

# BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 41/19 | 10.10.2019

## BMW 320i/330i G20 après 2019

### LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Avec la G20, BMW publie déjà la septième génération de la populaire série 3. La sportivité a toujours été un attribut fixé du bestseller bavarois, c'est pour cela que BASTUCK a développé une ligne d'échappement sport avec homologation ECE et cinq différentes variantes de sorties d'échappement. En contraire du silencieux arrière de série avec seulement un clapet d'échappement, le silencieux arrière BASTUCK en possède deux, ce qui intensifie le son sportif davantage.

Le système complet consiste d'un tube de connexion, de deux manchons de raccordement et du silencieux arrière. Les silencieux arrières sont disponibles avec les sorties d'échappement dans les variantes Twin RACE (1x Ø 100 mm sortie simple LH+RH en RACE Look), Twin RACE Slash (1x Ø 100 mm sortie simple LH+RH en RACE Look, 30° oblique), Quattro RACE (2x Ø 90 mm double sortie LH+RH en RACE Look), Quattro RACE Slash (2x Ø 90 mm double sortie LH+RH en RACE Look, 30° oblique) et Quattro RACE Carbon (2x Ø 90 mm double sortie carbone LH+RH en RACE Look). Vous pouvez écouter le soundfile du système d'échappement sport BASTUCK [ici](#).

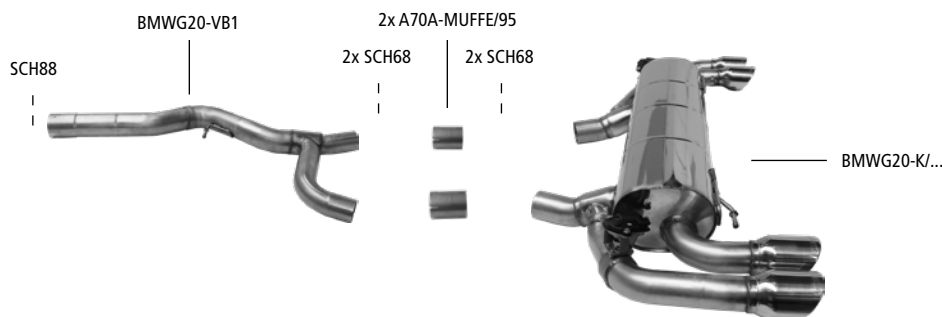
Pour les véhicules équipés d'un pack M et sur lesquels un silencieux arrière avec double sortie veut être monté, BASTUCK a un body kit disponible en addition. L'insert de jupe arrière, exactement ajusté aux doubles sorties, épargne la découpe de la jupe arrière de série.

En complément du système complet, nous avons aussi un tube de remplacement pour le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) et un tube de remplacement pour le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) disponibles.

En addition de la ligne d'échappement sport, nous avons de même développé un système d'échappement pour sport automobile (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!). Ce système est ajusté aux exigences du sport automobile et est approuvé pour le sport automobile selon une homologation spéciale.



- » ligne d'échappement sport avec homologation ECE
- » cinq variantes de sorties d'échappement disponibles
- » body kit en option pour véhicules avec pack M: insert de jupe arrière pour silencieux arrière avec 2x Ø 90 mm double-sortie LH+RH



| BMW 320i/330i G20 après 2019 | système d'échappement sportif après filtre à particules | silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement |

\*) Véhicule de réf.: BMW 330i 190 KW / 5000 tr/min, mesure en entrée: 214,9 KW / 428,5 NM; mesure avec ligne d'échappement sport 220 KW / 439,1 NM, augmentation de 5,1 KW / 10,6 NM

**Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 5 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après filtre à particules) avec 5 variantes de sorties**

**Complete system (behind particulate filter) in 5 tailpipe variations**

**Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 5 variantes de tubo de escape**



**Twin RACE**  
Ø 100 mm



**Twin RACE Slash**  
Ø 100 mm, 30°



**Quattro RACE**  
Ø 90 mm



**Quattro RACE Slash**  
Ø 90 mm, 30°



**Quattro RACE Carbon**  
Ø 90 mm, Carbon

**Ersatzrohr für Katalysator**  
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau de remplacement pour catalyseur**  
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)

**Tube replacing catalyst**  
(This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)

**Tubo de sustitución para el catalizador**  
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)



BMWG20-DP/2L

**Ersatzrohr für Partikelfilter**  
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau remplaçant le filtre à particules**  
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)

**Tube replacing particulate filter**  
(This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)

**Tubo de sustitución para filtro de partículas**  
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)



BMWG20-PF30i/P

**Heckschürzeneinsatz**

**Insert de jupe arrière**

**Rear valance insert**

**Inserto para paragolpes trasero**

BMWG20-HE1

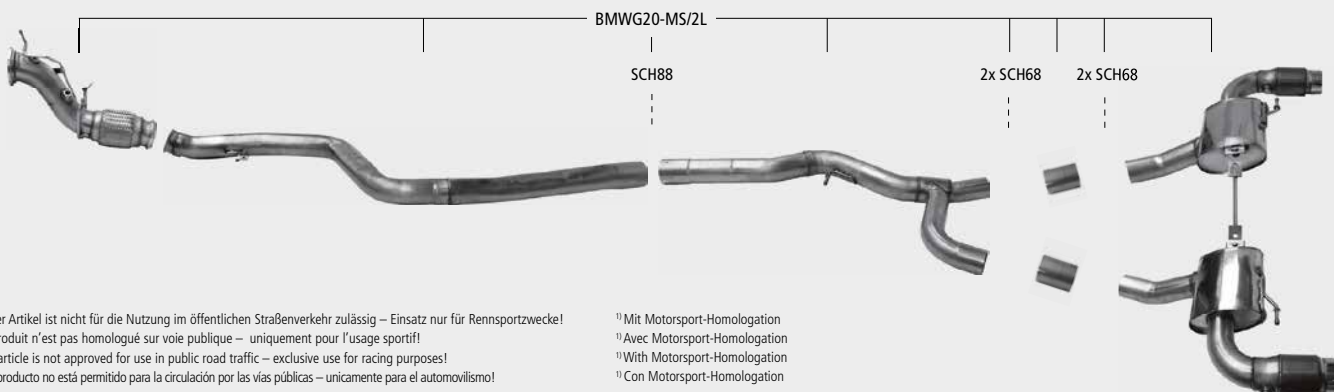


**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!  
Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!  
This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!  
Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!

<sup>1)</sup> Mit Motorsport-Homologation  
<sup>1)</sup> Avec Motorsport-Homologation  
<sup>1)</sup> With Motorsport-Homologation  
<sup>1)</sup> Con Motorsport-Homologation

|   |  |  |       |   |
|---|--|--|-------|---|
|   |  |  |       |   |
| ○ |  |  | 85 mm | ○ |

|                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Verwendung</b><br>Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:<br><br><b>Utilisation</b><br>Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: |                                                                  |                                                                                            | <b>Application</b><br>The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:<br><br><b>Utilización</b><br>El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: |                                                                |                                                                                            |
| <b>Typ</b><br>Type<br>Tipo                                                                                                                                                                      | <b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b><br>N° série<br>EEC-No<br>Número de serie |                                                                                            | <b>Verkaufsbezeichnung</b><br>Type véhicule<br>car type<br>Tipo de vehículo                                                                                                                              |                                                                |                                                                                            |
| <b>Motor typ</b><br>Type moteur<br>Tipo de motor                                                                                                                                                | <b>Hubraum</b><br>Cylindrée<br>Capacity<br>Cilindrada<br>(cm³)   | <b>Nennleistung</b><br>Puissance nominale<br>Nominal power<br>Potencia nominal<br>(kW/min) | <b>Motor typ</b><br>Type moteur<br>Tipo de motor                                                                                                                                                         | <b>Hubraum</b><br>Cylindrée<br>Capacity<br>Cilindrada<br>(cm³) | <b>Nennleistung</b><br>Puissance nominale<br>Nominal power<br>Potencia nominal<br>(kW/min) |
| <b>G3L</b>                                                                                                                                                                                      | <b>e1*2007/46*1947*..</b>                                        |                                                                                            | <b>320i</b>                                                                                                                                                                                              |                                                                |                                                                                            |
| B48B20B/Otto                                                                                                                                                                                    | 1998                                                             | 125/5000                                                                                   | B48B20B/Otto                                                                                                                                                                                             | 1998                                                           | 135/5000                                                                                   |
| <b>G3L</b>                                                                                                                                                                                      | <b>e1*2007/46*1947*..</b>                                        |                                                                                            | <b>330i</b>                                                                                                                                                                                              |                                                                |                                                                                            |
| B48B20B/Otto                                                                                                                                                                                    | 1998                                                             | 190/5000                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                            |



#### Hinweis:

Bei Fahrzeugen, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWG20-K/Q90R... empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWG20-HE1 mitzuverwenden!

#### Remarque:

Sur les modèles ayant une jupe arrière M, nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière BMWG20-K/Q90R... d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWG20-HE1!

#### Note:

On models which have the standard M-rear valance, it is recommended to use the rear valance attachment BMWG20-HE1 when installing the rear silencer BMWG20-K/Q90R...!

#### Nota:

A los modelos que tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el inserto para paragolpes trasero BMWG20-HE1 para el montaje del silenciador trasero BMWG20-K/Q90R...!

|  |  |  |       |   |
|--|--|--|-------|---|
|  |  |  |       |   |
|  |  |  | 85 mm | ○ |

<sup>1)</sup> Mit Motorsport-Homologation

<sup>2)</sup> Avec Motorsport-Homologation

<sup>3)</sup> With Motorsport-Homologation

<sup>4)</sup> Con Motorsport-Homologation

## 320i/330i (G20)

ab Bj. / après / después / 2019 onwards

B

| Artikel-Nr.<br>N° Référence<br>Article No<br>Número del artículo | Bezeichnung                                                                                                                                            | Description                                                                                                                   | Description                                                                                                                          | Descripción                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMWG20-DP/2L                                                     | Ersatzrohr für Katalysator<br>(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)    | Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)          | Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)           | Tubo de sustitución para catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)          |
| BMWG20-PF30i/P                                                   | Ersatzrohr für Partikelfilter<br>(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) | Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) | Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) | Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) |
| BMWG20-VB1                                                       | Verbindungsrohr                                                                                                                                        | Tuyau de liaison                                                                                                              | Link pipe                                                                                                                            | Tubo de conexión                                                                                                                                              |
| A70A-MUFFE/95                                                    | Verbindungsmuffe                                                                                                                                       | Manchon de raccordement                                                                                                       | Connection sleeve                                                                                                                    | Manguito de conexión                                                                                                                                          |
| <b>Twin RACE</b>                                                 |                                                                                                                                                        |                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| BMWG20-K/T100R                                                   | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung                                                            | Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement                           | Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), with valve control                                                 | Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula                                                           |
| <b>Twin RACE Slash</b>                                           |                                                                                                                                                        |                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| BMWG20-K/T100RS                                                  | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung                                    | Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement  | Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control                           | Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula                                 |
| <b>Quattro RACE</b>                                              |                                                                                                                                                        |                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| BMWG20-K/Q90R                                                    | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung                                                              | Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement                            | Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), with valve control                                                  | Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula                                                             |
| <b>Quattro RACE Slash</b>                                        |                                                                                                                                                        |                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| BMWG20-K/Q90RS                                                   | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung                                      | Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement   | Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control                            | Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula                                   |
| <b>Quattro RACE Carbon</b>                                       |                                                                                                                                                        |                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| BMWG20-K/Q90RC                                                   | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung                                                       | Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement                    | Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), with valve control                                           | Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula                                                     |
| BMWG20-HE1                                                       | Heckschürzeneinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr                                                                       | Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2x sortie doubles                                             | Rear valance attachment, models with M-Kit, with cutout for 2x double tailpipe                                                       | Inserto para paragolpes trasero, modelos con M-Kit, con el recorte de 2x tubo de escape doble                                                                 |
| SCH68                                                            | Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm                                                                                                                  | Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm                                                                                          | Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm                                                                                                   | Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm                                                                                                                             |
| SCH88                                                            | Auspuffschelle Edelstahl Ø 88 - 92 mm                                                                                                                  | Collier de montage inox Ø 88 - 92 mm                                                                                          | Stainless steel clamp Ø 88 - 92 mm                                                                                                   | Abrazadera de escape Ø 88 - 92 mm                                                                                                                             |

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motorsport</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| BMWG20-MS/2L <sup>1)</sup> | Motorsportauspuffanlage<br>(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) für BMW 330i (G20) bestehend aus Downpipe, Ersatzrohr für Partikelfilter, Verbindungsrohr und 1x Endschalldämpfer LH+RH mit Ø 76 mm Endrohr und 100-Zeller-Motorsportkatalysator | Système d'échappement sport automobile (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) pour BMW 330i (G20) composé de tuyau de descente, tuyau remplaçant le filtre à particules, tuyau de raccordement et 1x silencieux arrière LH+RH avec sortie de Ø 76 mm et catalytique sport automobile 100 cellules | Motorsport exhaust system (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) for BMW 330i (G20) consisting of downpipe, tube replacing particulate filter, connecting pipe and 1x rear silencer LH+RH with Ø 76 mm tailpipe and 100-cell motorsport catalytic converter | Sistema de escape Motorsport (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) para BMW 330i (G20) compuesto por tubos de bajada, tubo de sustitución para filtro de partículas, tubo de conexión y 1x silenciador trasero LH+RH con salida de escape de Ø 76 mm y catalizador motorsport de 100 células |