

## BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 48/19 | 29.11.2019

### BMW M340i xDrive G20 Saloon (2019 onwards)

#### SPORTS EXHAUST SYSTEM

The new 3 series has put the emphasis on sportiness. So, we have developed an adequate sports exhaust system starting after the particulate filter for the aesthetic top model, the M340i xDrive G20 Saloon (2019 onwards).

With different tailpipe variants and a sporty Plus it even scores double points: Whereas the original rear silencer only has one exhaust flap, the BASTUCK rear silencers have two of them. The performance is also increased. After mounting our sports exhaust system, the vehicle performance output is increased by 10.1 KW and 10.5 NM <sup>\*</sup>). Feel free to convince yourself of the sound and the sportiness by watching our product video, which you can find [here](#).

The complete sports exhaust system for the M340i xDrive G20 Saloon consists of two connection tubes (between particulate filter and rear silencer) as well as the rear silencer. We have developed four variants in total: in the variant Quattro RACE the rear silencer has double tailpipes (2x Ø 90 mm LH+RH, in the RACE-Look), as well as in the variant Quattro RACE Slash (2x Ø 90 mm LH+RH, in the RACE-Look, 30° obliquely cut). The Quattro RACE Carbon rear silencer complements the sporty look with carbon double tailpipes (2x Ø 90 mm LH+RH, in the RACE-Look). To mount the Quattro rear silencers, you only have to remove the original tailpipe trims of the original rear apron.

For clients wishing to keep their vehicle visually near to the original, we also developed an adequate rear silencer. With our rear silencer with 1x tailpipe Ø 63 mm LH+RH, the tailpipes end in the tailpipe trims of the original rear apron, so that the original look of the BMW M340i xDrive G20 Saloon is conserved.

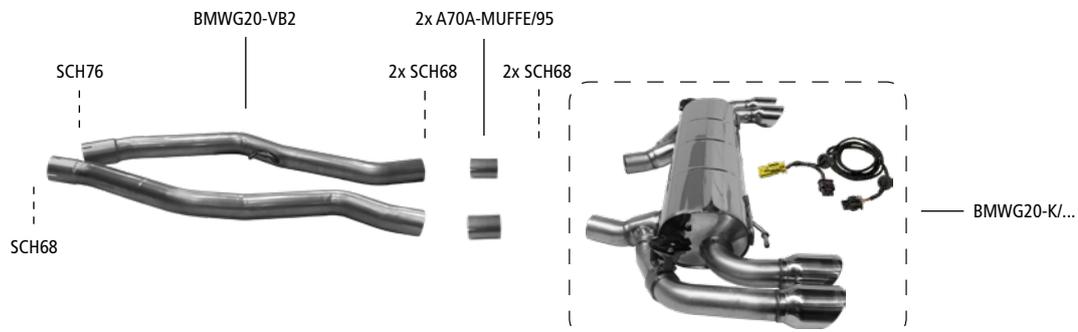
The complete sports exhaust system is complemented by a replacement tube for the particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) and by a replacement tube for the catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!), which we also added to our product range.



» sports exhaust system with ECE homologation

» performance augmentation by 10.1 KW and 10.5 NM <sup>\*</sup>)

» with exhaust flap control



| BMW M340i xDrive G20 2019 onwards | sports exhaust system after particulate filter | rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control |

<sup>\*</sup>) Ref. vehicle: BMW M340i xDrive G20 275 KW / 5500 rpm, input measurement: 292.1 KW / 511.0 NM; measurement with sports exhaust system 302.2 KW / 521.5 NM, increase of up to 10.1 KW / 10.5 NM

<p><b>Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 4 Endrohrvarianten</b></p>	<p><b>Ligne complète (après filtre à particules) avec 4 variantes de sorties</b></p>	<p><b>Complete system (behind particulate filter) in 4 tailpipe variations</b></p>	<p><b>Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 4 variantes de tubo de escape</b></p>



**Twin**  
Ø 63 mm



**Quattro RACE**  
Ø 90 mm



**Quattro RACE Slash**  
Ø 90 mm, 30°



**Quattro RACE Carbon**  
Ø 90 mm, Carbon

<p><b>Ersatzrohr für Katalysator</b> (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour catalyseur</b> (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)</p>	<p><b>Tube replacing catalyst</b> (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el catalizador</b> (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)</p>

<p><b>Ersatzrohr für Partikelfilter</b> (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)</p>	<p><b>Tuyau remplaçant le filtre à particules</b> (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)</p>	<p><b>Tube replacing particulate filter</b> (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para filtro de partículas</b> (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)</p>

<p><b>Befestigungsmaterial</b></p>	<p><b>Pièces de fixation</b></p>	<p><b>Fixing parts</b></p>	<p><b>Piezas de fijación</b></p>

0			70 mm	

## 3er M340i xDrive G20

ab Bj. / après / después / 2019 onwards  
Limousine / Berline / Saloon / Berlina

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule car type Tipo de vehículo			
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm <sup>3</sup> )
			<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
G3L		e1*2007/46*1947*..	
M340i			
B58B30B/Otto	2998	275/5500	

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWG20-DP/3L	Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMWG20-PFEM40i/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMWG20-VB2	Verbindungsrohre	Tuyaux de liaison	Link pipes	Tubos de conexión
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
<b>Twin</b>				
BMWG20-K/T63	Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 63 mm LH+RH, für original HS-Blenden, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 63 mm LH+RH, pour le jupes arrière d'origine, avec clapet d'échappement	Rear silencer with 1x exit Ø 63 mm LH+RH, for original rear aprons, with valve control	Silenciador trasero con 1x salida Ø 63 mm LH+RH, para paragolpes trasero original, con mando de válvula
<b>Quattro RACE</b>				
BMWG20-K/Q90R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
<b>Quattro RACE Slash</b>				
BMWG20-K/Q90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula
<b>Quattro RACE Carbon</b>				
BMWG20-K/Q90RC	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm
SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 76 - 79 mm