



Quattro RACE Carbon
Ø 90 mm, Carbon

Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)

Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

0			70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
G3L		e1*2007/46*1947*..		M340i	
B58B30B/Otto	2998	275/5500			

3er M340i xDrive G20

ab Bj. / après / después / 2019 onwards
Limousine / Berline / Saloon / Berlina

B

Artikel-Nr. N° Reference Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW G20-DP/3L				
BMW G20-DP/3L	Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMW G20-PFEM40i/P				
BMW G20-PFEM40i/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMW G20-VB2				
BMW G20-VB2	Verbindungsrohre	Tuyaux de liaison	Link pipes	Tubos de conexión
A70A-MUFFE/95				
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
Twin				
BMW G20-K/T63	Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 63 mm LH+RH, für original HS-Blenden, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 63 mm LH+RH, pour le jupes arrière d'origine, avec clapet d'échappement	Rear silencer with 1x exit Ø 63 mm LH+RH, for original rear aprons, with valve control	Silenciador trasero con 1x salida Ø 63 mm LH+RH, para paragolpes trasero original, con mando de válvula
Quattro RACE				
BMW G20-K/Q90R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
Quattro RACE Slash				
BMW G20-K/Q90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula
Quattro RACE Carbon				
BMW G20-K/Q90RC	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm