

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 30/19 | 26.07.2019

BMW Z4 G29 sDrive20i, sDrive30i y M40i desde 2018

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

BASTUCK aporta un verano deportivo de roadster: un sistema de escape deportivo en acero inoxidable está disponible para el BMW Z4 G29 sDrive20i, sDrive30i y el M40i en nuestro shop. El Z4 que es ágil y dinámico de serie, recibe un upgrade de sonido y de potencia de nosotros.

Especialmente para el M40i el diagrama de potencia es muy impresionante, con un aumento de potencia de 11,1 KW y 33,5 NM *) con el sistema BASTUCK en comparación con el sistema de serie. Una impresión del sonido de los dos sistemas se puede escuchar en los sound files en YouTube.

En el BMW Z4 G29 M40i se puede montar la variante de salida Quattro SLASH (silenciador trasero con salida doble 2x Ø 90 mm LH+RH en diseño RACE, 30° oblicuo) – con o sin válvula de escape – y la variante Quattro SLASH Carbon con válvula de escape (silenciador trasero con carbono doble salida 2x Ø 90 mm LH+RH en diseño RACE, 30° oblicuo). Para el montaje del silenciador trasero se necesita dos manguitos de conexión y cuatro abrazaderas. Para el sDrive20i y sDrive30i el sistema completo consiste de un tubo de conexión que es necesario para el montaje del silenciador trasero en el filtro a partículas y del silenciador trasero. El silenciador trasero es adicionalmente disponible en la variante Twin RACE S (silenciador trasero con salida simple 1x Ø 100 mm LH+RH (en diseño RACE), 30° oblicuo) – también con o sin válvula de escape. El inserto de faldón trasero para vehículos con paquete M, es exactamente ajustado a los sistemas con cuatro salidas y permite el montaje de los sistemas Quattro en el G29 sDrive20i y G29 sDrive30i.

Además un telemando para la válvula de escape, que es limitado al use deportivo, está disponible (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!). También está disponible un tubo de sustitución para el filtro a partículas (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!).



- » sistema de escape deportivo con homologación ECE, opcionalmente con válvula de escape
- » aumento de potencia para el M40i de 11,1 KW y 33,5 NM *)
- » opcional: tubo de sustitución para filtro a partículas (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



2x A70A-MUFFE/95
2x SCH68 2x SCH68



Z4/G29-K/Q90R...

| BMW Z4 G29 M40i desde 2018 | silenciador trasero + adaptador | silenciador trasero con doble salida LH+RH 2x Ø 90 mm en diseño RACE con válvula de escape |

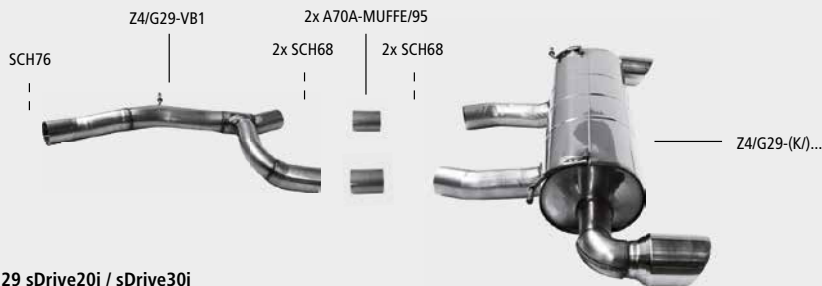
*) Vehículo de ref.: BMW Z4 M40i 250 KW / 5000 rpm, medida de entrada: 270,1 KW / 515,6 NM; medida con silenciador trasero 281,2 KW / 549,1 NM, aumento de 11,1 KW / 33,5 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties

Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations

Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape



Z4 G29 sDrive20i / sDrive30i

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Z4 G29 M40i

Ersatzrohr für Partikelfilter

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Tuyau remplaçant le filtre à particules

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Tube replacing particulate filter

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Tubo de sustitución para filtro de partículas

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto para paragolpes trasero

Z4/G29-HE1



Fernbedienung für Abgasklappe*

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Télécommande pour le clapet d'échappement*

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

Remote control for exhaust flap*

(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

Telemando para válvula de escape*

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Twin RACE S

Ø 100 mm, 30°
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape



Twin RACE S

Ø 100 mm, 30°
für Serienklappensteuerung
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape



