

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 48/19 | 29.11.2019

BMW M340i xDrive G20 Limousine (ab Baujahr 2019)

SPORTAUSPUFFANLAGE

Der neue BMW 3er hat sich der Sportlichkeit verschrieben. Für das athletische Top-Modell, M340i xDrive G20 Limousine (ab Baujahr 2019), haben wir eine dementsprechende Sportauspuffanlage ab Partikelfilter entwickelt.

Mit verschiedenen Endrohrvarianten und sportivem Plus punktet sie gleich doppelt: Während der Serienendschalldämpfer nur mit einer Abgasklappe ausgestattet ist, verfügen die BASTUCK Endschalldämpfer über zwei Abgasklappen. Zusätzliche Power gibt es ebenso dazu. Nach der Montage unserer Sportauspuffanlage leistet das Fahrzeug 10,1 KW und 10,5 NM *) mehr. Überzeugen Sie sich gerne selbst vom Sound und der Sportlichkeit und schauen Sie sich unser Produktvideo an, das Sie [hier](#) finden.

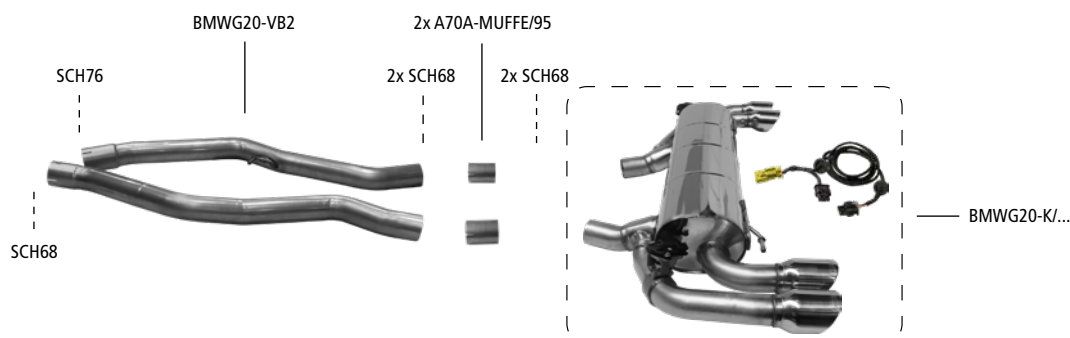
Die komplette Sportauspuffanlage für die M340i xDrive G20 Limousine setzt sich zusammen aus zwei Verbindungsrohren (zwischen Partikelfilter und Endschalldämpfer) sowie dem Endschalldämpfer. Insgesamt vier Varianten haben wir entwickelt: Als Quattro RACE verfügt der Endschalldämpfer über Doppel-Endrohre (2x Ø 90 mm LH+RH, im RACE-Look), ebenso wie in der Variante Quattro RACE Slash (2x Ø 90 mm LH+RH, im RACE-Look, 30° schräg geschnitten). Der Quattro RACE Carbon Endschalldämpfer setzt mit Carbon-Doppelendrohren (2x Ø 90 mm LH+RH, im RACE-Look) zusätzlich optisch sportliche Akzente. Zur Montage der Quattro-Endschalldämpfer ist lediglich das Entfernen der Endrohrblenden der Serien-Heckschürze erforderlich.

Für Kunden, die ihr Fahrzeug optisch lieber seriennah halten möchten, wurde ebenfalls ein passender Endschalldämpfer entwickelt. Bei unserem Endschalldämpfer mit 1x Ausgangsrohr Ø 63 mm LH+RH münden die Ausgangsrohre in die Blenden der Serien-Heckschürze, so dass der Serien-Look der BMW M340i xDrive G20 Limousine erhalten bleibt.

Ergänzt werden kann die komplette Sportauspuffanlage durch ein Ersatzrohr für den Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) und ein Ersatzrohr für den Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!), die wir ebenfalls in unser Sortiment aufgenommen haben.



- » Sportauspuffanlage mit ECE-Genehmigung
- » Leistungssteigerung um 10,1 KW und 10,5 NM *)
- » mit Klappensteuerung



| BMW M340i xDrive G20 ab 2019 | Sportauspuffanlage ab Partikelfilter | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung |

*) Ref-Fzg.: BMW M340i xDrive G20 275 KW / 5500 U/min., Eingangsmessung: 292,1 KW / 511,0 NM; Messung mit Sportauspuffanlage 302,2 KW / 521,5 NM, Steigerung um 10,1 KW / 10,5 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 4 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 4 variantes de tubo de escape



Twin
Ø 63 mm



Quattro RACE
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para el catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)



Quattro RACE Slash
Ø 90 mm, 30°

Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)



Quattro RACE Carbon
Ø 90 mm, Carbon

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

0			70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
G3L		e1*2007/46*1947*..		M340i	
B58B30B/Otto		2998		275/5500	

3er M340i xDrive G20

ab Bj. / après / después / 2019 onwards
Limousine / Berline / Saloon / Berlina

B

Artikel-Nr. N° Reference Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW G20-DP/3L				
BMW G20-DP/3L	Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMW G20-PFEM40i/P				
BMW G20-PFEM40i/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMW G20-VB2				
BMW G20-VB2	Verbindungsrohre	Tuyaux de liaison	Link pipes	Tubos de conexión
A70A-MUFFE/95				
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
Twin				
BMW G20-K/T63	Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 63 mm LH+RH, für original HS-Blenden, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 63 mm LH+RH, pour le jupes arrière d'origine, avec clapet d'échappement	Rear silencer with 1x exit Ø 63 mm LH+RH, for original rear aprons, with valve control	Silenciador trasero con 1x salida Ø 63 mm LH+RH, para paragolpes trasero original, con mando de válvula
Quattro RACE				
BMW G20-K/Q90R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
Quattro RACE Slash				
BMW G20-K/Q90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula
Quattro RACE Carbon				
BMW G20-K/Q90RC	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm