

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 41/19 | 10.10.2019

BMW 320i/330i G20 ab Baujahr 2019

SPORTAUSPUFFANLAGE

Mit dem G20 veröffentlichte BMW bereits die siebte Generation des populären 3er. Die Sportlichkeit ist seit jeher ein fixes Attribut des bayerischen Verkaufsschlagers, weshalb BASTUCK eine Sportauspuffanlage mit ECE-Genehmigung sowie fünf verschiedene Endrohrvarianten entwickelt hat. Im Gegensatz zum Serienendschalldämpfer, der nur mit einer Abgasklappe ausgestattet ist, verfügen die BASTUCK Endschalldämpfer über zwei Abgasklappen, durch die der sportliche Sound noch besser zur Geltung gebracht wird.

Die Komplettanlage besteht aus einem Verbindungsrohr, zwei Verbindungsmuffen und dem Endschalldämpfer. Die Endschalldämpfer sind erhältlich mit den Endrohren Twin RACE (1x Ø 100 mm Einfach-Endrohr LH+RH im RACE Look), Twin RACE Slash (1x Ø 100 mm Einfach-Endrohr LH+RH im RACE Look, 30° schräg geschnitten), Quattro RACE (2x Ø 90 mm Doppel-Endrohr LH+RH im RACE Look), Quattro RACE Slash (2x Ø 90 mm Doppel-Endrohr LH+RH im RACE Look, 30° schräg) und Quattro RACE Carbon (2x Ø 90 mm Carbon Doppel-Endrohr LH+RH im RACE Look). [Hier](#) kann unser Soundfile zur BASTUCK Sportauspuffanlage angehört werden.

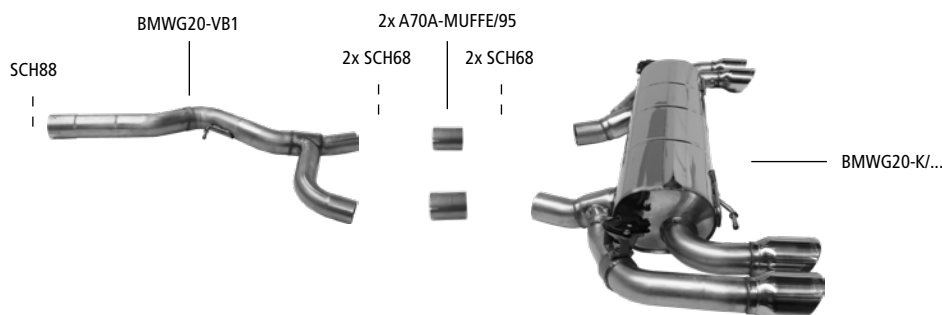
Für Fahrzeuge, die mit einem M-Paket ausgestattet sind und an denen ein Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr verbaut werden soll, bietet BASTUCK zusätzlich ein Body Kit an. Der exakt auf die Doppelendrohre angepasste Heckschürzeneinsatz macht ein mühseliges Zuschneiden der Serienheckschürze überflüssig.

Ergänzend zur Komplettanlage haben wir ein Ersatzrohr für den Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) und ein Ersatzrohr für den Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) im Sortiment.

Zusätzlich zur Sportauspuffanlage ist eine Motorsportanlage (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) entwickelt worden. Sie ist an die speziellen Anforderungen im Motorsport angepasst und über eine entsprechende Homologation für den Motorsport zugelassen.



- » Sportauspuffanlage mit ECE-Genehmigung
- » fünf Endrohrvarianten verfügbar
- » Body Kit optional für Fahrzeuge mit M-Paket: Heckschürzeneinsatz für Endschalldämpfer mit 2x Ø 90 mm Doppel-Endrohr LH+RH



[BMW 320i/330i G20 ab 2019 | Sportauspuffanlage ab Partikelfilter | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung]

*) Ref-Fzg.: BMW 330i 190 KW / 5000 U/min., Eingangsmessung: 214,9 KW / 428,5 NM; Messung mit Sportauspuffanlage 220 KW / 439,1 NM, Steigerung um 5,1 KW / 10,6 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 5 Endrohrvarianten

Ligne complète (après filtre à particules) avec 5 variantes de sorties

Complete system (behind particulate filter) in 5 tailpipe variations

Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 5 variantes de tubo de escape



Twin RACE
Ø 100 mm



Twin RACE Slash
Ø 100 mm, 30°



Quattro RACE
Ø 90 mm



Quattro RACE Slash
Ø 90 mm, 30°



Quattro RACE Carbon
Ø 90 mm, Carbon

Ersatzrohr für Katalysator
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Tuyau de remplacement pour catalyseur
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)

Tube replacing catalyst
(This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)

Tubo de sustitución para el catalizador
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)



BMWG20-DP/2L

Ersatzrohr für Partikelfilter
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Tuyau remplaçant le filtre à particules
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)

Tube replacing particulate filter
(This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)

Tubo de sustitución para filtro de partículas
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)



BMWG20-PF30i/P

Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto para paragolpes trasero

BMWG20-HE1

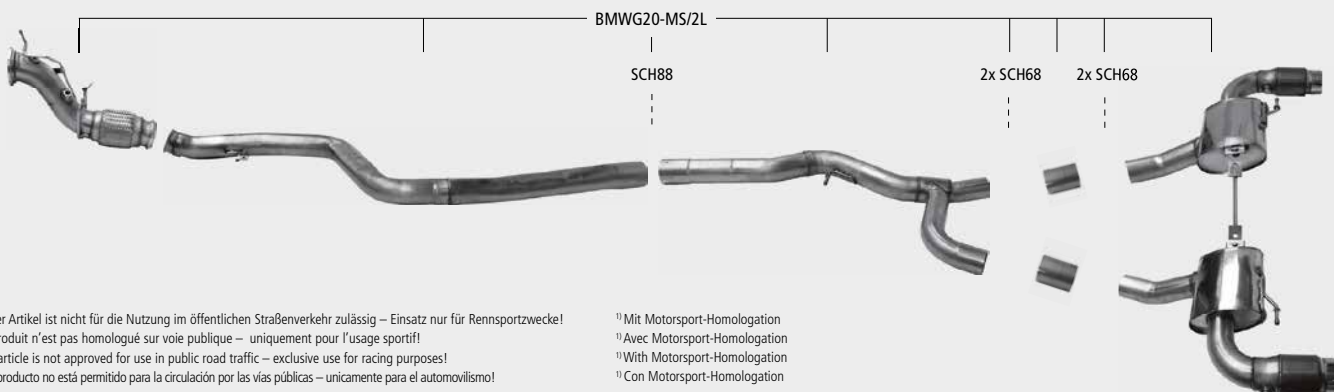


Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!
Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!
This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!
Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!

¹⁾ Mit Motorsport-Homologation
¹⁾ Avec Motorsport-Homologation
¹⁾ With Motorsport-Homologation
¹⁾ Con Motorsport-Homologation

○			85 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
G3L	e1*2007/46*1947*..		320i		
B48B20B/Otto	1998	125/5000	B48B20B/Otto	1998	135/5000
G3L	e1*2007/46*1947*..		330i		
B48B20B/Otto	1998	190/5000			



Hinweis:

Bei Fahrzeugen, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWG20-K/Q90R... empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWG20-HE1 mitzuverwenden!

Remarque:

Sur les modèles ayant une jupe arrière M, nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière BMWG20-K/Q90R... d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWG20-HE1!

Note:

On models which have the standard M-rear valance, it is recommended to use the rear valance attachment BMWG20-HE1 when installing the rear silencer BMWG20-K/Q90R...!

Nota:

A los modelos que tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el inserto para paragolpes trasero BMWG20-HE1 para el montaje del silenciador trasero BMWG20-K/Q90R...!

			85 mm	○

¹⁾ Mit Motorsport-Homologation

²⁾ Avec Motorsport-Homologation

³⁾ With Motorsport-Homologation

⁴⁾ Con Motorsport-Homologation

320i/330i (G20)

ab Bj. / après / después / 2019 onwards

B

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWG20-DP/2L	Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMWG20-PF30i/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
BMWG20-VB1	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
Twin RACE				
BMWG20-K/T100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
Twin RACE Slash				
BMWG20-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 100 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula
Quattro RACE				
BMWG20-K/Q90R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
Quattro RACE Slash				
BMWG20-K/Q90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula
Quattro RACE Carbon				
BMWG20-K/Q90RC	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), con mando de válvula
BMWG20-HE1	Heckschürzeneinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr	Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2x sortie doubles	Rear valance attachment, models with M-Kit, with cutout for 2x double tailpipe	Inserto para paragolpes trasero, modelos con M-Kit, con el recorte de 2x tubo de escape doble
SCH68 SCH88	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm Ø 88 - 92 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm Ø 88 - 92 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm Ø 88 - 92 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm Ø 88 - 92 mm

Motorsport				
BMWG20-MS/2L ¹⁾	Motorsportauspuffanlage (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) für BMW 330i (G20) bestehend aus Downpipe, Ersatzrohr für Partikelfilter, Verbindungsrohr und 1x Endschalldämpfer LH+RH mit Ø 76 mm Endrohr und 100-Zeller-Motorsportkatalysator	Système d'échappement sport automobile (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) pour BMW 330i (G20) composé de tuyau de descente, tuyau remplaçant le filtre à particules, tuyau de raccordement et 1x silencieux arrière LH+RH avec sortie de Ø 76 mm et catalytique sport automobile 100 cellules	Motorsport exhaust system (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) for BMW 330i (G20) consisting of downpipe, tube replacing particulate filter, connecting pipe and 1x rear silencer LH+RH with Ø 76 mm tailpipe and 100-cell motorsport catalytic converter	Sistema de escape Motorsport (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) para BMW 330i (G20) compuesto por tubos de bajada, tubo de sustitución para filtro de partículas, tubo de conexión y 1x silenciador trasero LH+RH con salida de escape de Ø 76 mm y catalizador motorsport de 100 células