Quattro SLASH

Ø 90 mm, 30°
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape



Quattro SLASH

Ø 90 mm, 30°
für Serienklappensteuerung
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape



Quattro SLASH Carbon

Ø 90 mm, 30°, Carbon
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

0			70 mm	

Z4 G29 sDrive20i / sDrive30i / M40i

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
G4Z		e1*2007/46*1949*..	Z4 sDrive20i Z4 sDrive30i Z4 M40i		
B48B20B/Otto B48B20B/Otto	1998 1998	120/4000 145/4500	B58B30C/Otto	2998	250/5000



Hinweis:

Bei sDrive20i- und sDrive30i-Modellen, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers Z4/G29-(K)/Q90R... empfohlen, den Heckschürzeinsatz Z4/G29-HE1 mitzuverwenden!

Bei M40i-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers Z4/G29-(K)/Q90R... werden 2x die Verbindungsmuffe A70A-MUFFE/95 und 4x die Auspuffschelle SCH68 benötigt!

Remarque:

Sur les modèles sDrive20i et sDrive30i ayant une jupe arrière M, nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière Z4/G29-(K)/Q90R... d'utiliser l'insert de jupe arrière Z4/G29-HE1!

Sur les modèles M40i il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser 2x le manchon de raccordement A70A-MUFFE/95 et 4x la collier SCH68!

Note:

On sDrive20i and sDrive30i models which have the standard M-rear valance, it is recommended to use the rear valance attachment Z4/G29-HE1 when installing the rear silencer Z4/G29-(K)/Q90R...!

On M40i models it's only possible to mount the rear silencers on their own. In order to mount the rear silencer, you additionally need 2x the connection sleeve A70A-MUFFE/95 and 4x the steel clamp SCH68!

Nota:

A los modelos sDrive20i y sDrive30i que tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el inserto para paragolpes trasero Z4/G29-HE1 para el montaje del silenciador trasero Z4/G29-(K)/Q90R...!

A los modelos M40i, sólo se puede montar el silenciador trasero individualmente. Para el montaje el silenciador trasero se necesita 2x la manguito de conexión A70A-MUFFE/95 y 4x la abrazadera SCH68!

Artikel-Nr. N° Reference Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Z4/G29-PFE20i/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
Z4/G29-PFEM40i/P	Z4 G29 sDrive20i Z4 G29 sDrive30i Z4 G29 M40i	Z4 G29 sDrive20i Z4 G29 sDrive30i Z4 G29 M40i	Z4 G29 sDrive20i Z4 G29 sDrive30i Z4 G29 M40i	Z4 G29 sDrive20i Z4 G29 sDrive30i Z4 G29 M40i
Z4/G29-VB1	Verbindungsrohr zur Montage Endschalldämpfer auf Partikelfilter Z4 G29 sDrive20i Z4 G29 sDrive30i	Tuyau de liaison pour monter le silencieux arrière sur le filtre à particules Z4 G29 sDrive20i Z4 G29 sDrive30i	Link pipe to mount the rear silencer onto the particulate filter Z4 G29 sDrive20i Z4 G29 sDrive30i	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero en el filtro de partículas Z4 G29 sDrive20i Z4 G29 sDrive30i
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
Twin RACE S				
Z4/G29-K/T100RS Z4/G29-T100RS	Endschalldämpfer mit Ein-fach-Endrohr 1x Ø100mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten mit Klappensteuerung für Serienabgasklappe nicht Z4 G29 M40i	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø100mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° avec commande à clapet pour clapet d'échappement de série pas Z4 G29 M40i	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø100mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° with valve control for the original exhaust flap not Z4 G29 M40i	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø100mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° con mando de válvula para válvula de escape estándar no Z4 G29 M40i
Quattro SLASH				
Z4/G29-K/Q90RS Z4/G29-Q90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø90mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten mit Klappensteuerung für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø90mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30° avec commande à clapet pour clapet d'échappement de série	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø90mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30° with valve control for the original exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø90mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula para válvula de escape estándar
Quattro SLASH Carbon				
Z4/G29-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø90mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø90mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec commande à clapet	Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø90mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø90mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula
Z4/G29-HE1	Heckschürzeinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr	Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2x sortie doubles	Rear valance attachment, models with M-Kit, with cutout for 2x double tailpipe	Inserto para paragolpes trasero, modelos con M-Kit, con el recorte de 2x tubo de escape doble
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm