

## BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 46/19 | 14.11.2019

### Hyundai i30 Fastback N 2.0 T-GDI Performance

#### SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

Un nuevo sistema de escape deportivo ahora complementa nuestra gama de productos para el Hyundai i30 N. Hemos desarrollado un sistema completo desde el filtro a partículas por el coupé-limulina Hyundai i30 Fastback N 2.0 T-GDI Performance. El sistema consiste de un tubo de conexión delantero, un tubo de conexión trasero y de un silenciador trasero.

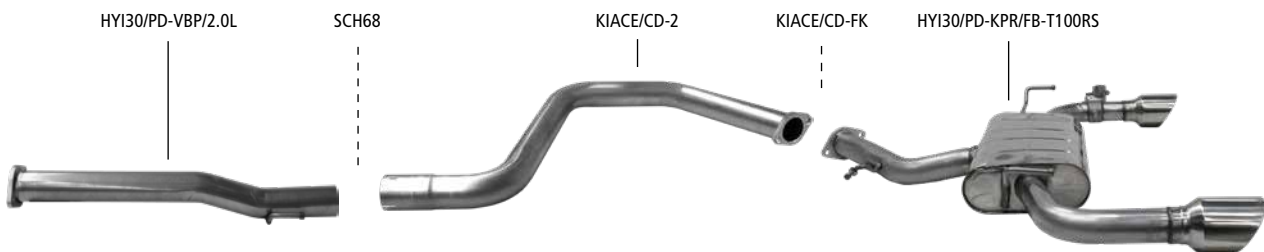
Hemos decidido de utilizar la variante de salida de escape „Twin RACE S“ (tubo de escape simple 1x Ø100mm LH+RH, diseño RACE, cortado oblicuamente 30°), que subraya el carácter deportivo del vehículo. El sonido típico BASTUCK completa la imagen deportiva y se puede escucharlo en el [soundfile](#).

Además, el silenciador trasero posee una válvula de escape en la derecha mientras que el actuador y el control de válvula de escape originales son todavía utilizados. El sistema completo tiene una homologación ECE y así no debe ser matriculado. También se puede montar el silenciador trasero solo. Para el montaje se necesita un kit de fijación adicional.

El sistema puede ser complementado por un catalizador performance (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) o un tubo de repuesto para el catalizador (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!). Después del tubo de conexión, se puede montar bien el tubo de repuesto para el catalizador (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) o el filtro a partículas original.



- » sistema completa desde filtra a partículas con homologación ECE
- » variante de salida de escape „Twin RACE S“ con válvula de escape a lado derecho
- » silenciador trasero también utilizable solo



| Hyundai i30 Fastback N 2.0 T-GDI Performance | sistema de escape deportivo a partir del filtro de partículas | silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø100mm LH+RH, diseño RACE, cortado oblicuamente 30°, para válvula de escape estándar |

\*) Vehículo de ref.: Hyundai i30 N Performance 202 KW / 6000 rpm, medida de entrada: 199,5 KW / 381 NM, medida con sistema de escape deportivo y filtro de partículas: 213,5 KW / 390 NM, aumento de 14 KW / 9 NM

**Komplettanlage** (ab Partikelfilter)  
mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après filtre à particules)  
avec 1 variante de sorties

**Complete system** (behind particulate filter)  
in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (detrás de filtro de partículas)  
con 1 variante de tubo de escape

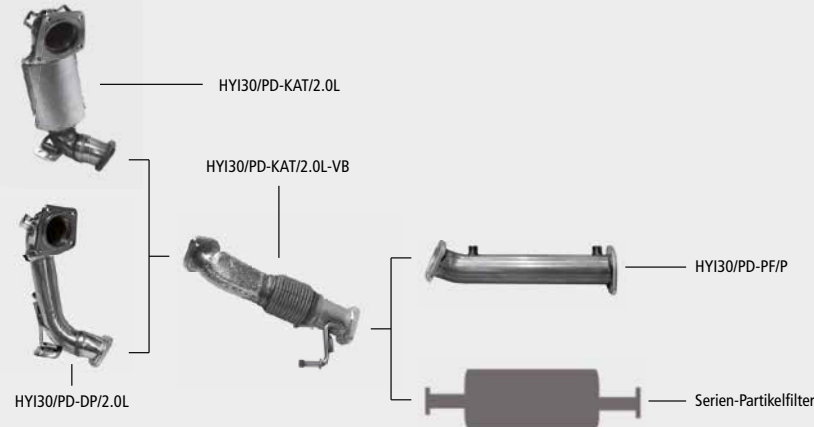


**Performance Katalysator**  
/ Ersatzrohr für Katalysator / Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Catalyseur haute performance**  
/ Tuyau remplaçant le catalyseur / Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

**Performance catalyst**  
/ Tube replacing catalyst / Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

**Catalizador de rendimiento**  
/ Tubo de sustitución para catalizador / Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



### Twin RACE S

Ø 100 mm, 30°  
für Serienabgasklappe  
pour clapet d'échappement de série  
for the original exhaust flap  
para válvula de escape estándar

**Endschalldämpfer + Befestigungskit** (als Ersatz für Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière + Kit de montage** (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer + mounting kit** (replacing the original rear silencer)

**Silenciador trasero + Kit de montaje** (como sustituto del silenciador estándar)

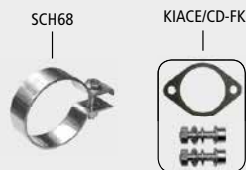


**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



○			70 mm	

## i30 Fastback N 2.0 T-GDI Performance

ab Bj. / après / después / 2019 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Numéro de série		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power (KW/min)
<b>PDE</b>		<b>e11*2007/46*3807*.. e4*2007/46*3807*..</b>		<b>Hyundai i30</b>	
G4KH/Otto	1998	202/6000			



### Hinweis:

Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man zusätzlich das Befestigungskit KIA/CE/CD-FK!

### Remarque:

Il est aussi possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage il faut utiliser de façon supplémentaire le kit de montage KIA/CE/CD-FK!

### Attention:

The rear silencer can also be mounted alone. To mount it, you also need the mounting kit KIA/CE/CD-FK!

### Nota:

También se puede montar el silenciador trasero individualmente. Para el montaje es necesario utilizar de manera suplementaria el kit de montaje KIA/CE/CD-FK!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HYI30/PD-KAT/2.0L	Performance Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Catalyseur performance (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Performance catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Catalizador de rendimiento para (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
HYI30/PD-DP/2.0L	Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Pipe replacing the catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
HYI30/PD-KAT/2.0L-VB	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HYI30/PD-PF/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
HYI30/PD-VBP/2.0L KIA/CE/CD-2	Verbindungsrohr vorne hinten	Tuyau de liaison avant arrière	Link pipe front rear	Tubo de conexión delantero trasero
<b>Twin RACE S</b>				
HYI30/PD-KPR/FB-T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, pour clapet d'échappement de série	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, for the original exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, para válvula de escape estándar
KIACE/CD-FK	Befestigungskit Verbindungsrohr zu Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm