

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 28/19 | 11.07.2019

Volvo XC40 T4 AWD / T5 AWD après 2018

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Une nouvelle ligne d'échappement est disponible dès maintenant dans notre gamme de produits de SUV compacts. Avec son design scandinave et son caractère urbain, la Volvo XC40 s'est établie dans le segment comme voiture flexible pour l'espace urbain.

Pour rendre la Volvo XC40 encore plus attractive nous avons développé et fabriqué une ligne d'échappement sport en inox qui non seulement augmente la puissance - plus 11,6 KW et 16,8 NM *) - mais aussi optimise le son de la Volvo. Écoutez notre soundifle BASTUCK.

Le système complet pour la Volvo XC40 consiste d'un tube de connexion et du silencieux arrière. Les sorties d'échappement (Twin Oval, sortie simple RH+LH Ø 63 mm) sont compatibles avec les embouts d'échappement d'origine. À côté de l'option de monter le système complet, il est aussi possible de monter le silencieux arrière seul.

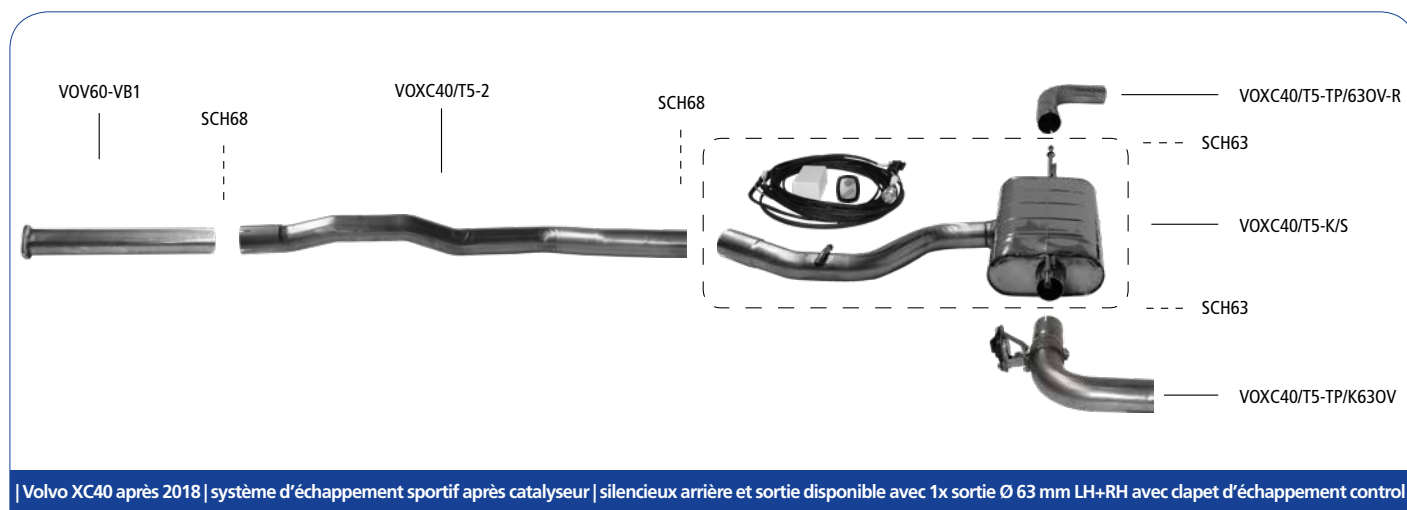
En addition, une télécommande pour l'usage sportif du clapet d'échappement est disponible (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!).



» ligne d'échappement sport avec homologation ECE, clapet d'échappement en option

» augmentation de puissance de 11,6 KW et 16,8 NM *)

» possibilité de monter le silencieux arrière seul



| Volvo XC40 après 2018 | système d'échappement sportif après catalyseur | silencieux arrière et sortie disponible avec 1x sortie Ø 63 mm LH+RH avec clapet d'échappement control |

*) Véhicule de réf.: Volvo XC40 182 KW / 5500 tr/min, mesure en entrée: 158,9 KW / 367,8 NM; mesure avec système d'échappement sportif 170,5 KW / 384,6 NM, augmentation de jusqu'à 11,6 KW / 16,8 NM

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
---	---	--	--

EXHAUST Page: **2**
 VALVE CONTROL

VOV60-VB1 SCH68 VOXC40/T5-2 SCH68

VOXC40/T5-TP/630V-R
SCH63
VOXC40/T5-K/S
SCH63
VOXC40/T5-TP/K630V

VOXC40/T5-TP/630V-R
SCH63
VOXC40/T5-S
SCH63
VOXC40/T5-TP/630V-L

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	--

Twin Oval

Ø 63 mm
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
--	--	---	---

AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Twin Oval

Ø 63 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

0			70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
X		e9*2007/46*3146*..		Volvo XC40	
B4204T47/Otto	1969	140/4700	B4204T14P/Otto	1969	184/6000
B4204T14/Otto	1969	182/5500			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-...VW benötigt.

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté aussi seul. Pour le montage l'adaptateur A70-...VW est nécessaire.

Note:
The rear silencer can be mounted on its own. For mounting, the adaptor A70-...VW is required.

Nota:
El silenciador trasero se puede montar individualmente. Para la instalación se requiere el adaptador A70-...VW.

XC40 T4 AWD / T5 AWD

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VOV60-VB1 VOXC40/T5-2	Verbindungsrohr vorne hinten	Tuyau de liaison avant arrière	link pipe front rear	Tubo de conexión delantero trasero
A70-55.5VW A70-61VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Ø 55.5 mm Ø 61 mm Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Ø 55.5 mm Ø 61 mm Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system Ø 55.5 mm Ø 61 mm Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie Ø 55.5 mm Ø 61 mm Ø 65.5 mm
VOXC40/T5-K/S	Endschalldämpfer für Klappensteuerung	Silencieux arrière pour commande à clapet	Rear silencer for valve control	Silenciador trasero para mando de la válvula
VOXC40/T5-S	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	Rear silencer	Silenciador trasero
Twin Oval				
VOXC40/T5-TP/63OV-L	Einfach-Endrohr LH Ø 63 mm für Serien-End- rohrblende	Sortie simple LH Ø 63 mm pour enjoliveur de sortie de série	Simple tailpipe LH Ø 63 mm for original tailpipe trim	Tubo simple de salida LH Ø 63 mm para embellecedor de tubo de salida estándar
VOXC40/T5-TP/63OV-R	Einfach-Endrohr RH Ø 63 mm für Serien-End- rohrblende	Sortie simple RH Ø 63 mm pour enjoliveur de sortie de série	Simple tailpipe RH Ø 63 mm for original tailpipe trim	Tubo simple de salida RH Ø 63 mm para embellecedor de tubo de salida estándar
VOXC40/T5-TP/K63OV	Einfach-Endrohr LH Ø 63 mm mit Abgasklappe für Serien-Endrohrblende	Sortie simple LH Ø 63 mm avec clapet d'échappement pour enjoliveur de sortie de série	Simple tailpipe LH Ø 63 mm with exhaust flap for original tailpipe trim	Tubo simple de salida LH Ø 63 mm con válvula de escape para embellecedor de tubo de salida estándar
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgas- klappe für den Sportsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßen- verkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Téléco mmande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm